



12-08-2013

Sagsnr.

2013-0179475

Dokumentnr.

2013-0179475-1

Sagsbehandler

Sanne Maj Andersen

## Til Borgerrepræsentationen

### Sankt Annæ Projektet.

### Orientering til Borgerrepræsentationen vedr. indstillingens ekstra 6 at-punkt.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 17. juni 2013 følgende ændringsforslag til et ekstra 6. at-punkt om Sankt Annæ Projektet:

*"at Nyhavn mellem Toldbodgade og havnen udføres med samme belægning og disponering af gaderummet som den øvrige del af Nyhavn (solsiden)"*

#### Belægning

Teknik og Miljøforvaltningen skal bemærke, at ejerforholdene på strækningen fra Kvæsthusgade til havnen betyder, at det ikke er muligt at træffe beslutning om videreførelse af Nyhavns granitbelægning helt frem til kajkanten ved havnen, da den sidste del af arealet i forlængelse af Nyhavn 71 ejes af Kulturministeriet.

Forvaltningen har været i dialog med det Realdaniaejede selskab Kvæsthusselskabet A/S, der anlægger området for Kulturministeriet. Kvæsthusselskabet A/S oplyser, at de som konsekvens af det ekstra at-punkt er nødsaget til at genoverveje belægningen på de statslige arealer syd for Skuespilhuset, og at de pt. ikke er nået til en endelig afklaring.

Det betyder, at den eksisterende granitbelægning langs Nyhavns solside vil blive forlænget på de kommunale arealer fra Toldbodgade til og med strækningen ud for Nyhavn 71, mens belægningen på det sidste stykke frem til kajkanten forventes afklaret i den nærmeste fremtid.



Med lilla er angivet de kommunale arealer, hvor belægningen som konsekvens af det ekstra 6. at-punkt udføres i granit, svarende til belægningen på resten af Nyhavns solside.

Med rødt er angivet de statslige arealer, hvor belægningen syd for Skuespilhuset genovervejes af Kvæsthusselskabet A/S.

## **Buslinje 11A**

Økonomiudvalget har bemærket følgende til indstillingen om Sankt Annæ Projektet:

*”Økonomiudvalget bemærker, at der med sagens nye 6. at-punkt kan være afledte konsekvenser for busdriften på linje 11A, der anvender strækningen fra Toldbodgade, Sankt Annæ Plads, Kvæsthusgade og Nyhavn.*

*Økonomiudvalget forudsætter, at busbetjening på samme niveau som det eksisterende, kan indpasses i projektet.*

*Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og miljøudvalgets budgetramme.”*

Teknik- og Miljøudvalgets ændringsforslag til et ekstra 6. at-punkt om, at disponering af gaderummet skal svare til den øvrige del af Nyhavn (solsiden), betyder at buslinje 11A ikke vil kunne køre i gaden.

Buslinje 11A kører i dag fra Toldbodgade til Sankt Annæ Plads via Nyhavn og Kvæsthusgade. I fremtiden vil bussen skulle køre direkte fra Toldbodgade til Sankt Annæ Plads.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal hertil bemærke at det umiddelbart vurderes, at det ikke vil være forbundet med økonomiske konsekvenser at ændre 11A's linjeføring.

Samtidigt vil den ændrede linjeføring betyde, at bussen ikke vil skulle foretage et højresving ind på Nyhavn, men foretage højresvinget direkte via lyssignal på Sankt Annæ Plads, hvor det er muligt at skabe bedre trafikafvikling og have en positiv effekt på trafiksikkerheden i området.

Samlet set vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen derfor umiddelbart, at busbetjeningen kan opretholdes på samme niveau som i dag.