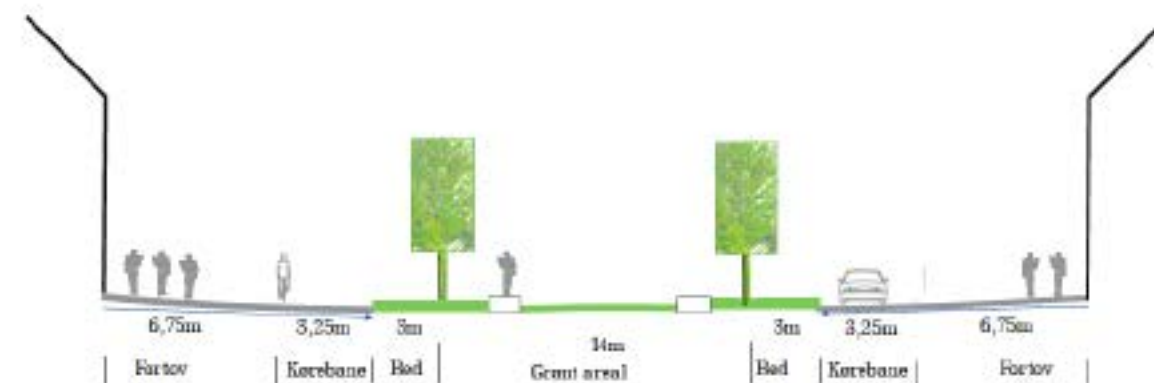




Sankt Annæ Plads set fra vest. Det brede grønne tværprofil med blomstrende bede og plads til ophold på bænke og i græsset. I midten et forsænket område mellem rækkerne af granitsten. Her samles vandet fra ekstreme regnsky. Det ledes østover og det sidste stykke i rør og ud i havnen. I hver side af pladsen er der en ensrettet cykelgade til biler og cyklister samt brede fortove.



Anbefalet tværprofil med 3,25 meter cykelgade

Høring af Indre By Lokaludvalg

Dispositionsforslaget er i høring hos Indre By Lokaludvalg. Høringen foregår i perioden fra den 18. marts til 10. april 2013. I den periode er alle inviteret til at kommentere og evt. komme med indsigelser til forslaget.

Indre By Lokaludvalg afleverer et høringssvar til Københavns Kommune. Herefter bliver dispositionsforslaget behandlet i Teknik og Miljø Udvalget, Økonomi Udvalget og i Borgerrepræsentationen.

DOWNLOAD HELE DISPOSITIONSFORSLAGET
KOM MED DINE KOMMENTERER TIL FORSLAGET

www.indrebylokaludvalg.kk.dk



Indre By Lokaludvalg



DE VIGTIGSTE HOVEDGREB FOR SANKT ANNÆ PROJEKTET

Sankt Annæ Projektet omfatter Sankt Annæ Plads, Kvæsthusgade, Strandstræderne samt Nyhavns solside øst for Toldbodgade. Ambitionen med renoveringen er at skabe plads til promenade, passage og pauser. Sankt Annæ Projektet skal skabe en smuk forbindelse mellem Frederiksstaden, Middelalderbyen og den nye Kvæsthusplads ud mod havnen. Der bliver skabt en sammenhængende trafikstruktur i området. Og især Sankt Annæ Plads bliver rygraden i en skybrudssikring af hele området.

Den grønne akse forlænges

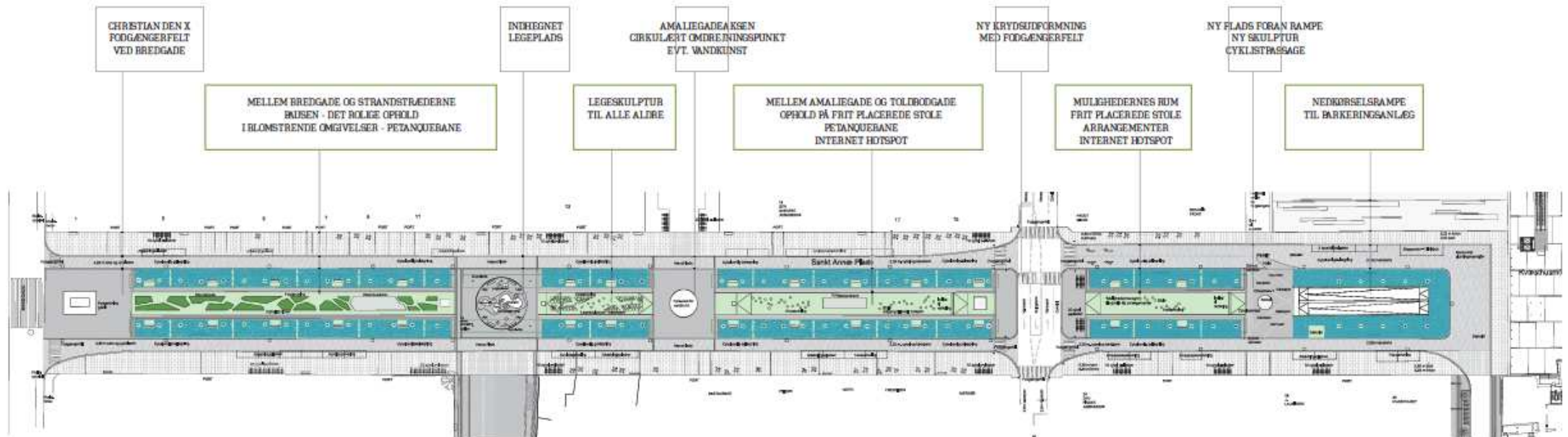
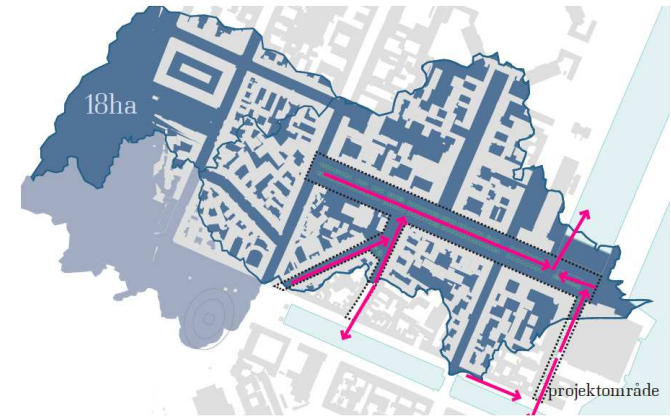
Hovedgrebet på Sankt Annæ Plads består i at forlænge og gøre det grønne haverum bredere. Det skal fastholde og forstærke pladsens særlige karakter. Træerne bliver bevaret. Men der bliver også plantet mange nye, så træerne i fremtiden når helt ned til Kvæsthusbassinet og omkring nedkørslen til parkeringsanlægget. Det grønne anlæg i midten bliver tre meter bredere på hver side af træerne. Der placeres københavnerbænke mellem træerne og anlægges nye blomstrende bede i midterarealet. Bylivet bliver mest roligt mod vest. Legepladser til små og større børn ved strandstræderne. Og mere åbent og fleksibelt med løse stole mod øst, hvor pladsen møder havnen. Skulpturerne bevares. De parkerede biler forsvinder fra pladsen. Det giver plads til at gøre fortovene 6,75 meter brede – formentlig med nordisk granit. Inderst med bænke, cykelparkering og mulighed for udeservering. Ud mod cykelgaden er der plads til bl.a. afsætning og handicapparkering.

Sikker trafik for gående, cyklister og biler

Cyklister og gående har høj prioritet i projektet. Men bilerne skal også kunne komme let til det underjordiske parkeringsanlæg under Kvæsthuspladsen. Den nuværende trafikstruktur, som dobbeltrettet gade mellem Bredgade og Kvæsthusgade med ensrettet kørsel på begge sider af det grønne midterareal, fastholdes. Den gennemkørende trafik på Sankt Annæ Plads reduceres til knap 2000 køretøjer i døgnet på begge sider af pladsen (venstresving forbudt fra Toldbodgade). Vejbanerne bliver med asfalt og anlægges som et smalt 3,25 meter profil, hvor biler og cykler færdes på samme areal med 30 km/t. Den smalle kørebane sikrer, at bilerne ikke kan overhale cyklerne, som sætter hastigheden på strækningen. Københavns Kommune har besluttet at nedlægge overfladeparkeringen. Men der indrettes pladser til ambassadeparkering, handicapparkering, varelevering og korttidsparkering (30 min.).

Skybrudssikring

Sankt Annæ Plads bliver omlagt til skybrudsgade, så den kan lede vandet fra ekstreme regnskyl væk fra de gamle huse og ud i havnen. Det sker primært ved, at hele Sankt Annæ Plads i tværsnit får form som en skål, der har sit laveste punkt i midten af det grønne anlæg. På den måde ledes regnvandet hurtigt væk fra facaderne, ned mod Kvæsthuspladsen og ud i havnen.



STRANDSTRÆDERNE, NYHAVN ØST OG KVÆSTHUSGADE

Strandstræderne

Strandstrædernes karakter som det fredelige handels- og kulturstrøg skal fastholdes. Det vigtigste greb i denne del af projektet er en ny granitbelægning fra husfacade til husfacade, som vil samle området. Samtidig gøres stræderne til gågade med færdsel tilladt. Det giver rolige og smukke gader, hvor der både er plads til de handlende, mindre udeservering samt fodgængere og cyklister. Biltrafik vil være tilladt som nu. Den lille plads ved Strandstræderne kan få fine muligheder for ophold under nye træer, når parkeringen forsvinder.

FAKTA

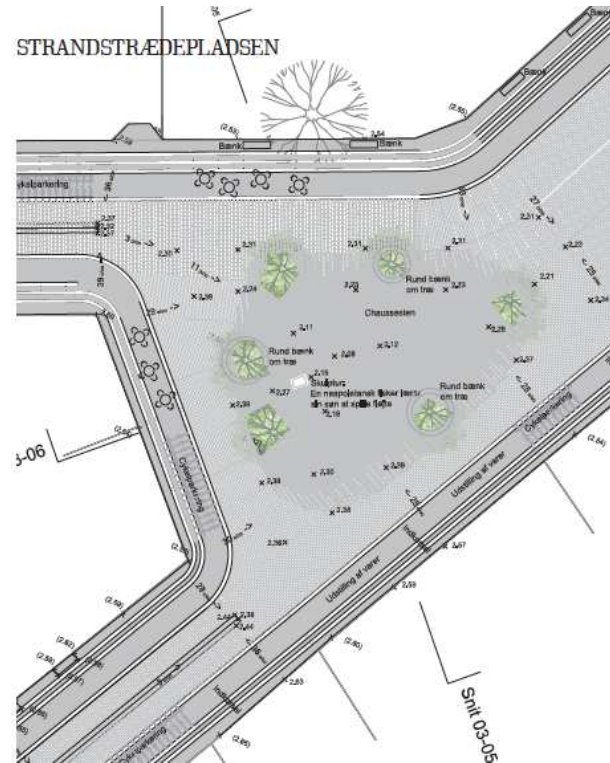
Københavns Kommune og Kvæsthus-selskabet (Realdania) står, sammen med en række private donorer, bag Sankt Annæ Projektet.

Projektet er på nuværende tidspunkt ikke fuldt finansieret. Primært mangler der finansiering til renovering af Strandstræderne.

Myndighedsbehandling og projektering forventes afsluttet i 2013. Byggeriet forventes afsluttet i 2015.

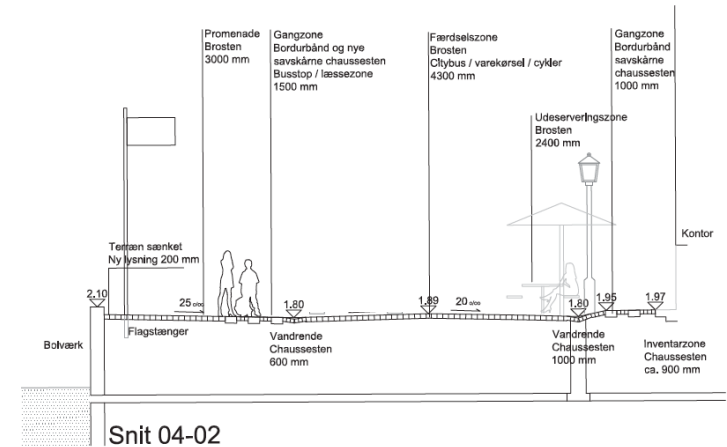
LÆS HELE DISPOSITIONSFORSLAGET for at få fuldt overblik over projektet. Det downloades hos Indre By Lokaludvalg.

www.indrebylokaludvalg.kk.dk



Nyhavns solside fra Toldbodgade til Kvæsthusgade

Den sidste del af Nyhavns solside renoveres også. I hovedtræk videreføres principperne fra resten af Nyhavn med nordisk granit fra facader til kajkant. Der skabes mulighed for udeservering, når parkeringspladserne nedlægges. Gående, cyklister og biler deler vejarealet. Langs kajkanten kommer der københavnerbænke. I hver ende etableres der cykelparkering. Skybrudssikring leder vandet hurtigere fra vejen og ud i havnen gennem bolværket.



Kvæsthusgade

Det er planen at give Kvæsthusgade et betydeligt løft. Der anlægges fortove i begge sider i nordisk granit og plantes en række nye træer. Det skal gøre gaden smukkere og til en attraktiv smutvej for cyklister og fodgængere til eller fra Kvæsthuspladsen og Skuespilhuset.

Mellem træerne bliver der etableret over 100 nye cykelparkeringspladser.

