

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

OPGAVEBESKRIVELSE

Projekt nr.: 100005

Projekt navn: Cykelstier på Valby Langgade

DATO: 30-08-2021

1. PROJEKTET

På de centrale dele af Valby Langgade mangler der cykelstier. På strækningen fra Gammel Jernbanevej på tværs af Toftegårds Allé frem til Annexstræde skal der anlægges cykelstier i begge retninger for at skabe større tryghed, fremkommelighed og sikkerhed for cyklister på strækningen.

1.1 VISION

Visionen for Valby Langgade er, at det bliver trygt, nemt, sikkert og hurtigt at cykle på Valby Langgade fra Gammel Jernbanevej til Annexstræde. Det er visionen, at nye cykelstier på denne delstrækning indpasses med københavneridentitet i det eksisterende byrum på en måde, der understøtter cykling og den strøgkarakter, gaden har, med et stemningsfyldt by- og handelsliv. Det er visionen, at cykelforbindelsen fra Valby til Vesterbro bliver effektiv og sikker for alle trafikanter, der bruger gaden.

1.2 BAGGRUND

Baggrunden for projektet er, at forbindelsen mellem cykelstierne på Valby Langgade vest for Annexstræde og øst for Gammel Jernbanegade ikke er forbundet med cykelsti.

Lokale borgere har ytret bekymring om trafiksikkerheden som cyklist på Valby Langgade og påpeget problemer i forhold til, at venstresvingende biler fra Valby Langgade til Toftegårds Allé holder i vejen for cyklister og biler, der skal igennem krydset mod Tingstedet. Cykelstier vil medvirke til at mindske dette problem, da biler ikke må blokere en separat cykelsti.

En optælling fra 2018 viser, at der vest for Toftegårds Allé på hverdage var 4.300 cykler og 6.900 køretøjer. Der er derfor potentiale for at mange cyklister vil få gavn af cykelstierne.

Derfor er det besluttet at der skal anlægges cykelstier på Valby Langgade mellem Gl. Jernbanevej og Annexstræde, dog med undtagelse af Tingstedet, som i dag er brostensbelagt og dermed i sig selv har en trafikdæmpende effekt.

Nærværende opgavebeskrivelse er udarbejdet på baggrund af den politiske bestilling og med involvering af Valby Lokaludvalg.

1.2.1 POLITISK BAGGRUND

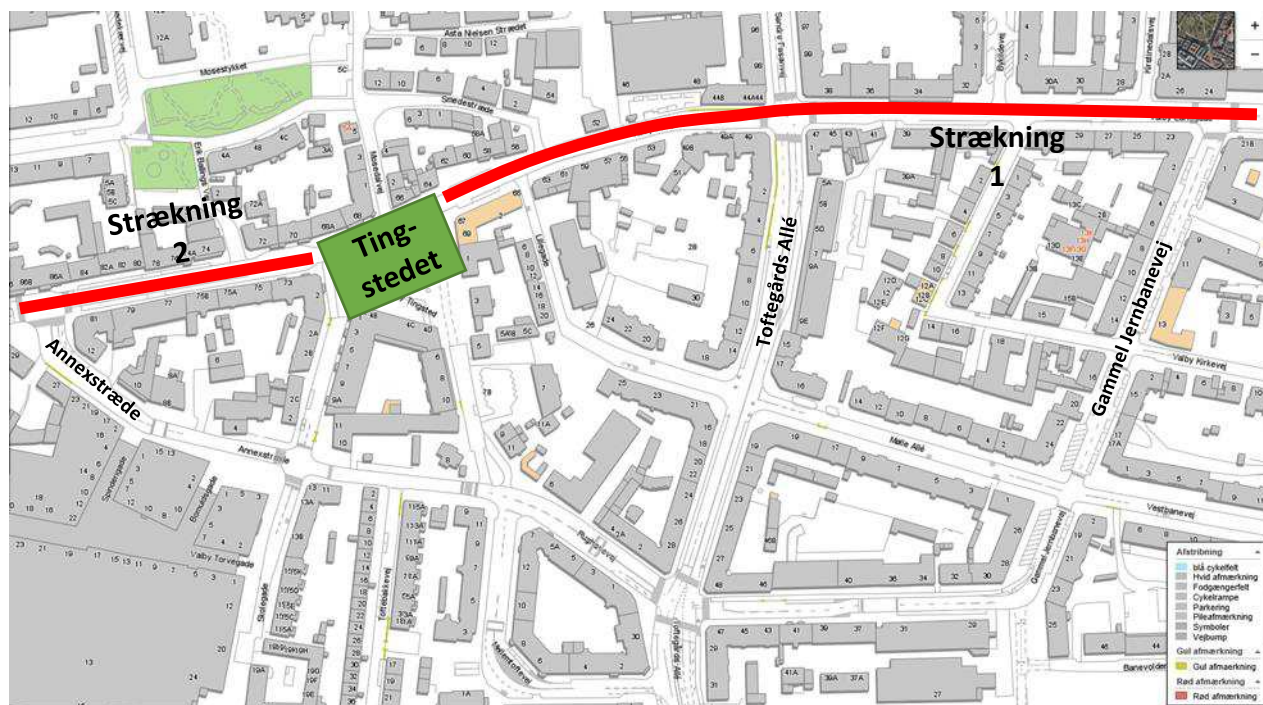
Borgerrepræsentationen vedtog den 30. marts 2017 Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025. I planen indgår Cykelstier på Valby Langgade som en højt prioriteret strækning til nye cykelstier.

Til Budget 2020 blev budgetnotatet *"TM89 Cykelstier på Valby Langgade"* udarbejdet, og det blev besluttet, at der skal etableres cykelsti på strækningen fra Gammel Jernbanevej på tværs af Toftegårds Allé frem til Annexstræde. Projektet består af to delstrækninger med hver sin bevilling.

1.2.2 PROJEKTOMRÅDE

Valby Langgades projektområde strækker sig fra, hvor den eksisterende cykelsti stopper før krydset ved Gammel Jernbanevej på tværs af Toftegårds Allé og frem til cykelstien ved Annexstræde. Der anlægges cykelstier i begge retninger på nær ved Tingstedet, hvor gaden har brostensbelægning. Projektområdet er dermed opdelt i to delstrækninger som angivet på kortet.

Strækningen fra Toftegårds Allé til Annexstræde er udlagt som strøggade og er bydelens handelsmæssige samlingspunkt med stor koncentration af butikker samt café- og restaurationsmiljøer.



Det er delstrækning 1 og 2, vist med rødt på ovenstående kort, hvor det er muligt at anlægge cykelsti eller cykelbaner. På Tingstedet, illustreret med grønt på kortet, anlægges ikke cykelsti, da der her er brostensbelagt.

1.3 MÅLSÆTNINGER

De overordnede målsætninger for projektet er:

- At anlæg af cykelforbindelse i begge retninger på Valby Langgade fra Gl. Jernbanevej til Annexstræde kan understøtte en tryk, sikker og hurtig cykelforbindelse på Valby Langgade.
- At løsningsforslaget er indpasset i den eksisterende trafikale kontekst og bymæssige karakter med et stemningsfyldt by- og handelsliv.
- At bevare så meget eksisterende beplantning og tilførsel af nyt, som muligt.
- At bevare så mange cykel P-pladser og P-pladser som muligt.
- At højne trygheden og sikkerheden for trafikanter og reducere uheld på Valby Langgade.
- At lokale interessenter inddrages i udformningen af løsningsforslaget – både med lokalkendskab til gaden og dens brugere og med forslag og kommentarer til løsningen.
- At samarbejdet og kommunikationen mellem alle involverede aktører i projektet fungerer optimalt under processen.

1.3.1 FORMÅL

Med realisering af projektet, vil der være sammenhængende cykelstier på Valby Langgade fra Vesterbrogade til Vigerslevvej lige på nær ved Tingstedet, hvor den nuværende trafikdæmpede løsning med brosten fastholdes. Formålet med projektet er derved at sikre bedre forhold for cyklister på Valby Langgade ved at forbinde de eksisterende cykelstier ved hhv. Gl. Jernbanevej og Annexstræde.

Cykelløsningen på Valby Langgade skal understøtte målsætningen i Fællesskab København om, at København skal være verdens bedste cykelby, herunder målene om at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for cyklister.

1.3.2 MÅL

Målet med bedre forhold for cyklister på Valby Langgade skal opnås ved at etablere en cykelsti og derved skabe tydeligere oversigtsforhold og højne trafiksikkerheden og trygheden for cyklister.

Strækningen fra Toftegårds Allé til Annexstræde er udlagt som strøggade og understøtter Københavns Kommunes politik for strøggader, hvor cyklister og gående prioriteres.

Projektet understøtter ligeledes målene i Fællesskab København om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik og at borgere vil blive involveret i udarbejdelsen af projektet.

Projektet vil endvidere medvirke til at indfri Københavns Kommunes nul-vision om, at København i 2025 skal være en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller alvorligt skadet i trafikken.

Projektet ønskes derudover at understøtte Københavns Kommunes ønske om at København bliver verdens første CO2-neutrale hovedstad, og Københavns Kommunes Klimaplan. Derfor forsøges det at indarbejde krav om fossil- og emissionsfrie KBH 2025 entreprenørmaskiner.

1.4 OPGAVEN

Opgaven omfatter totalrådgivning vedrørende planlægning og anlæg af Cykelstier på Valby Langgade. Totalrådgivningen omfatter udarbejdelse af idéoplæg og dispositionsforslag med fysisk samt digital borgerinvolvering, hvor projektet defineres og dernæst udarbejdelse af projektforslag og udbudsprojekt. Derudover skal rådgiver forestå fagtilsyn og projektopfølgning under og efter anlæg. Rådgiver skal overordnet forestå følgende.:

- En borgerinvolveringsproces med 4 forskelligartede workshops iht. nedenstående detaljerede beskrivelse.
- Med afsæt i Opgavebeskrivelsen, gældende aftalegrundlag og workshop 1, udarbejder rådgiver et idéoplæg med 2-3 idéskitser på udvalgte nedslag, som skal indgå i workshop 2 og 3.
- Med afsæt i idéoplæg og workshop 3 og 4 udarbejdes et dispositionsforslag, hvor geometri fastsættes og som danner grundlag for en forhåndsgodkendelse hos myndigheder.
- På baggrund af godkendt dispositionsforslag fastlægges et projektforslag, som behandles af myndigheder, Lokaludvalg og politikere.
- På baggrund af godkendt projektforslag udarbejder rådgiver et endeligt udbudsprojekt. Udbudsprojektet godkendes af myndigheder og sendes i entreprenørudbud.
- Ved valg af entreprenør og kontraktindgåelse gennemgås udbudsprojektet ved et projektgennemgangsmøde imellem Bygherre, rådgiver og entreprenør.
- På baggrund af godkendt projektgennemgang igangsættes anlægsarbejderne.
- Under anlæg føres der fagtilsyn med arbejderne og der udføres projektopfølgning på arbejderne.

1.4.1 KRAV/ØNSKER

Projektet er opdelt i 2 delstrækninger (1 og 2), der skal bearbejdes af rådgiver.

A. Delstrækning 1. Valby Langgade fra Gammel Jernbanevej til Tingstedet

Der etableres cykelsti/-baner på begge sider af Valby Langgade fra Gammel Jernbanevej til Tingstedet, så der anlægges i alt ca. 0,8 km ny cykelsti, som nogle steder bliver ca. 2 meter brede, da der er begrænset plads mellem husene. Med dette delprojekt etableres der således cykelstier på de dele af Valby Langgade, der støder op til Toftegårds Allé. Der er påpeget problemer i forhold til, at venstresvingende biler til Toftegårds Allé blokerer for cyklister og biler, der skal ligeud mod Tingstedet - anlæg af cykelstier eller cykelbaner vil medvirke til at mindske dette problem.

P-pladser

Mellem Gammel Jernbanevej og Tingstedet er der 31 bilparkeringspladser og 55 cykelparkerings-pladser. For at gøre plads til cykelstier i det relativt smalle gaderum, er det sandsynligvis nødvendigt at nedlægge alle bilparkeringspladser og hovedparten af cykelparkeringspladserne.

Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres erstatningspladser.

Der nedlægges muligvis fire bilparkeringspladser mere end dem der er på selve Valby Langgade, da der er indregnet pladser til en eventuel flytning af busstoppested til en anden placering end på Valby Langgade.

Der redegøres derudover for varelevering til berørte erhverv.

Busstoppesteder

På strækningen er der fire busstoppesteder, som er placeret med ca. 200 meters mellemrum.

Det bør i projektet vurderes, om stoppestederne kan sammenlægges, for at opnå mere plads til f.eks. fortov, cykelsti og biler.

Med ændringer i forbindelse med Nyt Bynet fjernes en A-bus fra strækningen. Eventuelt kan det ene stoppested for den nuværende 4A og kommende linje 18 flyttes til Toftegårds Alle, hvis det giver en bedre samlet løsning for busbetjening og f.eks. mere plads til fortove.

Eventuelle sammenlægninger eller flytninger af busstoppesteder på strækningen sker i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Movia.

Beplantning

Mellem Gammel Jernbanevej og Tingstedet er der 10 større planteopsatser. Der kan muligvis plantes få nye træer, som erstatter de nutidige planteopsatser. Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres træer eller planteopsatser.

B. Delstrækning 2. Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde

Der etableres cykelsti på begge sider af strækningen af Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde.

P-pladser

Mellem Tingstedet og Annexstræde er der 24 bilparkeringspladser og 25 cykelparkerings-pladser. For at gøre plads til cykelstier i det relativt smalle gaderum, er det sandsynligvis nødvendigt at nedlægge alle bilparkeringspladser og hovedparten af cykelparkerings-pladserne. Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres erstatningspladser. Der redegøres derudover for varelevering til berørte erhverv.

Beplantning

Mellem Tingstedet og Annexstræde er der seks træer, der er plantet i 2016. Der kan muligvis plantes få, nye træer, som erstatter de nutidige træer. Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres træer eller planteopsatser.

1.4.2 PROCES, LEVERANCER OG TID

Borgerproces

For at få belyst lokaludvalgets og de lokale borgeres inputs, observationer og erfaringer til det kommende cykelstiprojekt, skal der udarbejdes en borgerinvolveringsproces, som styres af rådgiver. Borgerinvolveringsprocessen vil bestå af både en kvalitativ og en kvantitativ del, som begge skal fungere som vigtige elementer for projekteringen og det endelige resultat.

Som oplæg har forvaltningen i samarbejde med Lokaludvalget udarbejdet følgende oplæg, som overordnet består af 4 forskelligartede workshops:

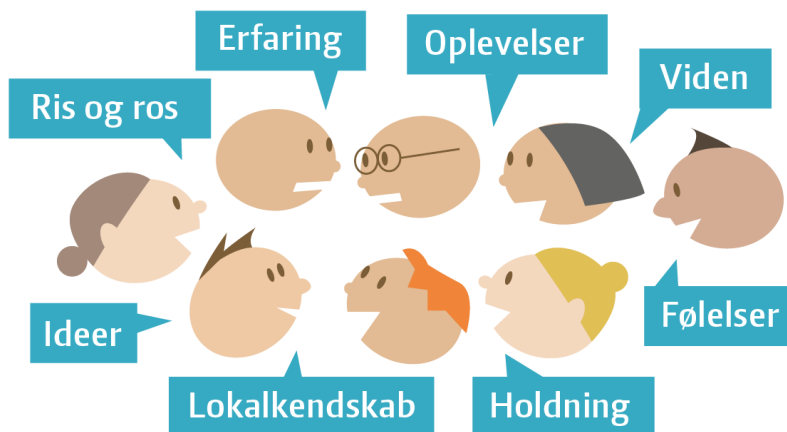
1. Workshop i byrummet med borgerne

Formålet med den første del af borgerinddragelsesprocessen er at kortlægge de lokale borgeres erfaringer på strækningen. Fokus vil være på hvor de føler sig særligt utrygge, samt hvor de oplever trafikale konfliktpunkter ud fra et cyklistperspektiv.

Målet vil være at møde borgerne i øjenhøjde til en inddragende workshop i byrummet.

Workshoppen afholdes evt. over en weekend i efteråret, hvor både rådgiver, Valby Lokaludvalg og forvaltningen vil deltage. Der opsættes en bod i byrummet samt info-standere/-pyloner.

I boden skal der udarbejdes grafisk materiale om det kommende projekt. I tillæg til det grafiske materiale er tanken også at anvende en App til at kortlægge særlige konfliktpunkter på strækningen. Udover de forventede borgerinputs vil workshoppen også have et orienterende formål omhandlende det kommende cykelstiprojekt på Valby Langgade.



2. Skitseringsworkshop - Idéoplæg

Ved den første skitseringsworkshop med rådgiver deltager forvaltningens interne projektgruppe og Valby Lokaludvalg's følgegruppe. Workshopens formål er, på baggrund af indkomne informationer fra workshop 1, at få skitseret 2-3 alternative idéskitser til udvalgte nedslag på de to delstrækninger i gaden. Skitserne kvalificeres under workshoppen og skal bruges i næste fase af borgerinvolverings-processen.

3. Digital Borgerinddragelse

Borgerinddragelsesprocessens anden fase vil have en kvantitativ og digital karakter. Formålet vil være at præsentere de 2-3 idèskitser fra Skitseringsworkshoppen, for offentligheden – interessenter og de lokale borgere samt brugere af strækningen. Den digitale borgerinddragelsesproces skal derudover indeholde et detaljeret spørgeskema, som vil være åbent for offentlig deltagelse. De 2-3 idèskitser prioriteres af de deltagende borgere, hvilket vil resultere i prioriteringer af løsninger, som projektgruppen vil arbejde videre med.

Forvaltningen vil for at promovere projektet og den digitale borgerinddragelsesproces udarbejde en kommunikationsplan, der i denne fase særligt vil blive udrullet gennem lokale nyhedskilder. Herudover er hensigten at opsætte infostandere/-pyloner i byrummet med links til spørgeskemaundersøgelsen.

Den digitale borgerinddragelsesproces, har efter KK's erfaring vist at man får en langt højere grad af aldersdiversitet blandt deltagerne. Herudover skaber det fleksibilitet sammenlignet med et traditionelt borgermøde.

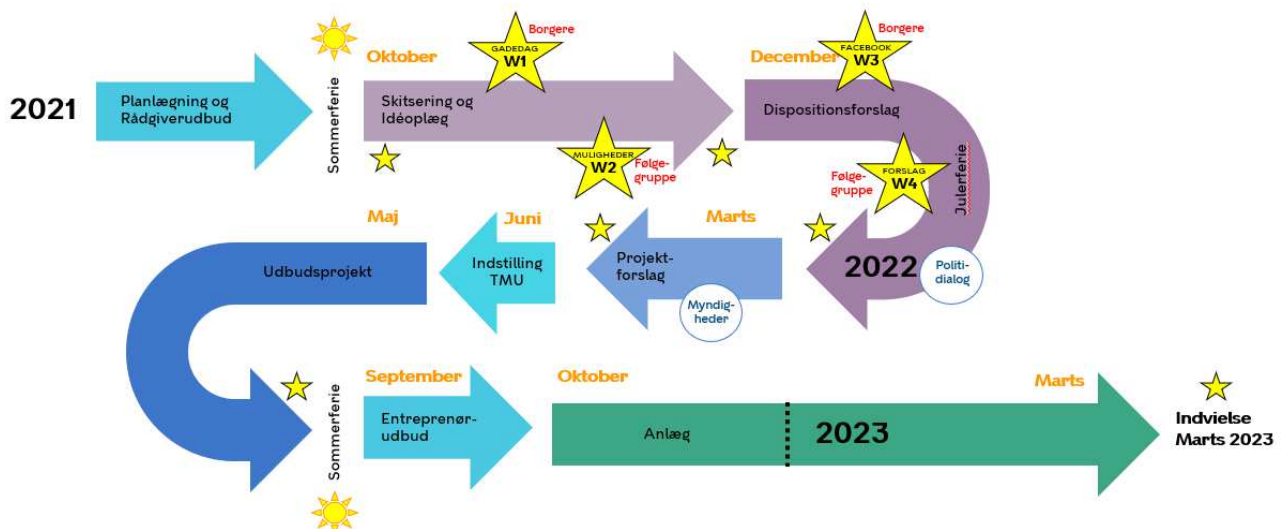
Rådgiver skal efter den digitale borgerinddragelsesproces både strukturere og behandle de indkomne borgerinputs til det videre arbejde (ved en lignende inddragelsesproces på Istedgade kom der over 400 besvarelser af spørgeskemaundersøgelsen, hvilket skal indtænkes i processen).

4. Skitseringsworkshop - Dispositionsforslag

Ved den anden skitseringsworkshop med rådgiver deltager Forvaltningens interne projektgruppe og Valby Lokaludvalg's følgegruppe. Workshopens formål er, på baggrund af indkomne resultater og informationer fra workshop 3, at beslutte løsninger til de udvalgte nedslag på de to delstrækninger på Valby Langgade. Løsningerne kvalificeres under workshoppen og skal bruges af rådgiver til udarbejdelse af det endelige Dispositionsforslag.

Leverancer og tid

Projektet opstartes med rådgiver primo oktober 2021 og anlægget ibrugtages ultimo marts 2023. Se udbudstidsplan af 30.08.2021.



Grafisk illustration der angiver borgerprocessen i relation til leverancer og projekttidsplanen.

1.5 REGISTRERING OG ANALYSE

Forvaltningen har fået udarbejdet følgende undersøgelser, screeninger og analyser som skal danne grundlag for projektudviklingen (udleveres til rådgiver efter aftaleindgåelse):

Uhedsanalyse

Udarbejdet af TMF's interne trafikgranskere og afdækker alle registrerede ulykker fra perioden 1.1 2015- 1.12.2020.

Uhedsanalysen belyser særlige konfliktpunkter på strækningen fra Annexstræde til Gammel Jernbanevej. Særligt Krydset ved Toftegårds Allé er der registreret mange ulykker, hvilket budgetnotat også pointerer. Herudover er der registreret flere uheld, hvor cyklister kører ind i parkerede bilers bildøre.

Boreprøver

Udarbejdet af TMF's interne specialister.

Der er i 2020 foretaget 26 boreprøver på Valby Langgade mellem Annexstræde og Gammel Jernbanevej. Boreprøverne er centreret omkring projektstrækningens kørebane og fortovej. 26 borekerner er analyseret i prøvningsrapporten.

Screening for sporvognsskinner

Udarbejdet af Rambøll - en rapport fra 2018.

Rambøll foretog i 2018 en screening af hele projektstrækning med henblik på en kortlægges af eksist. Sporvognsskinner i vejbaner. De fleste af sporvognsskinnerne på strækningen er fjernet i regi af andre projekter. Det eneste sted på projektstrækningen hvor der ikke er fjernet sporvognsskinner er fra Tingstedet til krydset ved Toftegårds Allé.

Screening for Erstatningsparkering biler, taxier og cykler

Udarbejdet af TMF's interne specialister.

For at få plads til cykelstier på Valby Langgade er det nødvendigt, at nedlægge en lang række af bilparkeringspladser, et par taxaholdepladser og cykelparkering.

Denne analyse belyser mulighederne for erstatningsparkeringspladser i nærområdet.

Detaljeret trafikanalyse på Valby Langgade

Udarbejdet af Cowi i oktober 2020.

Trafikanalysen er udarbejdet vha. midlertidigt opsatte kameraer på fire udvalgte tællesnit på projektstrækningen.

Trafikanalysen har særligt fokus på gadens trafikfordeling (gående, cyklister og køretøjer), hastighed (cyklister og køretøjer), gennemkørsel og en detaljeret parkeringsanalyse med belægningsgraden på de eksisterende parkeringspladser på Valby Langgade.

1.6 FORUDSÆTNINGER

Økonomiske forudsætninger

Der er i budget 2020 afsat 20,3 mio. kr. til realisering af Cykelstier på Valby Langgade. Heraf er der afsat 10% til risikohåndtering.

Det er afgørende for gennemførelsen af projektet, at aftalte økonomiske rammer overholdes.

Ricci

Projektet er kompliceret, idet det er et byrum med begrænset plads. Der skal tilføjes cykelstier og samtidig skal der forsat være plads til gående, biltrafik, busstoppesteder. Ved udformningen af krydsningen af Toftegårds Alle, er det en udfordring både at skabe trygge forhold og fastholde fremkommeligheden i krydset.

Samarbejdspartnere

- Lokale borgere
- Erhvervsliv
- Valby Lokaludvalg
- Politi
- Movia
- Københavns kommunes myndighedsbehandling
- Projektgruppe i Københavns kommune