



12. februar 2018

Høring vedr. anlægsprojekt, Rantzausgades krydsning med Nørrebro-ruten.

Sagsnr.
2018-0059638

Nørrebro Lokaludvalg.

Dokumentnr.
2018-0059638-1

I forbindelse med den politiske behandling af anlægsprojektet Rantzausgades krydsning med Nørrebro-ruten, skal jeg bede jer afgive høringssvar på dispositionsforslaget for projektet.

Indledning.

Krydsningen mellem Rantzausgade og Nørrebro-ruten har gennem længere tid haft så stor cykeltrafik, at det har været vanskeligt at afvikle trafikken med tilstrækkelig kapacitet og sikkerhed.

I budget 2018 (9. september 2017; A, F, O og Ø) er der derfor afsat midler til at forbedre krydsningen. Det samlede budget for opgaven er 2.0 mio. kr.

Projektbeskrivelse, se bilag 2, 3 og 4.

Projektets idé er at gøre krydset mere overskueligt, sænke hastigheden og give trafikanterne større opmærksomhed på hinanden.

Trafikken på Rantzausgade samles i to kørespor hen over pladsen med ét spor i hver retning, og med en mindre distance mellem.

Busser og cyklister i retning mod byen skal anvende samme spor og køre på cyklisternes præmisser. Det udadgående spor er kun for cyklister, da der fremover ikke kører busser udadgående i Rantzausgade.

De to kørespor reducerer krydsningspunkterne for trafik fra Nørrebro-ruten fra tre til to – og med en reel afstand på ca. 2 m mellem køresporene, som giver plads til at vente i midten – både for cyklister og for gående.

Nørrebro-rutens cykelstibredde udvides asymmetrisk, så der gives bedre plads for cyklister fra nord, der har to store trafikstrømme (ligeud og mod venstre).

Gangstikrydsningen

Der tilføjes en sti i den sydlige del af parken for at imødekomme den i praksis opståede trampesti, der udgør en mere direkte forbindelse over krydsningen end den eksisterende slyngede sti.

Der markeres ikke et egentligt krydsningspunkt for fodgængere på tværs af Rantzausgade, da denne krydsning i respekt for pladdannelsen ønskes henvist til valgfrit tracé.

Ved krydsning af cykelsti og busbane har fodgængerne vigepligt, hvilket markeres i et belægningsskitse mellem plads og cykelsti/busbane.

Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Træer

Projektforslaget er udformet med stor hensyntagen til eksisterende træplantning, således at ingen træer behøver at blive fældet eller flyttet.

Parkeringsregnskab

Projektforslaget influerer ikke på udbuddet af parkeringspladser i nærområdet.

Trafikale data, se bilag 1

Den kørende trafik i krydset er talt onsdag d. 17. maj 2017.

Fra øst og fra nord er der ca. 5.000 indkørende cyklister pr. hverdagsdøgn, mens niveauet fra vest og fra syd er 2.500-3.000 cyklister pr. hverdagsdøgn.

Cykeltrafikken udgør i dag 97 % af alle køretøjer i krydset, og det skønnes, at cyklister udgør mere end 90 % af al trafik i krydset, når fodgængere medregnes.

Med omdannelsen af Rantzausgade omlægges busserne i retning ud ad byen til en rute via Åboulevarden. Det kan således forventes, at busfrekvensen i fremtiden (busnet 2019) reduceres til ca. 10 busser i timen (en linje, kun i retning mod byen).

Krydset vil således fremover i endnu højere grad fungere som et næsten rent cykel-kryds.

Den nuværende vigepligtsregulering kan forekomme lettere kaotisk med de mange cyklister, men den vurderes at være langt den mest effektive reguleringsform, og den er derfor fastholdt.

Fodgængerfelterne langs Rantzausgade er bevidst gjort lidt smallere og trukket 2 m væk fra cykelsporet, så en cyklist fra Nørrebro-ruten kan vente helt fremme ved cykelsporet hen over pladsen. Dette vil give færre konflikter med fodgængere, når cyklisterne ikke behøver at vente i selve fodgængerfeltet.

Frister.

Høringssvaret bedes fremsendt til jenlow@tmf.kk.dk senest onsdag d. 21-03-2018.

Med venlig hilsen

Jens Løwe
Projektleder
5137 1667
jenlow@tmf.kk.dk