

Indhold UDKAST Bydelsplan for Amager Øst (15.2.17)

Vision - Fællesskabets grønne og mangfoldige bydel	3
Egenartsanalyse.....	4
Fakta om Bydelsområdet	4
Kvarterene	4
Den Nordøstlige del	4
Prøvestenen:	5
Kløvermarken mv.	5
Kyststrækningen langs med Øresund:.....	5
Holmbladsgade kvarteret	6
Øresundsvej kvarteret	6
Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram	7
Bydelsplanen og inddragelse af civilsamfundet.....	7
TEMA Fællesskab Amager Øst	8
Indsatsområde 1 – selvorganiserede forsamlingshuse i bydelens forskellige kvarterer	9
Indsatsområde 2 – Idræts og foreningslivet som udgangspunkt for fællesskaber	9
Indsatsområde 3 – Skoler og institutioner som ramme for fællesskaber og social mobilitet	10
Indsatsområde 4 Deleøkonomi.....	10
TEMA KULTUR – Et Amager Øst med Kant – Kunst, Kultur, Idræt og Fritid	10
Indsatsområde 1: Kunst på Amagerbrogade	11
Indsatsområde 2 – Musik Øen Amar	12
Indsatsområde 3: De fysiske omgivelser i Amager Øst skal opfordre til leg og bevægelse.....	12
Indsatsområde 4: Overordnet fokus på udviklingen af kulturlivet	13
Indsatsområde 5 – Kulturhistoriske spor. Fra det gamle til det nye Amager uden at miste rødderne	13
Tema: Trafik og grøn mobilitet.....	13
Indsatsområde 1: Udviklingen af ny trafikplan for Amager	13
Indsatsområde 2: Parkering.....	15
Indsatsområde 3: Kollektiv trafik	15
Indsatsområde 5: Udvikling af cykelstinet og cykellogistik.....	17
Indsatsområde 6: Varetransport	17
Indsatsområde 7: Mobility As Service.....	17
TEMA: Erhvervsliv – sammen om vækst og arbejdspladser.....	18
Indsatsområde 1: Styrkelse af det private initiativ	19
Indsatsområde 2: Forhold mellem bolig og erhverv.	19
TEMA – Byudvikling og boligpolitik i Amager Øst	21
Indsatsområde 1 Byfornyelse.....	21

Indsatsområde 2 – Fællesanlæg og offentlige funktioner	22
Indsatsområde 3 - Et varieret boligudbud	22
Indsatsområde 4 - Boliger til udsatte grupper	22
Indsatsområde 5 - Ungdomsboliger	23
Indsatsområde 6 - bevaringsværdige bygninger	23
Indsatsområde 7 – Bæredygtigt byggeri	23
Indsatsområde 8 – Perspektivområderne	23
Indsatsområde 9: Grønne stiforbindelser, Prags Boulevard, Kløvermarken, Amager Strand ...	24
TEMA: Bynatur	25
Indsatsområde 1: Byhaver.....	25
Indsatsområde 2: Klimatilpasning og bæredygtig bydel.....	26
Indsatsområde 3: Træer i bybilledet.....	26
Indsatsområde 4: Grønne byrum.....	27
Indsatsområde 5: Begrønning af pladser, tage og vertikale facader	27
TEMA – ressourceoptimering i Amager Øst	28
Indsatsområde 1 Cirkulær økonomi	28
Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler	29
Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af fagforvaltningshøring	30
(Evt. bilag med konkrete projektforslag eller andre bilag)	30

Vision - Fællesskabets grønne og mangfoldige bydel

Amager Øst er en mangfoldig og bæredygtig bydel, hvor der er tryghed, trivsel og plads til alle. Bydelens historiske ophav og identitet, aktivt medborgerskab og forpligtende fællesskaber er de bærende elementer i den fremtidige udvikling.

Udviklingen i Amager Øst sker med hastige skridt og gamle industriområder forvandles til nye by- og boligområder. Flere og flere mennesker vil derfor i fremtiden komme til at bo i Amager Øst hvilket vil stille store krav til planlægningen af bydelens udvikling. Amager Øst Lokaludvalgs vision for bydelen er, at den fremtidige udvikling tager udgangspunkt i mennesker og menneskers livskvalitet og sociale værdier. Hvis vi forestiller os at vi hopper 10 år ud i fremtiden og tager et tilbageblik på bydelens udvikling vil dette være, hvad vi bider mærke i:

Der er tilstrækkeligt med skoler, daginstitutioner, uddannelses- og erhvervs muligheder, idræts- og kulturfaciliteter og ældreboliger til at dække de behov, som bydelens beboere har. De offentlige funktioner anlægges løbende i takt med bydelens udvikling med udgangspunkt i en veltilrettelagt helhedsplanlægning, der sikrer at alle behov kan imødekommes.

Kultur og idræt i Amager Øst forefindes i alle skalaer som et naturligt tilbud til borgere i alle aldre. Bydelen er præget af en bred palet af kultur- og idrætstilbud og kunst og kultur er fremtrædende i det offentlige rum.

I Amager øst kan man finde boliger til enhver pris og til enhver befolkningsgruppe. Der findes også nye boligformer, der tilgodeser et større fællesskab, boliger til enlige eller den studerende der har brug for en mindre og billig bolig og for den ældre der har brug for støtte i dagligdagen. Uligheden i borgernes sundhed er mindre og især sundheden blandt marginaliserede grupper og blandt ældre er bedre. Velfungerende og attraktive skoler, daginstitutioner, idrætstilbud og aktive mødesteder sikrer en stor grad af social mobilitet. Der er velfungerende netværk og meningsfulde og udviklende tilbud, der samler de svageste op og giver dem en ny chance.

Amager Øst er en bæredygtig bydel og tjener som foregangsbydel på miljøområdet. Der arbejdes aktivt med energioptimering, nedsættelse af energiforbruget og ressourceoptimering. Bydelen er samtidig en grøn bydel med stor biodiversitet, med mange grønne lommer og med gode klimatilpasningsløsninger og borgerdrevne byhaver. Flere borgere er engagerede i aktiviteter hvor naturen og det grønne styrkes i bydelen.

Trafikafviklingen i bydelen er velfungerende, sikker og miljømæssig forsvarlig. Cykelstinet er veludviklet og tilgodeser alle typer af cyklister, og den kollektive trafik er et attraktivt alternativ til privatbilismen. Biler fylder derfor mindre i det offentlige rum, både når de kører, og når de står parkeret.

Amager Øst er en bydel med et mangfoldigt erhvervsliv, præget af mange mindre, håndværksmæssige virksomheder, kreative erhverv og forskellige serviceerhverv. De forurenende og farlige industrier er flyttet væk fra bydelen – dette gælder ikke mindst aktiviteterne på Prøvestenen. Amagerbrogade er en spændende, pulserende og attraktiv handelsgade, der indbyder til ophold. Til trods for den omfattende byudvikling er der fortsat plads til forskellige typer af erhverv. De mange bopælsnære arbejdspladser bidrager til en bydel, der summer af liv; om dagen præget af de mange arbejdspladser, om aftenen af kultur, idræt og meningsfuldt samvær. Kun om natten falder bydelen til ro og venter på at solen atter en gang står op i øst.

Egenartsanalyse

Fakta om Bydelsområdet

Bydelen er på 9,11 km² og i 2016 boede der 55.986 indbyggere i bydelen. Bydelen er den bydel, der har det 5. højeste befolkningstal i København og befolkningstætheden er på 5.587 indbyggere pr. km², lidt under gennemsnittet for København. Befolkningsprognoser fra 2016 for hele Amager Øst viser frem til år 2026 en forventet stigning i indbyggertallet på ca. 9.400 siden det opgjorte befolkningstal per 1. januar 2016. Nye beboere forventes at bosætte sig i de eksisterende kvarterer samt især i udviklingsområderne mellem Strandlodsvej og Amager Strandvej. **Eventuelt Som boks på kort over bydelen**

Kvarterene

Kvartererne markeres på kortet

Den Nordøstlige del

Den Nordøstlige del af Amager Øst er præget af endnu eksisterende industriområder, som er underlagt ny byudvikling, eller udlagt som perspektivområder. I Nordøstamager, er der omkring 6000 arbejdspladser fordelt på 400 virksomheder. Det nuværende lejeniveau og områdets helt særlige rå karakter passer godt til iværksætter, kreative og håndværksmæssige virksomheder mv. De tidligere erhvervsområder i området mellem Strandlodsvej og Amagerstrandvej omlægges i disse år til blandet by og boligområder. Frem mod år 2026 forventer man, jf. de gældende prognoser i området en stigning på ca. 6.200 indbyggere. På Krimsvvej skyder nye højhuse op side om side og erstatter det gamle industrikvarter med et helt nyt bolig- og erhvervs byggeri. Set fra søsiden giver Krimsvvej Amager Øst en helt ny skyline med byggeri i helt op til 20 etagers højde.

Prøvestenen:

Prøvestenen har siden 1930'erne været benyttet til havneanlæg for olie, benzin mv. Grundet det store oplag af olieprodukter er hovedparten af Prøvestenen i dag kraftigt forurenede med olie. Foruden de olieforarbejdende virksomheder er der flere virksomheder, der beskæftiger sig med forarbejdning af brugte byggematerialer og deponeret jord. Den sydlige del af Prøvestenen er i dag udlagt til offentlige rekreative formål, og der er på området opstillet tre vindmøller, hvoraf den ene er ejet af andelshavere. Området er forberedt til anvendelse som lystbådehavn. Da Prøvestenen benyttes til opbevaring af benzin mv. er der på nuværende tidspunkt en sikkerhedszone, der forhindrer byggeri af boliger og offentlige funktioner i en vis afstand fra Prøvestenen.

Kløvermarken mv.

Kløvermarken ligger som et stort åbent fladt grønt landskab med randbevoksning kun ca. 2 km. fra Rådhuspladsen. Kløvermarken er et idrætsområde med mange lokale idrætsforeninger. Området er karakteriseret ved det åbne kig i alle retninger. Udsynet mod city giver et indtryk af byens profil med tårne og spir. Kigger man mod syd og øst, kan man se Prøvestenens siloer og blandede erhvervsbyggeri. Kigger man mod nord får man øje på den nye skibakke, som er anlagt på det nye forbrændingsanlæg (ARC) på Kraftsværkshalvøen. Mellem Kløvermarksvej og Stadsgraven ligger syv haveforeninger. Desuden ligger der langs det tidligere baneareal mellem Uplandsgade og Kløvermarken en stribe kolonihaver. I forlængelse af Kløvermarken ligger Kløvermarkens tennis anlæg. På anlægget er bygget en relativ ny tennishal.

Tæt ved Kløvermarken ligger Københavns Go Cart bane, (KGB), som blev åbnet i 1961.

Kyststrækningen langs med Øresund:

Den lange kyststrækning ud mod Øresund udgør et stort aktiv for bydelen. I den nordlige del finder vi Copenhagen Cable Park og Københavns motorbådsklub. Syd herfor findes et langt rekreativt bånd med kolonihaver, små fiskepladser med bådehuse og broer, Amager sejlkлуб, Det Maritime Ungdomshus, Søspejderne, Sundby kajakklub og skolehaverne ved Amager Strand.

Selve Amager strandpark er den store attraktion, som er Københavns største strand kun 5 km fra centrum. I den Nordlige ende af strandparken findes søbadeanstalten Helgoland, Naturcenter Amager, og Den Blå Foreningsby. Amager Strandpark har derudover lagune, bypark og masser af aktiviteter året rundt. Strandparken tilbyder næsten enhver form for fritidsbeskæftigelse, der relaterer til det maritime univers. Årligt modtager strandparken mere end 1 mio. gæster. I den sydlige ende af strandparken finder vi de mange og livlige aktiviteter f.eks. surfing og Femøren og Tiøren med mange store folkelige arrangementer.

Holmbladsgade kvarteret

I kvarteret bor omkring 16.000 indbyggere. Området er domineret af karreer, med en del 1-2 værelses lejligheder. Kvarteret er præget af blandede ejerformer. Der er således både ejerlejligheder, private udlejningsboliger, almene boliger samt andelsboliger i kvarteret. Området var genstand for et kvarterløft som sluttede i 2004. Kvarterløftet førte til lejlighedssammenlægning, gårdsaneringer, etablering af nye gaderum og pladser, etablering af nye kultur og idrætsfaciliteter og en generel forbedring af belysningen. I Kvarteret ligger to store folkeskoler, Lergravsparkens skole og Skolen på Amagerbro samt Vor Frelsers kirkegård. Desuden finder vi Amager Centret, som er bydelens store indkøbscenter. Centralt i kvarteret er Kvarterhuset og Idræts og kulturhuset Prismen, begge et resultat af kvarterløftet i Holmbladsgade. Mellem Holmbladsgade og Prags Boulevard findes det store almene byggeri Støberigården. Den dominerende gade er den 2 km. lange Holmbladsgade, som strækker sig fra Amagerbrogade til Ved Amagerbanen. Holmbladsgade er den 2. største butiksgade i bydelen.

Øresundsvej kvarteret

I Kvarteret bor omkring 14.000 indbyggere. Området er kendetegnet ved blandet bebyggelse, karre- og randbebyggelse op mod Amagerbrogade og villabebyggelse mod Øresund. Området indeholder desuden den store Sundby Kirkegård og Amager Hospital. Det største samlingssted er Amager Kulturpunkt, som rummer Amager Bio, Beta, børneteateret ZEBU, Loftet og det helt nye overdækkede musiktorv som er et resultat af Områdefornyelsen i Øresundsvejkvarteret.

I kvarteret findes Lergravsparken og længere sydpå Philipsparken, ældreboligerne i Sundparken, de to kirker Philips Kirke og Sundby Kirke. I den sydlige del af området findes Sundbyøsterhallerne beliggende ved Sundbyøster plads og Sundbyøster skole. Sundbyøster Plads blev senest renoveret i 2005, men i mellemtiden er der udviklet planer for en opgradering af pladsen.

Øresundsvej er den ca. 2,5 km. lange øst/vestlige gade, der i den vestlige ende domineres af ældre karre og randbebyggelse og i den østlige ende af den ny byudvikling i form af byggeriet Øresund strandpark.

Det sydlige område (villakvarteret)

Det sydlige kvarter er domineret af ældre villabebyggelse helt fra Amagerbrogade/ Amager Landevej til Amager strandvej. Desuden er der en del kolonihaver placeret i det sydøstlige hjørne relativt tæt på Kastrup fortet.

I den sydøstlige del ligger Kastrupfortet, som i dag fungerer som et grønt åndehul for hele bydelen. Det er her bydelen grænser op til Tårnby kommune. I området findes desuden mindre virksomheder på Hedegårdsvej og Jorisvej.

I det sydlige område finder vi den fredede Skolen v. Sundet og Friluftsskolen, og længere op mod Amagerbrogade, Gerbrandskolen tæt ved Sundbyvester plads. I bydelen finder vi også den bevaringsværdig Simon Peters kirke. Langs Engvej findes desuden en del privatskoler og frikirkemenigheder. Området kan i almindeligvis betegnes som et stille område, både hvad angår trafik og byliv.

Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram

Bydelsplanen og inddragelse af civilsamfundet

Indsæt billeder fra gademøder, fotoboks etc

Bydelsplanen indeholder en række temaer, som er identificeret på baggrund af en længere borgerinddragelsesproces gennem sommeren og efteråret 2016. Lokaludvalget havde ikke på forhånd defineret hvilke temaer bydelsplanen skulle indeholde og borgerinddragelsesprocessen tog derfor udgangspunkt i det åbne spørgsmål *"Hvad skal der til for at gøre Amager Øst til en endnu bedre bydel"*?

Amager Øst Lokaludvalg har i processen brugt en række forskellige metoder til at komme i dialog med borgerne og mere end 2000 borgere har ydet store som små bidrag til processen,

Dels har vi afholdt en række gademøder, hvor vi har mødt borgeren i øjenhøjde. Derudover har vi afholdt en lang række øvrige aktiviteter herunder en fotokonkurrence, borgermøder, workshops og byvandring ligesom vi har taget elektroniske værktøjer i brug. I slutningen af 2016 oprettede Amager Øst Lokaludvalg det elektroniske borgerpanel "Vi Lytter" som på kort tid har fået 4000 medlemmer. Lokaludvalget spurgte i januar 2017 borgerpanelet om dets syn på parkering og inputtene herfra er blandt andet søgt indarbejdet i bydelsplanens tema om trafik og mobilitet.

Lokaludvalget vil også fremadrettet anvende en bred palette af værktøjer i forhold til at inddrage borgerne i at realisere bydelsplanens temaer og indsatsområder. Ligeledes ønsker lokaludvalget også fremadrettet at indgå i partnerskaber med Københavns Kommune og andre aktører i forhold til at realisere bydelsplanens indhold.

Kommunens strategier og politikker som integreret del af bydelsplan 2017-2020

Afsnittet sættes grafisk op i boks

Fællesskab Amager Øst: *Fællesskab Amager Øst, har som navnet antyder, en stor del tilfælles med politikken: Fællesskab København, men også med dele af Kultur og Fritidspolitikken, og ældrepolitikken og socialpolitikken: Lev stærkt hele livet*

Amager med kant – Kunst, kultur, idræt og fritid: *Temaet er i tråd med ”Fællesskab København” ...*

Trafik og grøn mobilitet: *Med temaet Trafik og grøn mobilitet, bakker Amager Øst op om kommunens overordnede vision for flere grønne transportformer i bybilledet, samt at det skal være nemmere, sundt og effektivt at bevæge sig rundt i byen jf. Københavns Kommunes handleplan ”Grøn Mobilitet”.*

Erhvervsliv – sammen om vækst og arbejdspladser: *I lighed med Københavns Kommunes erhvervs- og vækstpolitik 2015-2020, skal Amager Øst være et en kilde til inspiration og en rollemodel for, hvordan man tiltrækker nye virksomheder.*

Byudvikling og boligpolitik: *I Amager Øst lægger vi os tæt op af Københavns Kommunes boligpolitik med principperne om, at der skal være plads til alle og at vi skal skabe blandede boligområder. Dette tema baserer sig blandt andet på **Politik for Udsatte Boligområder 2010-2020**.*

Bynatur: *Bynatur, ligger helt i tråd med politikkerne Bynatur i København 2015-2025, Københavns Kommunes træpolitik 2016-2025, Klimatilpasning, Bæredygtige sammenhænge Agenda 21-strategi for 2016 – 2019.*

Cirkulærøkonomi og deleøkonomi: *I tråd med ?? politik og vision*

I de følgende afsnit er de enkelte temaer udfoldet

TEMA Fællesskab Amager Øst

Mål/vision:

Amager Øst skal være et sted, hvor folk mødes på kryds og tværs. Bydelen skal være kendetegnet ved at have lokale mødesteder, hvor de som bor her, kan mødes i daglige fællesskaber og skabe nye

relationer. Nogle steder er mødet med andre det centrale. Det gælder f.eks. cafeen, hvor man drikker sin kaffe eller øl i selskab med andre mennesker. Andre steder har andre primære funktioner, men fungerer samtidig som et mødested. Det gælder f.eks. skolen, der bliver til et mødested, når forældre snakker sammen, mens de henter deres børn eller møntvaskeriet, når naboer tilfældigvis deler en times ventetid, mens deres tøj vaskes. Også byrummet, dvs. gader, pladser og parker, er steder, hvor alle borgere færdes og har mulighed for at mødes. Når vi bruger byen, er vi ofte på vej et sted hen og bevæger os uden at stoppe op. Andre gange opsøger vi bevidst parken, bænken på pladsen eller legepladsen for at være del af et fællesskab. Amager Øst Lokaludvalg vil arbejde for at skabe gode rammer til flere lokale mødesteder. Skoler, idrætsforeninger, legepladser, lokale forsamlingshuse og byrum skal danne ramme for møder mellem mennesker. Amager Øst skal være en bydel hvor folk kommer hinanden ved, og hvor de offentlige rum giver gode rammer for møder mellem mennesker på tværs af alder og sociale grupper. Aktiviteterne skal være inkluderende og befordrende for social mobilitet.

Det vil vi:

Indsatsområde 1 – selvorganiserede forsamlingshuse i bydelens forskellige kvarterer

Der skal skabes rammer for, at det bliver muligt at etablere selvorganiserede borgerdrevne aktiviteter i bydelens forskellige kvarterer. Formålet er at skabe rammer for lokale fællesskaber omkring hverdagsaktiviteter og en højnelse af lokal, folkelig kultur i Amager Øst. Vi forestiller os en nytænkning af landsbysamfundets forsamlingshus. De nye forsamlingshuse skal være steder hvor naboer mødes på kryds og tværs. Steder man kan møde nye mennesker, etablere sociale relationer og blive venner med dem. Forsamlingshusene kan etableres i forbindelse med eksisterende kommunale faciliteter – eksempelvis på de lokale folkeskoler, i kulturhuse, daginstitutioner mv. Eller i andre faciliteter i bydelen – herunder i gamle industribygninger i de nye byudviklingsområder. Herved kan forsamlingshusene være med til at viderebringe områdernes historie ind i fremtiden. **Bilag: Kort over eksisterende og potentielle mødesteder?**

Indsatsområde 2 – Idræts og foreningslivet som udgangspunkt for fællesskaber

Idræts- og foreningslivet skal være med til at styrke fællesskabet og befordre social mobilitet. Her skal såvel unge som gamle mødes på tværs af alder, køn, etnicitet og social baggrund. Lokaludvalget vil arbejde for, at det organiserede foreningsliv udvikles og styrkes, f.eks. gennem kommunal konsulentbistand og et samarbejde mellem foreningerne og skoler om idræts- og kulturforeningstilbud bredt. Lokaludvalgets vision er, at alle børn i bydelen deltager i en

foreningsaktivitet efter skoletid. Amager Øst Lokaludvalg vil gøre det endnu lettere for borgerne at komme i gang med motion og sport – derfor skal motion og idræt i Amager Øst have de bedste betingelser for at skabe brede aktiviteter på tværs af alle grupper og skabe nye fællesskaber.

Indsatsområde 3 – Skoler og institutioner som ramme for fællesskaber og social mobilitet

Skolen er vigtig som mødested. Hver dag mødes børn, forældre og lærere med skolen som fysisk ramme. Men skolerne skal åbnes endnu mere op, så de i højere grad kan blive aktive mødesteder for de lokalsamfund, som de er en del af. I Amager Øst skal der arbejdes aktivt med begrebet ”Åben Skole” og lokale netværk, erhvervsvirksomheder og foreninger skal være en naturlig og integreret del af skolernes dagligdag. Efter skoletid skal skolerne – både indendørs og udendørs i form af skolegårde, sportsarealer mm. være åbne for såvel organiserede som selvorganiserede aktiviteter drevet af lokale kræfter. Vi ønsker at skoledistrikterne i bydelen skal udformes således at sammensætningen af børn etnisk og socialt spredes på den enkelte skole.

Indsatsområde 4 Deleøkonomi

Amager Øst Lokaludvalg ønsker at Københavns Kommune aktivt arbejder på at fremme deleøkonomi i bydelen. Det skal være muligt for borgerne at låne sig frem til værktøj og redskaber fra f.eks. biblioteker, børneinstitutioner og andre steder, hvor borgerne kommer i anden anledning. Lokaludvalget opfordrer forvaltningerne til at indregne principperne i den videre bydelsplanlægning, ikke mindst i forbindelse med de nye boligområder. Fælles huse og værksteder i de nye boligområder. Der skal være parkeringspladser til el-biler og debiler.

Byttecentraler (lånecentraler),

TEMA KULTUR – Et Amager Øst med Kant – Kunst, Kultur, Idræt og Fritid

Mål/Vision:

Det skal være sjovt, udfordrende og attraktivt at bruge sin fritid i Amager Øst og vi skal arbejde på at skabe fleksible og inkluderende rammer for kulturlivet i bydelen. Amager Øst skal være en bydel, der i endnu højere grad vibrerer af liv og inviterer på kulturelle oplevelser indenfor: idræt og kulturoplevelser - og gerne med kant, der byder på både fysisk og mental bevægelse.

Vil du gerne ud og bruge din krop, så er bydelens store aktiver Amager Strandpark og Kløvermarkens grønne anlæg. Hver dag året rundt bruges anlæggene af massevis af københavnere og her har også flere foreninger til huse. I en lidt mindre skala er også bydelens parker som Lergravsparken, Rødegårdsparken og Filipsparken oplagte som udgangspunkt for idræt og

fritidsliv. Det er vigtigt med et fortsat fokus på at udvikle bydelens offentlige parker og byrum, så de kan danne gode fysiske rammer for ophold, bevægelse og fritidsliv der motiverer, begejstrer og overrasker – både for det organiserede og det selvorganiserede fritidsliv samt imødekomme nye ønsker og behov fra både bydelens og Københavns voksende befolkning.

Lokaludvalget vil fortsat have fokus på, at børn og voksne møder kunst og kultur af høj kvalitet i hverdagen i Amager Øst. Der har igennem de seneste år været gjort en særlig indsats på, at musikken og børnekulturen skal have en høj profil i bydelen, og det arbejder ønsket lokaludvalget at løfte fremadrettet også. Foruden de kommunale kultur- og musiksteder i regi af Amager Kultur – eksempelvis Børnekulturhus Ama’r og Kvarterhuset, er der mange interessenter på Amager, fx Zebu, Amager Bio og snart også TAP 1. Alle disse interessenters viden og erfaring skal fortsat sættes i spil i samarbejde med de kommunale tilbud, og der skal være gode rammer for at kulturinstitutionerne fortsat kan udvikle sig i takt med, at vi bliver flere mennesker i bydelen, med nye behov, ønsker og ideer. På den måde kan vi skabe en mere levende, dynamisk bydel med ”kant”, som afspejler amager’kanernes mangfoldighed i endnu højere grad end i dag.

Kunst i det offentlige rum skal spille en større rolle i bydelen. Amager Øst er en af de bydele i København med færrest offentligt tilgængelige kunstværker. Kunst skaber identitet, liv og kant i byens rum og kan være med til at præge steders identitet. Dialogen mellem et kunstværk og stedet, kan skabe en helt særlig stemning for dem, der opholder sig her eller blot passerer forbi. Placeringen af kunst i og omkring bygninger og anlæg med offentlig adgang bygger grundlæggende på et ønske om, at så mange mennesker som muligt skal have glæde af kunsten, der hvor de færdes i deres hverdag.

Indsatsområde 1: Kunst på Amagerbrogade

Amager Vest og Amager Øst lokaludvalg har en fælles vision om at kunst skal være en væsentlig del af Amagerbrogades bybillede. Lokaludvalgene tror på, at kunstprojekter både kan fastholde gadens historie, og samtidig styrke identitet og fremtidsvisioner.

Derfor har de to lokaludvalg i fællesskab fået udarbejdet en kunststrategi for gaden. Såvel lokale borgere som politikere fra lokaludvalgene har taget del i denne proces, så strategien hviler på et stærkt lokalt engagement. Strategien giver retningslinjer og ideer og skal løbende udvikles og tilpasses. Ambitionen er at realisere visionerne i strategien og udvikle kunstprojekter, der veksler i størrelse, varighed, kunstneriske praksis og i forhold til integration i anlægelsesprocessen. Kunst på Amagerbrogade er et langstrakt projekt, og arbejdet vil stå på over de næste 15-20 år.

Lokaludvalgene vil over en længere årrække søge offentlige og private fondsmidler, alt afhængig af samarbejde med kuratorer, kunstnere og lokale, i håb om at opnå den tilstrækkelige finansiering.

Indsatsområde 2 – Musik Øen Amar

Musikken fortsat er vigtig at støtte/fastholde. Der skal sikres gode rammer for både den etablerede og professionelle musik, men der skal også være plads til at den eksperimenterende, unge og nyskabende musik kan finde vej til publikum.

Det kommende ny TAP 1 på Raffinaderivej kan i samarbejde med allerede etablerede spillesteder såsom Amager Bio og udendørsscenen på 5 øren i fremtiden tiltrække et stort musikelskende publikum og er med til at cementere Amagers kulturelle status som Musikø. I det hele taget skal der fremadrettet være fokus på at skabe gode rammer for musiklivet på Amager, så det fortsat vil være attraktivt at tage til Musikøen Amager, hvad enten man udøvende musiker, barn eller voksen.

Indsatsområde 3: De fysiske omgivelser i Amager Øst skal opfordre til leg og bevægelse

Idræts og fritidslivet fungerer generelt godt i Amager Øst, men der er behov for flere faciliteter – både inde og ude, for at imødekomme den store efterspørgsel for fysiske faciliteter i bydelen.

Amager Øst er således bagud på idrætsfaciliteter iforhold til Københavns mere centrale bydele.

Der skal også en særlig indsats til for at styrke idræt og bevægelse i daginstitutioner og skoler så det bliver en naturlig del af alle børns hverdag. Det skal være nemt og sjovt at kunne dyrke idræt på alle niveauer eksempel vis skal flere byrum i Amager Øst udvikles med udgangspunkt i visionen om, at de skal skabe aktive møder mellem mennesker. Muligheden for at bevæge sig og dyrke idræt skal så tæt på borgerne så muligt. Derfor skal muligheden for motion integreres i byens rum, så det bliver en naturlig del af amar'kanernes hverdagsaktiviteter - det skal både være sjovt, sundt og attraktivt at bevæge sig rundt i bydelen. Det kan være anlæg af nye fleksible legepladser for børn, som suppleres med bevægelsesredskaber for voksne, det kan være anlæggelse af grønne motionsstier på tværs af bydelen, det kan være åbne pladser, som udstyres med urbane motionsredskaber og cykelbump eller en lille boldbane, hvor ældre i gå-tempo kan spille fodbold. Ikke mindst skal der arbejdes med belysningen i bydelen grønne byrum, så eksempelvis Amager Strandpark i højere grad kan benyttes til aktiviteter i vinterhalvåret.

Udviklingen af permanente byrum kan kombineres med udviklingen af midlertidige byrum, og erfaringerne fra disse kan danne udgangspunkt for permanente løsninger.

Indsatsområde 4: Overordnet fokus på udviklingen af kulturlivet

Amager Øst Lokaludvalg finder det vigtigt, at børn og voksne får mulighed for at udvikle et kulturelt medborgerskab. Et kulturelt medborgerskab betyder, at man er i stand til at tage ansvaret for sin egen dannelsesrejse, fordi man gennem mødet med kunst og litteratur får mulighed for at komme i bevidst kontakt med sine egne værdier, og dermed sin evne til at udvikle nye ideer. I erkendelse af, at pengene gennem årene er blevet mindre til det kulturelle område, vil vi AØLU sætte fokus på vigtigheden af kulturens betydning og forsøge at skaffe såvel kommunale som private midler til det kulturelle område i byen.

Indsatsområde 5 – Kulturhistoriske spor. Fra det gamle til det nye Amager uden at miste rødderne

Der skal gøres en aktiv indsats for at sikre, at både nye og gamle Amagerkanere får mulighed for at opnå kendskab til bydelens kulturhistoriske rødder. Formålet hermed er sat skabe sammenhængskraft og tilhørsforhold. Der kan eksempelvis arbejdes med at markere ruter og steder af historisk betydning. **Digital formidling af lokalhistorisk materiale?**

Tema: Trafik og grøn mobilitet

Mål/Vision:

Amager Øst Lokaludvalg ønsker med temaet at bidrage til kommunens målsætning om at København skal være Co2 neutral i 2025 og at mindst 75 % af turene i København skal ske på cykel eller med kollektive transportformer. Samtidigt skal Amager Øst være en sammenhængende og tilgængelig bydel, hvor grøn mobilitet udvikles i takt med bydelens udvikling. Trængslen i bydelen skal formindskes, koordinationen mellem de forskellige trafikformer skal forbedres, trygheden skal øges, antal af uheld skal nedsættes. De tværgående forbindelser på Amager skal styrkes både når det gælder kollektive forbindelser og forbindelser for cyklister og gående.

Indsatsområde 1: Udviklingen af ny trafikplan for Amager

Flere borgere bosætter sig i Amager Øst. Det betyder, at trængslen stiger, vejnettet bliver overbelastet og der kan ikke findes nødvendige frirum til at udvikle bydelen i en grøn retning. Siden trafikplan Amager fra 2002 er der i bydelen etableret metro, der er kommet flere biler og cyklister og der er sket ændringer i busnettet. Desuden er der i dag nye tekniske og logistiske løsninger på trafikområdet. Vi vil derfor anbefale, at der i den næste 4 års periode udvikles en ny trafikplan for

Amager. Trafikplanen skal udarbejdes af Københavns Kommune i samarbejde med lokaludvalg, borgere og virksomheder på Amager samt øvrige relevante interessenter, og på sigt danne rammen om såvel mindre som større trafikale ændringer og tiltag i bydelene.

Planen skal tage udgangspunkt i følgende overordnede målsætninger:

- Trængslen skal formindskes
- Trafikken skal med afsæt i en ny trafikplan afvikles smidigere og mere effektivt til gavn for alle trafikanter
- Antal af færdselsuheld skal falde.
- til veje og parkeringspladser Brug af arealer skal reduceres
- Transportformer skal være grønne og dermed formindskes CO2 udledningen.

Strategi for udviklingen af en ny trafikplan:

- Der skal udvikles analyse af forventninger til og forskellige scenarier for mængden af trafik på Amager frem imod 2025 set i lyset af den aktuelle byudvikling og den generelle udvikling i trafikmønsteret i København og regionen.
- Forskellige offentlige transportformers potentiale for at effektivisere den kollektive trafikbetjening skal undersøges. (Fx metro, letbane, busser)
- Vejnettet skal udvikles med henblik på at skabe en hensigtsmæssig afvikling af trafikken på de overordnede veje i bydelen herunder Amager Strandvej, Strandlodsvej, Amagerbrogade, Backersvej, Kastrupvej, Holmbladsgade, Øresundsvej, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegårdsvej-.
- Den pendlende biltrafik skal reduceres og så vidt muligt ledes af trafikkorridorer, der mindst muligt er til gene for borgerne hvor de bor og arbejder. Den tunge trafik skal så vidt muligt ledes af udpegede veje og i mindst mulig omfang ledes ind på mindre veje og tæt bebyggede områder i bydelen. Færrest mulige biler skal ledes ind i bydelen.
- Der arbejdes for at facilitere en udbygning af delebilsordninger og omstilling til ikke-forurenende biler.
- Cyklisme skal fremmes bl.a. ved sikre cykelstier, separering af hurtige og mere langsomme cyklister og signalregulering, der tilgodeser cyklister. Der skal anvises og prioriteres sikre skoleveje så flere børn og deres forældre vælger at cykle til og fra skole. Bycykler og låne-ladcykler skal som hovedregel etableres ved alle metrostationer og større trafikknudepunkter.

Indsatsområde 2: Parkering

Parkering opleves som et stort og stigende problem af borgerne i bydelen. Parkerede biler fylder meget på bydelens veje og gader, og skaber gene for beboere og den øvrige trafik. På baggrund af de mange informative input¹, der er resultat af den borgerinddragelse, som lokaludvalget har foretaget på området i 2016-17 foreslås følgende konkrete indsatsområder:

- Overfladeparkering skal reduceres
- Løsninger på parkering skal ske ved udvikling af konkrete, fleksible ordninger der tilgodeser flest mulige borgeres interesser.
- Al parkering i forbindelse med byudvikling skal som hovedregel ske i konstruktion.
- Der skal der arbejdes med lavere parkeringsnormer for personbiler. Parkeringsnormen skal i udgangspunktet være max. én parkeringsplads pr. 200 m² boligareal.
- Delebilparkering skal indgå i den generelle parkeringsnorm med en faktor 1:6 (én delebilparkeringsplads svarer til 6 almindelige parkeringspladser). Op til 25 % procent af al parkering skal kunne erstattes med delebilparkering.
- Der skal udvikles planer for Park and Ride anlæg der kan formindske biltrafikken ind i bydelen.
- Der skal prioriteres plads til aflæsningszoner til detailhandelen og mulighederne for omlastning af varer fra varetransport til mindre køretøjer, herundercykler skal understøttes.
- Der skal skabes nødvendig plads til parkering af handicapbiler og delebiler mv.

Indsatsområde 3: Kollektiv trafik

For at skabe et attraktivt alternativ til privatbilismen er det nødvendigt at styrke den kollektive trafik. Kollektive trafikløsninger er den mest effektive transportform, og vil sammen med en effektivisering af cyklismen kunne få flere borgere til at fravælge bilen. Borgerne i bydelen oplever en manglende sammenhæng i den kollektive trafik og at bestemte områder i bydelen ikke er dækket godt nok ind. Desuden mangler der effektiv trafikdækning på tværs af Amager, særligt i den Nordøstlige del af Amager, mod Kastrup, Tårnby og Dragør, og specifikt til Hvidovre hospital..

Strategi for den kollektive trafik:

- Der skal som hovedregel være maksimalt 250 meter til det nærmeste busstoppested for alle borgere i bydelen.

¹ Parkeringsundersøgelse i Amager Øst's digitale borgerpanel i januar 2017 – hvor 2500 borgere svarede på undersøgelsen.

- Der skal være tværgående busforbindelser på de væsentligste tværgående korridorer (Ved Christmas Møllers Plads, ved Amager Boulevard/Holmbladsgade, ved Englandsvej/Øresundsvej, ved Wibrandtsvej/Sundbyvestervej eller Vejlands Alle)
- Der skal være bedre betjening i nord sydlig retning til henholdsvis Tårnby/Dragør og Refshaleøen/ Østerbro.
- Den kollektive trafik skal forbedres i den nordøstlige del af bydelen, hvor der er kraftig byudvikling.
- Der skal regelmæssig og hurtig forbindelse til Hvidovre Hospital
- Der skal etableres forbindelser på tværs af bydelen der gør det lettere for ældre og gangbesværede, at nå frem til læge, hospital etc. og deltage i aktiviteter i bydelens idræts og kulturhuse.
- Den kollektive trafik skal leve op til stramme miljøstandarder, herunder særligt i relation til emissionskrav, så borgernes helbred ikke lider skade af for ringe miljøkrav til materiel.

Indsatsområde 4: Sikre Skoleveje

Sikre skoleveje er et stort tema for borgerne i Amager Øst. Sikre skolevej skaber tryghed for forældre og børn og er med til at skabe grundlag for at børn kan gå og cykle i skolen ,som et alternativ til kørsel i bil. I forbindelse med en række borgermøder i 2015 og 2016 står det klart at i særdeleshed alle bydelens nord-sydgående færdselsårer opleves som utrygge skoleveje for børn og deres forældre. En del af utrygheden kommer også visse steder på grund af manglende belysning. **Se kortbilag af markering for usikre skoleveje**

Strategi for Sikre Skoleveje:

- Prioritering af skolevejstrafik på de nord/sydgående “hovedveje” via øget signalregulering, cykelstier med kant og beplantning som barrierer.
- Adskillelse af trafikformerne, fx vha. tunneller og broer samt etablering af stisystemer
- Tydelig skiltning af skolevej omkring offentlige og private skoler
- I større omgang at gøre det attraktivt, sjovt og nemt for børn og forældre at vælge cykel eller gang til skole frem for bil.
- Skoleveje belyses så trafikanter kan se skolevejstrafikken og skiltningen.

Indsatsområde 5: Udvikling af cykelstinet og cykellogistik

Borgerne i Amager Øst bydel bruger cyklen. Lokaludvalget har i 2016 indhentet borgernes input til hvilke veje og krydsninger, som skal forbedres for at sikre trygge og hensigtsmæssige cykelforbindelser. Vi har på den baggrund udarbejdet et cykelstikort, som viser hvilke strækninger og steder der opleves som utrygge cykelruter i bydelen. Det er fremgår af kortet hvilke strækninger, vi ønsker prioriteret i forbindelse med udviklingen af cykelstinet på Amager Øst (**Se kortbilag**)

Strategi for cykeltrafik

- Cykeltrafik skal være sikkert og fungere som et effektivt transportmiddel for alle der ønsker at bruge cyklen.
- Der skal være cykelstier med kantsten på alle væsentlige fordelingsveje i bydelen i både nord/sydgående og øst/vestgående retninger i bydelen. Der skal i øvrigt tvære sikre cykelstier på centrale veje, der leder til bydelens skoler og daginstitutioner og idræts og kulturinstitutioner.
- Der skal være gode og tilstrækkelige cykelparkeringsmuligheder ved metrostationer, større trafikknudepunkter, større kulturinstitutioner, handeleggader og centre.
- Lokaludvalget ønsker en kortlægning af de beskæftigedes mobilitetsbehov på større arbejdspladser med henblik på en effektivisering af indsatsen for at bruge cyklen til og fra arbejde.
- For at reducere trængslen på cykelstierne, skal der etableres udvidet cykelstier på de meste befærdede strækninger i bydelen. Det drejer sig bl.a. om Holmbladsgade, Østrigsvej og Øresundsvej.

Indsatsområde 6: Varetransport

Varetransporten til det lokale erhvervsliv og borgere er en væsentlig del af den lokale trafik og bidrager derfor i vid udstrækning til trængsel, støj og luftforurening i bydelen. Da varetransporten er en vigtig del af bydelens økonomiske og erhvervsmæssige udviklingspotentiale, er det vigtigt at udvikle en smidig varetransport, der sikrer optimal og sikker varelevering.

Potentialet i omlastning af varer fra tung varetransport til lette køretøjer er ikke udforsket. Det vurderes bl.a. at op til 25 % af al varetransport med fordel kan foretages på cykel.

Lokaludvalget ønsker at potentialet med varetransport på cykel udfoldes og realiseres i Amager Øst.

Dialog med det lokale erhvervsliv er udgangspunktet og skal danne baggrund for tiltag der kan fremme varetransporten med lette køretøjer.

Indsatsområde 7: Mobility As Service

Mobility As Service (MAS) er næste skridt i udviklingen af vores transportmønstre. Med de teknologiske muligheder indenfor bl.a. kommunikation, sensorer og selvkørende køretøjer, er der

muligheder for at reduktionen i trængsel kan stå overfor et reelt spring. MAS betyder i udgangspunktet at borgere ikke længere ejer deres køretøjer, men at de i stigende grad køber mobiliteten gennem en abonnementsordning eller ved enkelt køb. Taxibranchen er i princippet en MAS-ydelse, men med de nye teknologiske spring, kan det også involvere cykler, selvkørende biler og minibusser. Lokaludvalget stiller sig positivt overfor udviklingen og er interesseret i at få udfoldet potentialet ved MAS i Amager Øst. Lokaludvalget finder det dog vigtigt at borgernes sikkerhed ikke kompromitteres.

TEMA: Erhvervsliv – sammen om vækst og arbejdspladser

Mål/ Vision: Amager Øst skal være en levedygtig og aktiv bydel, med boliger og erhverv i balance. København kan se frem til 45.000 flere boliger i byen (*Flere job i KBH, 2013*), og en del af dem forventes at komme til ligge i de nye områder under opførelse i Amager Øst Herunder i særlig grad på Nordøstamager. For at fremme visionen om en bydel i balance, ønsker lokaludvalget at bakke op om kommunens strategi for at sikre gode betingelser for erhvervslivet i de lokale miljøer. Lokaludvalget vil i forlængelse heraf arbejde for, at der er et bæredygtigt og frugtbart samspil mellem bolig og erhverv i såvel de nye som eksisterende by- og boligområder.

Det skal være attraktivt at starte virksomhed i Amager Øst, både for de små og mindre virksomheder, non-profit virksomheder, samt større etablerede erhvervsdrivende. Amager Øst skal være en bydel, som er karakteriseret ved et stærkt ikke-forurenende erhvervsliv, præget af en bred vifte af forskellige virksomheder, der tager medansvar for bydelen og klimaet.

Uanset virksomhedens størrelse forventer lokaludvalget at virksomhederne er bevidste om, hvordan de kan bidrage til lokalsamfundet. Det at drive virksomhed i Amager øst skal være noget særligt både for bydelen og i lige så høj grad for den individuelle virksomhed.

Et bredt favnende lokalt forankret erhvervsliv, der skaber arbejdspladser i bydelen, vil gavne både den lokale selvforståelse, som en bydel med liv og udvikling, samt for den enkelte borger. Der skal være et rigt udbud af erhverv, således at det bliver lettere at holde arbejdet inden for sin bopæls nærhed. Bopælsnære arbejdspladser er også medvirkende til at imødekomme ønsket om at have en bydel, der summer af liv, uden trængsel på pendlerruterne ud og ind af bydelen. Et blomstrende erhvervsliv, vil i dagtimerne kunne skabe liv i bydelen, både i form af handel, og i form af frokostgæster på caféer og restauranter, samt ved bevægelse rundt i bydelen, til og fra arbejde. De publikumsorienterede serviceerhverv samt fritids- og kulturelle tilbud, vil trække folk ud i gaderne i aftentimerne, og dermed styrke bydelens vækst, økonomi og tryghed.

Indsatsområde 1: Styrkelse af det private initiativ

Det private initiativ dækker både de etablerede virksomheder, såvel som ildsjæle i foreningslivet, og lokale iværksættere. Når lokaludvalget arbejder for at styrke det private initiativ er det med en erkendelse af, at fx det frivillige markedsliv, kan være grobund for nye ideers modning og udvikling til virksomheder, nye arbejdspladser kan også opstå når ansatte ønsker at starte deres egen virksomhed, såvel som de professionelle virksomheder har betydning for den lokale selvforståelse og identitet.

Det vil også styrke bydelen, at de virksomheder der etablerer sig er ikke-forurenende, inspirerende, og skaber produkter som bydelen kan være stolt over. Derfor skal der tiltrækkes nogle kreative kræfter, der skaber et inspirerende miljø.

Amager Øst Lokaludvalg arbejder allerede med at reducere barriere og understøtte eksisterende lokale ildsjæle. Fremadrettet ønsker Lokaludvalget at styrke fremdriften og antallet af lokale iværksættere, Så iværksætteri kan blive en bærende kraft for bydelen, og udviklingen. Det skal ske via samarbejde mellem lokaludvalget og iværksættere på alle planer. Med arrangementer, netværk og andet kan vi få opbygget en lokal kultur som støtter udviklingen af nyt erhvervsliv i et godt samspil med beboere og institutioner. **Skolernes rolle i denne forbindelse?**

Lokaludvalget ønsker at arbejde videre i dialog med kommunen om udvikling af den kreative zone vi har. (**Angivelse af hvorhenne i bydelen den er**) Lokaludvalget vil gerne lægge op til, at vi i samarbejde med evt. Københavns kommune får udarbejdet en grundig analyse af erfaringer fra kreative zoner og midlertidige zoner, med henblik på at skabe et solidt grundlag for at videreudvikle disse muligheder for at understøtte lokaludvalgets ønske om at medskabe en erhvervsvenlig bydel.

Indsatsområde 2: Forhold mellem bolig og erhverv.

OBS: Hele dette indsatsområde skal koordineres med det der står under boligpolitik. Det samme står begge steder på forskellige måder. Hvor skal det stå?

Det er vigtigt, selv med det stigende behov for boliger, at balancen mellem bolig og erhverv i Amager Øst, bevares. Det betyder, at Lokaludvalget ønsker en udvikling, hvor bolig og erhverv i højere grad bliver blandet, og at dynamikkerne mellem disse bliver udnyttet. Dette inkluderer også at der skal gøres en indsats for at bevare de eksisterende erhvervszoner, så ikke yderligere

erhvervslejemål omdannes til boliger. Det er vigtigt at erhvervsdemografien frem over forbliver med at være blandet.

Der er en generel tendens i bydelen mod at flere og flere erhvervsdrivende bliver niche orienteret. en mulighed for bydelen at udnytte og bygge videre på denne udvikling vil være en målrettet indsats for at styrke udviklingen af konkrete niche butiksgader i stil med hvad man kender fra Griffenfeldtsgade og Jægersborggade.

Ny By – Fra industri til blandende by- og boligområder på Nordøstamager

Nordøstamager er i disse år under hastig udvikling. Amager Øst Lokaludvalg ønsker at omdannelsen fra industri til boligområder sker med respekt for og under hensynstagen til områdernes industrielle historie. I forbindelse med byomdannelsen skal det sikres, at den eksisterende småindustri og håndværksmæssige virksomheder kan bevares og udvikles i samspil med etableringen af boliger. Således er det vigtigt, at der i byudviklingsområderne fortsat er plads til serviceerhverv.

Vi mener også man kan undlade at omdanne hele erhvervsområdet til boliger. Udvalgte industrizoner skal bevares og fortsat give plads til håndværk og mindre produktionsvirksomheder, der ikke er til gene for boligerne, men kan være med til at servicere borgerne i Amager Øst.

Det vil vi:

- Bruge de værktøjer der er i kommuneplanen i forhold til fordelingen mellem bolig og forskellige typer af erhverv.
- Fokuserer på at bevare de industribygninger, der i lokaludvalgets kortlægning fra 2015 er udpeget som bevaringsværdige i en lokal optik, og som fremadrettet kan huse forskellige typer af erhverv, der har svært ved at eksistere i nyt boligbyggeri.
- Kreative Zoner: En mere målrettet og kommunikativ brug af kreative zoner. Lokaludvalget ser helt tydelige gevinster ved muligheden for at tage de eksisterende erhvervsområder, der kunne have brug for et vitaminindsud og koble det med kreative værksteder, og showrooms. Eksempelvis i stil med omlægningen af de gamle spritfabrikker. Sådanne steder har en tendens til at udstråle en særlig charme, der vil invitere borgere og iværksættere ind i et mere eksperimenterende rum. Lokaludvalget ønsker flere kreative zoner, for at bevare den

blandede by med plads til boliger og erhverv og som et værktøj til på at” nurse” iværksættere og andre kreative sjæle.

- Perspektivområder: Lokaludvalget ønsker at perspektivområderne ikke omdannes til boligområder men fastholdes til erhvervsmæssige og rekreative formål

TEMA – Byudvikling og boligpolitik i Amager Øst

Mål/vision

Bydelen vokser med op mod 10.000 nye indbyggere frem mod 2026. Det forudsætter en afbalanceret boligpolitik, der både skaber plads til de mange nye borgere og fastholder Amager Øst som en mangfoldig bydel. Bydelen skal vedblive at være socialt bæredygtig, hvor der også er boliger til mennesker med almindelige indkomster og til mennesker med særlige behov eksempelvis psykisk sårbare, hjemløse og udviklingshæmmede. Der bør derfor bygges boliger til forskellige gruppers behov med henblik på at modvirke segregering og manglende social sammenhængskraft i bydelen. Boligpolitikken bør således anvendes til at skabe blandede bydele. (Dette er også Københavns Kommunes overordnede boligpolitik – bør det nævnes?) Amager Øst Lokaludvalg vil arbejde for at sameksistens og at være noget for hinanden på tværs af alder, social og etnisk baggrund forenet i en stærk fælles bydelsidentitet bliver et særskilt mål i bydelen. **SKRIV**

BYUDVIKLING IND I VISIONEN

Indsatsområde 1 Byfornyelse

Der skal ikke blot bygges nye boliger i Amager Øst. Bydelen skal også udvikle sig ved bygningsfornyelser og investeringer i den gamle boligmasse ligesom bevaringsværdige bygninger bør istandsættes. Der er mange nedslidte ejendomme i bydelen med et stort energiforbrug og med installationsmangler, som bør udbedres. Boligmassen i Amager Øst er præget af relativt mange ældre ejendomme. Mange af boligerne lever ikke op til gældende energikrav. Den ældre boligmasse står for en væsentlig del af CO₂-udledningen. Det er derfor relevant at se på bygningsfornyelse, tætning og renovering af vinduer, tage og facader og optimering af varme- og vandforbrug. Der er et stort potentiale for energibesparelser i den ældre boligmasse.

Der bør investeres mere i nye gårdhaver og grønne friarealer. En del baggårde er utidssvarende i forhold til et godt hverdagsliv og et godt naboskab. Etableringen af nye gårdhaver kan bidrage til at gøre bydelen mere grøn og afhjælpe bydelens store problemer med håndtering af skybrud.

Ved at forny baggårdene og omdanne dem til fælles grønne gårdhaver skabes et forbedret miljøvenligt og rekreativt sted for beboerne. Der skabes bedre rammer for børnefamilier m.m., så det bliver attraktivt at blive boende i området.

Indsatsområde 2 – Fællesanlæg og offentlige funktioner

Vi ønsker at der i fremtidige lokalplaner stilles krav om at fællesanlæg i nyt boligbyggeri udgør mindst tre procent af etagearealet. Fællesanlæg kan være beboerlokaler, beboerværksteder, fritids-, idræts- og sundhedsfremmende funktioner og lignende beboerstyrede funktioner. Det skal sikres, at daginstitutioner, skoler, kultur- og fritidsområdet direkte tænkes ind ved planlægningen af nye byområder og etableres samtidig med etableringen af boliger. Bydelen er generelt underforsynet med idrætshaller set i forhold til indbyggertal hvorfor nye idrætsfaciliteter i bydelen bør nyde særligt fremme.

Indsatsområde 3 - Et varieret boligudbud

Lokaludvalget ønsker et varieret boligudbud i bydelen. Planlægningen bør sikre opførelsen af flere billige boliger, ungdomsboliger samt almene boliger, som kan sikre, at bydelen er for alle. Desuden ønsker vi, at der i stigende omfang udvikles boliger beregnet på kollektivt brug. Boligerne bør have forskellig størrelse, så man imødekommer forskellig behov for plads blandt enlige og børnefamilier. Amager Øst Lokaludvalg mener, at den almene boligandel med fordel kan øges og ønsker at Københavns Kommune som hovedregel stiller krav om minimum 25% almene boliger i nye by- og boligområder **uanset det bebyggede areals størrelse?**. En del af de almene boliger bør reserveres til socialt udsatte grupper som ”skæve boliger”.

Indsatsområde 4 - Boliger til udsatte grupper

De stigende boligpriser i bydelen kombineret med kontanthjælpsloftet gør det vanskeligt for socialt udsatte grupper at betale husleje. De boliger, der anvises er i mange tilfælde for dyre. Det vanskeliggør integrationen og et selvstændigt liv for de udsatte grupper, og det vanskeliggør også en ellers effektiv strategi om housing-first (**skal forklares hvad begrebet betyder**). Situationen medfører længere ventetider til en betalelig bolig, i værste fald at beboeren må forlade sin bolig. Lokaludvalget ønsker ikke at udsatte og fattige borgere presses ud af bydelen på grund af de stigende boligpriser. Der bør bygges boliger, som ikke må koste mere end 3.200 kr. om måneden i husleje og som målrettes unge hjemløse/unge i risiko for at blive hjemløse. Det anbefales at kommunens socialforvaltning overvejer situationen og foreslår løsninger.

Indsatsområde 5 - Ungdomsboliger

Befolkningsudviklingen og –sammensætningen betyder at generationen mellem 19 og 29 år vokser med godt 1.000 unge frem mod 2020. Det er en stigning på godt 8 pct. og vil medføre en øget efterspørgsel efter boliger til unge. Boligerne skal møde de unges krav om kvalitet og billig husleje. Dette ungeboligmarked er i kraftig vækst, og det bør undgås at det bliver udsat for spekulation på grund af de høje afkast. Der bør bygges flere basisboliger til unge med behov for støtte til at komme godt i gang med voksenlivet. Kommunen og lokalpolitikere bør indgå i en dialog med ejendomsudviklerne om en sammenhængende og bæredygtig boligudvikling bydelen, så alle har råd til at bo i i Amager Øst. Lokaludvalget vil arbejde for at bydelen hænger sammen og at borgerne lærer hinanden at kende, bl.a. gennem fælles aktiviteter på tværs af sociale miljøer. Der er ligeledes tomme pladser, som bør udnyttes midlertidigt, f.eks. til containerboliger til hjemløse og studerende og til mødepladser.

Indsatsområde 6 - bevaringsværdige bygninger

Byudvikling i Amager Øst skal finde sted med respekt for historien og bydelens kulturarv. Lokaludvalget ønsker, at elsisterende bygninger i videst mulige omgang bevares og genanvendes i forbindelse med den fremtidige byudvikling. Dette princip gælder ikke mindst i de områder af nordøstamager der i disse år undergår en udvikling fra erhverv til boligområder. Københavns Kommune bør her have særlig fokus på at sikre, at de bygninger der er bevaringsværdige i nye lokalplanområder ikke får lov at stå og forfalde og der efterfølgende gives dispensation til nedrivning.

Indsatsområde 7 – Bæredygtigt byggeri

Amager Øst Lokaludvalg ønsker at der i forbindelse med nybyggeri i bydelen stilles store krav til at bygningsmassen bliver bæredygtig. Der skal bygges lavenergi og +energi, med genanvendelse af vand og gerne med anvendelse af planter på tag og facade. Ligeledes bør der anvendes genanvendelige byggematerialer.

Indsatsområde 8 – Perspektivområderne

OBS skal Koordineres med indsatsområde 2 i Erhvervstemaet

De nordligste dele af Amager Øst er i kommuneplanen kategoriseret som perspektivområder og vil derfor i udgangspunktet ikke blive udviklet indenfor den nærmeste 10 års periode. Dog har det eksempelvis i forbindelse med planlægningen af den nye skole på Nordøst Amager stået klart at man kan havne i en situation hvor det indenfor en kortere tidshorizont end først antaget bliver nødvendigt at fremme udviklingen. Amager Øst Lokaludvalg ønsker at der i den kommende planperiode igangsættes drøftelser, der skal pege i retning af den fremtidige udvikling af perspektivområderne. Amager Øst Lokaludvalg ser i denne sammenhæng gerne af Københavns Kommune igangsætter en diskussion af hvordan aktiviteterne på Prøvestenen ad åre kan afvikles med henblik på at sikre at der skabes gode vilkår i områderne for mennesker og miljø.

Indsatsområde 9: Grønne stiforbindelser, Prags Boulevard, Kløvermarken, Amager Strand **Står det afsnit rigtigt her?**

De grønne stiforbindelser skal være det net der binder bydelen sammen, så også cyklister og gående i alle aldre kan bevæge sig sikkert gennem byen, hele vejen ud til strandparken. Flere planter og træer i byrummet, vil give en støjreduktion, og renere luft. En varieret cykel og gang rute giver større livsglæde, og en interessant vej, med flere sanseindtryk kan motivere til at man vælger cyklen frem for bilen, samt får løbeskoene på. De grønne forbindelser kan dermed gavne sundheden. Anlægges de lange strækninger ved fx Uplandgade, Amager Strandvej, Italiensvej, Backersvej m.fl., som grønne strøg, kan det bidrage til at øvrig trafik sænker farten. Variation i beplantningen kan styrke sundheden, især for udviklingen af allergi, da variation af mange typer pollen, styrker immunforsvaret.

Amager Strand: Amager Strandpark er det blå element i Amager Øst, og tiltrækker hvert sommer, resten af københavnernes, til at komme ud og nyde den friske luft og Øresund. Lokaludvalget ønsker at strandparken udvikles i tæt dialog med borgere og brugere af stranden, og kan på baggrund af borgerinddragelsesprocessen konstatere at der er et stort ønske om en legeplads i strandparken. En naturlegeplads er ønsket, frem for en almindelig legeplads, da bebyggelse omkring strandparken ønskes at have et naturislæt, der passer til området.

Prags Boulevard: Prags Boulevard er anlagt som Københavns længste grønne strøg. Overordnet fungerer boulevarden med en blanding af urbane haver, solbadning, hundeluftere og skatere. For cyklisterne betyder rolige strækning, et frirum for den stærkt trafikerede Holmbladsgade. Da boulevarden blev anlagt, var der mange flere planer om aktiviteter på strækningen end der endte med at blive gennemført. Der bør derfor etableres et tættere samarbejde med kommunen, så

strækningen kan blive den strøgpark, det oprindeligt var tiltænkt at blive. Hundeluftere bruger flittigt pladsen, og for at de løse hunde ikke skal være til gene for andre borgere, skal der findes finansiering til den tidligere planlagte hundelegeplads. Fra Prags Boulevard skal der sikres en grøn sammenhæng med adgang ud til vandet og hundestranden.

Kløvermarken. Der mangler en grøn stiforbindelse fra Kløvermarken over Uplandsgade

TEMA: Bynatur

Mål/ Vision:

Amager skal være kendetegnet som en grøn ø, i direkte som overført betydning. De fleste forbinder Amager Øst med Strandparken og hav-vindmøllerne, der er synlige hele vejen gennem Holmbladsgade. Amager Øst har flere små parker, men ikke alle er lige inviterende, og det skal ændres. De grønne rum i byen skal være der man søger hen for at restituere, mødes og mærke græsset mellem tæerne. Amager Øst skal hænge sammen af grønne stier, der i sig selv fører naturen ind i byen. Vand, blomster, grønt og siddesteder, hvor man kan nyde naturen, skal være det billede der beskriver Amager Øst.

Bynaturen skal tænkes ind i løsningsbidrag på klimatilpasning og lokale forureningsudfordringer. Planlægningen af grønne elementer skal kobles med den planlagte skybrudsplan, så der dannes fornuftige og brugbare løsninger, både i hverdagen, og ved ekstremvejr. Klimatilpasning og CO₂-reduktion skal indgå som integrerede elementer i bydelen, og tænkes ind i bydelen i form af en øget og varieret mængde planter og træer. Herunder også tiltag for naturlig oprensning af jordforurening, der er et lokalt problem i store dele af vores tidligere produktionstunge industribydel.

Således vil en øget anvendelse af natur i Amager Øst, bidrage med et bredt spekter af lokale sundhedsfremmende tiltag, fra en menneskelig skala, til et større perspektiv, som en aktiv del af Københavns klimaplaner.

Indsatsområde 1: Byhaver

*”Jordbakterier er med til at skabe sunde borgere. Folk med hænderne i jorden bliver mindre syge”
Citater fra borger, åbent bynaturmøde.*

Med fælles byhaver styrkes fællesskabet lokalt, ligusterhækken nedbrydes, og naboskabet tager over. Borgere fra lejligheder kan få et udendørs tilhørssted, og børnene kan blive nysgerrige på liv,

mad og klima. Regnvandsopsamling kan udnyttes til havevanding, og ved større byhavekomplekser, kan der etableres mindre kompostanlæg.

Byhaver kan med fordel bruges til aktivering af midlertidige byrum, hvor der gennem partnerskabsaftaler med grundejere og borgere uddelegeres ansvar for pasning og ansvar.

Mange områder i bydelen rummer potentialer for byhaver, både på mindre grønne strøg, som Prags Boulevard, endnu ikke planlagte byggetomter, hvor der er mulighed for et attraktivt grønt byrum med lejlighed for ophold, leg og møder mellem mennesker.

På belagte pladser kan byhaver etableres i enten højbede eller midlertidige drivhuse, som fx en dome.

Indsatsområde 2: Klimatilpasning og bæredygtig bydel

Amager Øst Lokaludvalg er bevidste om at de fleste klimaplaner kræver etablering i stor skala, i samarbejde med resten af byen. Men der skal stadig være plads til at skabe lokale klimaprojekter, der kan øge bevidstheden om en sund bydel.

På de lange strøg, på tværs af bydelen, ud mod Amager Strand, er der planlagt klimatilpasningsplaner i samarbejde med Kommunen, HOFOR og Områdefornyelsen Sundby. Der er dog lange udsigter til at de realiseres. For at områder med fine grønne kvaliteter ikke kommer til at stå stille i de næste 10-20 år, ønsker lokaludvalget at støtte også midlertidige klimaprojekter, eller midlertidige byrum, på disse udlagte klimastrøg. Det kan fx være projekter der arbejder med grøfter eller andre forsinkelsesbassiner, og lokaludvalget vil således ikke lade de gode idéer til midlertidig byrumsudvikling begrænses af øvrige fremtidige klimatilpasningsplaner.

Andre bæredygtige tiltag kunne være et initiativ til et fælles kompostanlæg, eller foredrag og undervisning om bæredygtigt havebrug, hvor lokaludvalget gerne bidrager med sparring og vejledning, i samarbejde med Miljøpunkt Amager.

For en styrket indsats mod luft- og jordforurening, og i tråd med kommunens strategi for 100.000 nye træer, kan fx piletræer tænkes ind som et tiltag til oprensning af områder med jordforurening, og planter med partikelrensende effekt bør vælges, hvor øvrige forhold er gavnlige.

Indsatsområde 3: Træer i bybilledet

Lokaludvalget støtter op om kommunens strategi for 100.000 nye træer, og vil i samarbejde borgerne igangsætte et fortsættende projekt, til udpegning af egnede områder til plantning af nye

træer. Lokaludvalget ønsker at styrke variationen i bydelens træsammensætning, og vægter derfor udpegning af arealer til beplantning af forskellige arter. Fx frugttræer man kan spise, Magnoliatræer med de smukke blomster, kastanjetræer der pirrer til leg, løvtræer med fyldige trækroner der giver skygge og læ, fyrretræer som led i et levende genbrugsprojekt og mange flere arter, så bydelen ikke bliver strømlignet og homogen i sin bynatur, men bevarer en mangfoldighed af muligheder og udtryk, der afspejler bydelens borgere.

Indsatsområde 4: Grønne byrum

Som bydelen gøres grønnere, skabes der flere inviterende rum, der skal designes, så de giver mulighed for ophold, særligt med fokus på leg og siddepladser. Det kan være bede med en kant, der er egnet til at sidde på, en labyrint af pileflet, en uventet bæk i en lommepark, naturlegepladser, picnic borde eller en grøn rute, med forskellige sanseindtryk og oplevelser for cyklende og gående.

For at fremme fugle- og insektlivet kan der sættes redekasser op i træerne, eller laves insekthoteller.

Uanset om det er midlertidige eller permanente opholdsrum, skal de designes, så brugerne kan tage ejerskab, og tage byrummet til sig. Der skal være et princip om at alle huller og pladser, der står ubenyttede, skal begrønnes. Lommeparker, tilfældige grønne huller. En bæk hist og her. Små haver/højbede og mindre byrum med borde og bænke. Der er fortsat behov for hundeluftning, men der ønskes bedre løsninger for hundelorte, fx et hundetoilet. Friluftsdrikkere skal have mulighed for ophold, gerne i form af læskure.

Hvor der i dag er asfalt og flisedominerede strækninger, skal der plantes vejtræer og blomster, så også de byrum, som ikke er egnet til længere ophold, prydes af naturens farver og liv. De grønne elementer skal således binde bydelen sammen, og udbløde byens skarpe opdelinger, mellem transportkorridorer og ophold.

Indsatsområde 5: Begrønning af pladser, tage og vertikale facader

Flere steder i bydelen er der mulighed for at skabe et mere spændende udtryk ved hjælp af planter og træer.

Hvor murstensfacaderne tårner sig op, uden vinduer eller andet der bryder fladen, kan der med fordel etableres grøn facadekunst, i form af hængende haver. Lokaludvalget er inspireret af blandt andet hollandske storbyer, der i voksende grad benytter vertikale flader til at få det grønne ind i byen, og herigennem vise årstidernes skifte. Også grønne tage skal udbredes, hvor det er muligt.

På pladser kan mindre træer eller pergolaer plantes, for at få det grønne op i skala, og ramme pladsen ind i et grønt intimt rum, der simulerer et skovmiljø. Skulpturelle kar med vilde blomster, kan få tankerne hen på en eng. Ved brug af aromatiske planter i bunden og varierende højde i bevoksningen, skabes en samlet sanseoplevelse.

Hvor der i dag er rækværk og mure der omkranser grønne byrum og parker, skal der i det omfang det er muligt, etableres grønne gennemgange af pergolaer og espaliers, der åbner op og inviterer ind i de grønne byrum.

På belagte pladser kan der etableres et indendørs rum, fx et drivhus, som kan fungere som et grønt mødested, så det grønne kan nydes og opleves i længere tid, og gerne hele året.

TEMA – ressourceoptimering i Amager Øst

Mål/vision: Amager Øst skal være en økologisk bæredygtig bydel med en høj grad af ressourceudnyttelse til gavn for mennesker og miljø.

Skal skrives igennem

Indsatsområde 1 Cirkulær økonomi

Lokaludvalget ønsker at tankerne om cirkulær økonomi i videst mulige udstrækning realiseres i Amager Øst. Det drejer sig i særlig grad om udnyttelse af affaldsressourcerne fra husholdninger og det lokale erhvervsliv til direkte genanvendelse og recirkulation i lokalsamfundet, og understøttelse af et bæredygtigt erhvervsliv i Amager Øst.

Et samfunds evne til at genbruge, genanvende og recirkulere ressourcer er et fremtidigt konkurrenceparameter. De samfund der forstår at genanvende og genindvinde affaldsressourcerne vil stå stærkt i den globale konkurrence. Forudsætningen herfor er en renere affaldshåndtering, hvor affaldets ressourcer kan indgå i et produktions- og forbrugskredsløb med meget lidt spild. Det er derfor Amager Øst Lokaludvalgs ønske, at København Kommune har en tydelig ambition om at realisere potentialet i den cirkulær økonomi.

Cirkulær økonomi handler ligeså meget om optimeret virksomhedsdrift, som det handler om forbedret ressourceanvendelse og recirkulation af affaldsressourcer. Det drejer sig om en strategisk udnyttelse og recirkulering af ressourcerne i og fra erhverv og de private husholdninger.

Indenfor en række virksomhedsbrancher ser lokaludvalget at der er muligheder for en værdiforøgelse og reduceret ressourcepild ved øget recirkulation af ressourcerne. Det drejer sig i særlig grad om de mere ressourcetunge brancher, som f.eks. byggeri, nedrivning, metalindustri, fremstilling af elektrisk udstyr og maskinindustri. Men også indenfor f.eks. design, møbler, kontorudstyr, emballagering og fødevarerproduktion er der potentiale for optimeret ressourceanvendelse og dermed reducerede produktionsomkostninger.

Lokaludvalget ønsker at Københavns Kommune som affaldsmyndighed i større udstrækning indgå dialog med det lokale erhvervsliv og netværk, om recirkulering og ressourcelogistik. På en række specifikke ressourcefraktioner er det oplagt at kommunen tager initiativ til udarbejdelse af:

- Oversigt over specifikke ressourcestrømme på grundlag af geografisk og branchemæssige kortlægning.
- Kortlægning af eksisterende modtageanlæg, projekter og andre interessenter med adgang til ressourcefraktioner.
- Omkostningsoversigt over kørsel af affald, bearbejdning af affald og råstofpriser, samt undersøgelse af samarbejdsmuligheder med genanvendelsesvirksomheder.

Det er lokaludvalgets ambition at virksomheder og myndigheder i Amager Øst forenes en stærkere ressourcefællesskaber, hvor cirkulære økonomiske processer i praksis realiseres og nye erhvervs muligheder identificeres.

LU skal kunne pege på hvad vi ønsker at gøre for at styrke CØ.

Beboere skal kunne tage det på sig at gå ind for cirkulær økonomi. Der er allerede i bydelen foreninger og en befolkning der er modtagelige for dette koncept. Centring af idéer i et modtageligt område. Man skal kunne sætte ord på. Sive ind i folkets bevidsthed. Være stolt af at være fra AØ, fordi vi er bevidste om ressourcer. Ønske tanker om AØ.

Genbrugspladser skal yderligere fraktioneres. Så det der går på genbrugspladserne lettere kan afhentes, og genbruges. Positivt for både private og virksomheder. Lånecentral på genbrugspladsen. Deleøkonomi eller cirkulær økonomi, hvilke faktorer bremser sådanne ordninger? Krav om et ejerlav, der skal fremme delebiler? Her er fremtiden.

Omstillingen af ressourceforbruget til cirkulære kredsløb er i stigende grad efterspurgt af orbrugere og en god business case for den enkelte virksomhed. Det kan også være sidset chance for at fastholde produktionsvirksomheder i Amager Øst. Lokudvalget vil gerne støtte lokale virksomheders omstilling af deres ressourcekæde efter ”cradle to cradle” principper, altså Nul spild i kredsløbet. Det sker i samarbejde med Miljøpunkt Amager og relevante parter i Københavns Kommune.

Mulige principper:

- Lokaludvalget afsætter midler til at støtte virksomheders omstilling
- Lokaludvalget etablerer netværk for nysgerrige virksomheder der kan podes med eksperter
- Lokaludvalget betaler eksperter for at tage opsøgende dialogmøder med områdets virksomheder med henblik på at kortlægge potentiale

Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler

Amager Øst Lokaludvalg ønsker I tråd med bydelsplanens vision om et aktivt medborgerskab at anvende puljemidlerne strategisk til at understøtte borgernes evner og lyst til at være medskabere af bydelen og lokalsamfundet. Lokaludvalget vil derfor i forbindelse med anvendelsen af puljemidler foretage en prioritering af borgerinddragende aktiviteter og aktiviteter der understøtter det private initiativer og lokale fællesskaber. Denne prioritering skal gælde både for anvendelsen af puljemidler til lokaludvalgets egne aktiviteter og i forbindelse med tildelingen af puljemidler til eksterne ansøgere.

En lang række af de aktiviteter, der er lagt op til i bydelsplanen kan ikke finansieres for lokaludvalgenes egne midler. I den forbindelse ønsker lokaludvalget øget mulighed for at indgå i partnerskaber med eksterne aktører herunder udvidet mulighed for at puljemidler kan anvendes som kommunal medfinansiering i forbindelse med ansøgninger til fonde eller som supplement til dette. Lokaludvalget ønsker ligeledes mulighed for at puljemidlerne kan anvendes strategisk til mindre anlægsprojekter så længe målet med anlæggene er at fremme visioner og tanker i bydelsplanen.

Særpuljer??

Amager Øst Lokaludvalg vil gerne understøtte lokale klubbers ”outreach” til nye målgrupper i form af en **pulje til særlige motions-inddragende arrangementer** i bydelen. Derved understøtter vi både foreningsliv og folkesundhed??

Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af fagforvaltningshøring

(Bemærkninger gives fokuseret og prioriteret samlet til slut i hver bydelsplan. Kapitlet udarbejdes af fagforvaltninger, og CBU er tovholder.)

.....

(Evt. bilag med konkrete projektforslag eller andre bilag)

(Kan oplistes her men bilagene indgår ikke i selve den layoutede bydelsplan.)

Bydelsplan Amager Øst:

Der udarbejdes følgende bilag

- a) Et bilag der indeholder: Konkrete projektforslag under de enkelte temaer og som lokaludvalget på en eller anden måde prioriterer eller føler har ”gang på jord”
- b) Et bilag der indeholder: Alle Borgerindput som er kommet under de enkelte temaer i hele borgerinddragelses fasen – uprioriteret og ucensureret – brain storm idegenereringsd bank indenfor de enkelte temaer.
- c) Kort bilag – eksempelvis cykelstikort, sikre skoleveje problematikker, mødesteds kort etc. Som bilag eller i selve plan. Afklaring afventer.