



## **Bilag 1 – Uddybende projektbeskrivelse for opgradering af cykelparkering**

Ved Budget 2013 blev det som en selvstændig del af Cykelpakke VI aftalt at afsætte midler til opgradering af byens cykelparkeringsforhold:

*”København skal være verdens bedste cykelby. I Københavns Kommune har vi i mange år arbejdet målrettet på at forbedre cykelforholdene i byen. Hvis vi skal øge cyklens andel af ture til/fra København og ture internt i København yderligere, så skal cyklen være københavnernes førstevalg som transport-middel. Det bliver det kun hvis vi sikrer at det er det hurtigste og nemmeste transportmiddel at vælge.*

*Med Cykelpakke VI adresseres udbygningen af den grundlæggende cykelinfrastruktur, som er essentiel for Københavns mobilitet og fremkommelighed. Mere konkret indeholder Cykelpakke VI initiativer der imødekommer manglende cykelstier fra Cykelstiprioritetsplanen, Missing Links, nyopståede behov for cykelstier, Grønne cykelruter, en Supercykelsti og bedre cykelparkering. Parterne enige om at afsætte driftsmidler til håndtering af mindreindtægter, der er forbundet med nedlæggelsen af parkeringspladser.*

*Der afsættes 10 mio. kr. til forbedring af cykelparkeringsforhold hvor det er mest tiltrængt. Heri er indeholdt forsøg med flytning af forkert placerede cykler. Der afsættes 0,3 mio. kr. i drift i 2013 og 1,2 mio. kr. i drift i 2014 og frem til håndtering af mindreindtægter, der er forbundet med nedlæggelsen af parkeringspladser”.*

Aftalen blev indgået af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance.

Forvaltningen arbejder videre med de fire nedenstående indsatsområder, som vedtaget i budget 2013. En indsats på de fire områder vurderes at kunne højne kvaliteten af byens cykelparkering væsentligt ved på offentlig vej at anlægge ca. 5000 ny pladser, som er understøttet af forsøg med nye løsninger og partnerskaber, som også vil komme byen til gode efter, at projektet er gennemført. Der vil være fokus på anlæg af cykelparkering, som samtidig bidrager til forbedrede forhold for både gående, cyklende, erhvervsdrivende og for æstetikken i byrummet. De fire indsatsområder er:

### *1. Forbedrede parkeringsforhold for indkøb på cykel*

En nyere undersøgelse har vist, at mere end 1/3 af indkøbsture i København foretages på cykel. Men hverken kvalitet eller kvantitet af cykelparkering ved indkøbsmulighederne lever op til efterspørgslen. I Cykelregnskabet 2012 svarede 26 % af de adspurgte kunder, at de fravalgte cyklen pga. dårlige cykelparkeringsforhold ved indkøb. På

samme måde svarede 26 % af cyklisterne, at de var utilfredse med cykelparkeringsforhold i København generelt.

Forvaltningen vil gennemføre en målrettet indsats for at opgradere forholdene for cykelparkering nær eller på gader med stor indkøbsaktivitet. Fokus vil i høj grad være på Indre By. Indsatsen vil dels ske via standard opstilling af cykelparkering eventuelt suppleret med flex parkering, dels via partnerskaber med butikker om valg af løsning, placering og information samt eventuelt finansiering. Mulige indsatsområder er området mellem Købmagergade og Gothersgade samt sidegaderne til Strædet. Derudover har Illum udvist stor interesse for et samarbejde. Muligheden for samarbejde med andre aktører såsom handelsstandsforeninger og større butikskæder vil også blive afsøgt. Denne del af projektet vil blive tæt koordineret med andre aktuelle projekter så som projektet i Nørre Kvarteret (Latinerkvarteret) og Amagerbrogade.

#### 2. *Forbedret cykel P i boligområder*

Der er et stigende behov for cykelparkering i boligområder, brokvartererne i særdeleshed. Et behov som ikke udelukkende kan løses via en indsats i gårde og kældre. Der forventes etableret i omegnen af 500-1000 pladser i boligområder. Som led i dette vil muligheden for partnerskaber med bl.a. større boligforeninger blive afsøgt og om muligt udført. Der vil også blive udvalgt gader, hvor der af plads hensyn og/eller på baggrund af borgerhenvendelser bør overvejes nedlæggelse af kantstens bilparkering til fordel for cykelparkering. Vedr. proces knyttet til eventuel bil p-nedlæggelser, se nedenfor.

#### 3. *Bedre fastlåsningsmuligheder og færre efterladte cykler*

Der stjæles årligt op mod 40.000 cykler i København og det skønnes, at op i mod halvdelen af disse cykler efterfølgende bliver efterladt af tyven rundt omkring i byen, til store gene for tilgængeligheden og med store oprydningsudgifter til følge for kommunen, DSB, boligforeninger m.fl. Samtidig er omkring 75 % af de stjålne cykler, tyveri af cykler, der ikke er låst fast til noget.

Forvaltningen vil teste udvidet brug af cykelstativer, hvor det er muligt at låse cyklen fast på en nem og sikker måde, eventuelt i samarbejde med Metro og DSB eftersom de fleste cykeltyverier sker ved stationer.

Som beskrevet i Budget 2013 vil forvaltningen ligeledes indgå i dialog med relevante parter for at afsøge mulighederne for at få flere af de stjålne og efterladte cykler tilbage til deres ejermand frem for, at de flyder på gaden.

#### 4. *Forsøg med flytning af forkert parkerede cykler*

Der er i dag mange steder, hvor cykler er uhensigtsmæssigt parkeret uden for stativer til gene for fodgængere, handicappede, andre cyklister, butiksindehavere og udrykningskøretøjer m.v. Justitsministeren har godkendt et lovforslag, der tillader kommunerne at udføre forsøg med at flytte uhensigtsmæssigt og ulovligt parkerede cykler uden varsel, til stativer i nærheden.

Forvaltningen vil udvælge 1-3 zoner til test af flytning af forkert parkerede cykler, mulige forsøgs-zoner er Vesterport og Vanløse Station samt en ikke stationsnær lokalitet i Indre by. Der er lagt vægt på steder, hvor forsøgene både har relevans og samtidig stor sandsynlighed for succes. Dvs. en overskuelig mængde cykler og et nærliggende sted, hvor cyklerne kan flyttes til og afhentes. Særligt dette delprojekt udføres i tæt samarbejde med CRE og vil involvere inddragelse af cykelbutlerne (de medarbejdere, der i dag med rigtig gode resultater bidrager til en intensiveret oprydning i cykler - særligt ved metrostationerne)