

# 1 Bydelsplan for Vesterbro – samlet

## 2 Kap. 1. Forord af lokaludvalgets formand – Vision for bydelens Vesterbros udvikling

3

### 4 1.1. Lokaludvalgets vision for Vesterbros udvikling

5 Vesterbro vokser markant i de kommende år. Derfor vil vesterbroerne også efterspørge mere og bedre plads til  
6 bevægelse og andre rekreative aktiviteter. Plads vil med andre ord blive en stadig større mangelvare i bydelen i de  
7 kommende år. Vi frygter, det bliver kampen om pladsen.

8 Vesterbro bliver i de kommende år præget af mange flere studerende. De unge mennesker er i gang med  
9 uddannelser på skolerne SOPU (Sundhed, Omsorg og Pædagogik) og Campus Carlsberg, den internationale skole  
10 på Carlsberg, folkeskolerne, privatskolerne og Rysensteen Gymnasium. Vi skal derfor skabe plads til nye behov i  
11 bydelen. Studiepladser, arealer til bevægelse og mulighed for fritidsaktiviteter.

12 Vi må indstille os på, at vi skal optimere brugen af vores få friarealer. At vi skal bruge vores kvadratmetre mere  
13 intelligent. Vi har så mange behov, drømme, aktiviteter og så lidt plads.

14 Vesterbro Lokaludvalg vil gerne eksperimentere videre i tankerne om fleksible byrum. Det vil sige, at vi kan bruge  
15 gader og pladser til én ting om dagen og anden om natten.

16 Lokaludvalget kan godt pege på nogle områder, der stadig ikke har fundet en brug endnu. Fx hele det store  
17 område omkring Otto Busses Vej. Området ligger mellem de nye bolig- og erhvervsområder på Carlsberg,  
18 Dybbølsbro, Postgrunden, Enghave Brygge og det nuværende Vesterbro. Her ville vesterbroere (og folk fra resten  
19 af København) kunne finde plads til værksteder, fodboldbaner, park, teater, gallerier, musik osv.

20 Kampen om pladsen og den stigende ulighed mellem borgerne vil også slide på den sociale integration i bydelen.  
21 Hvem har størst behov for plads? Hvem kan råbe højest? Hvem er flest? Lokaludvalget må derfor også løbende  
22 vurdere, om der er plads til både stærke og udsatte borgere i byrummene og om alle kan udfolde deres drømme  
23 på Vesterbro.

24 Dette er udfordringerne i Vesterbro Lokaludvalgs bydelsplan 2017. Problemstillingerne og visionerne er blevet til i  
25 en løbende dialog med vesterbroerne og folk, der bruger bydelen. Vi er sammen blevet skarpere på udfordringer  
26 og løsninger på borgermøder, til større arrangementer og den løbende politikudvikling i traditionelle og sociale  
27 medier.

### 28 1.2. Status siden sidst

29 Bydelsplanen har været et godt redskab i lokaludvalgets arbejde. Vi har arbejdet med konkrete projekter i  
30 bydelsplanen og den har også været en strømpil på, hvor bydelen er på vej hen og hvordan vi skal prioritere vores  
31 kræfter mellem arbejdet med den fysiske udvikling af bydelen og livet mellem husene.

32 Vi har nået mange af de mål, vi har sat os i den tidligere bydelsplan. Men vi må også erkende, at vi endnu mangler  
33 at komme i mål med nogle stykker. Derfor vil du finde både nye projekter i denne bydelsplan og gamle kendinge,  
34 som vi ikke har nået at løse i de sidste fire år.

35 Det har været en stor hjælp, at Områdefornyelsen har kunnet løfte med på både fysiske og sociale indsatser på  
36 det centrale Vesterbro. Sammen har vi kunnet arbejde på bydelsplanprojekter og vise vej til nye. Især har  
37 borgerinddragelsen i Områdefornyelsen givet os nye samarbejdspartnere med engagerede borgere i de lokale  
38 indsatser på Vesterbro.

39 Vi har også haft en frugtbar dialog med både forvaltninger, politikere og borgmestre om bydelsplanprojekterne.  
40 Ikke mindst i forbindelse med budgetforhandlinger har vi kunnet spille ind med både visioner og konkrete  
41 løsninger i byens udvikling.

42 Vi er stadig belastet af, at kommunen har inddelt byen i en række administrative enheder, der ikke passer til  
43 lokaludvalgenes organisering. I vores del af byen betyder det stadig, at Vesterbro og Kgs. Enghave regnes for ét  
44 område, og derfor har lokaludvalgene i de to forskellige områder skullet deles om både statistisk materiale og  
45 administrativ hjælp fra ét lokaludvalgssekretariat i arbejdet med hver deres bydelsplan. Det er uholdbart, at der  
46 er denne forskel på lokaludvalgsarbejdet i byen og vi opfordrer derfor stadig til, at både Vesterbro og Kgs.  
47 Enghave får eget lokaludvalgssekretariat.

## 48 **Kap. 2. Forord af Overborgmesteren (tæller ikke med)**

49

51 **Kap. 3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer**52 **3.1. Kort over bydelen - geografisk inddeling af Vesterbro**

53 Vi bliver flere og flere københavnere, cirka 1.000 flere hver måned, siger prognosen (kilde: KK) og  
 54 pladsen mellem bygningerne skal rumme flere mennesker. Ser man på et kort fra 1890 (Københavns  
 55 Stadsarkiv) er det tydeligvis ikke en ny problematik, at pladsen på Vesterbro er trang. Bygningerne stod  
 56 tæt og skulle naturen og de åbne vidder nydes, skulle vesterbroerne drage ud af deres bydel til Enghave  
 57 og Vester Fælled, Søndermarken og Frederiksberg Have.

58

59





78 Meget er sket siden den første gennemgribende byfornyelse af Vesterbro i slutningen af 1950erne, hvor  
79 beboere i Saxogade havde organiseret sig og sammen gjorde oprør mod "den boligmæssige sump", som  
80 de levede i. "I begyndelsen af 1950erne sendte Saxogades beboere en stor protestskrivelse. De havde  
81 fået nok af de elendige boligforhold. Men saneringsplanerne trak ud. Først i 1958 blev der endelig givet  
82 grønt lys til nedrivning, og dermed et sundere Vesterbro."(kilde:  
83 [http://www.kbharkiv.dk/udforsk/historier-om-kobenhavn/et-hus-pa-vesterbro/saxogade-et-](http://www.kbharkiv.dk/udforsk/historier-om-kobenhavn/et-hus-pa-vesterbro/saxogade-et-saneringsprojekt)  
84 [saneringsprojekt](http://www.kbharkiv.dk/udforsk/historier-om-kobenhavn/et-hus-pa-vesterbro/saxogade-et-saneringsprojekt)). Siden har Vesterbro oplevet flere kvarterløft, byfornyelse – af nogen kaldt  
85 beboerfornyelse – og siden gårdrenoveringer og områdefornyelser i nyere tid. Tiltag der alle har  
86 medført mere lys, luft, grønne områder og større sundhed for bydelen. Men trods gentagne indsatser  
87 kæmper Vesterbro stadig med marginaliserede grupperinger, gentrificering og ghettodannelse – men nu  
88 på andre vilkår end tidligere. Kvadratmeterpriserne har sjældent været højere end vi oplever i disse år –  
89 særligt på Vesterbro som er blevet et eftertragtet område at flyttet til og købe fast ejendom.



90

91

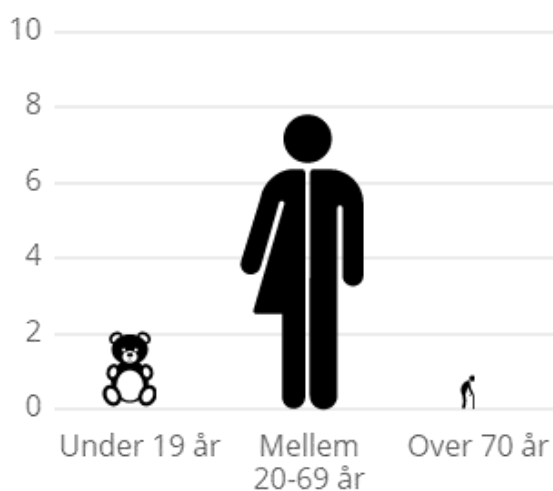
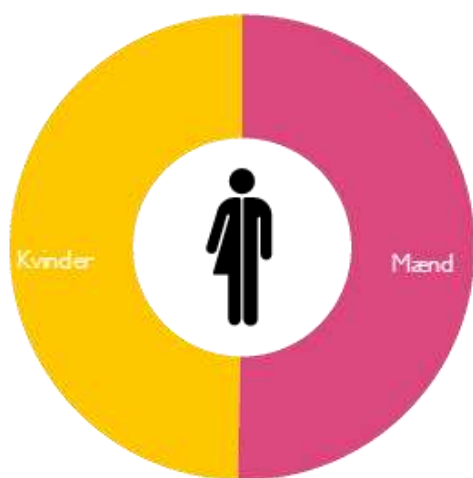
## 92 3.2 Beboersammensætning

93 På Vesterbro bor der 40.712 mennesker, nogenlunde ligeligt fordelt mellem de to køn med 20.479  
94 mænd og 20.233 kvinder. Vesterbro er en ung bydel med 7.805 under 19 år og kun 1.358 mennesker  
95 over 70 år. Ca. halvdelen af bydelen er borgere mellem 20 og 40 år, 19.414 personer.

96 Til at huse Vesterbros borgere er der 19.671 boliger, hvoraf Vesterbros mest udbredte boligform,  
97 andelsboliger, udgør 11.711 boliger. Der er 5.717 der har bil på Vesterbro, heraf 3.732 mænd og 1.985  
98 kvinder.

Vi er 40.712 mennesker, der bor på Vesterbro.

Fordelingen mellem køn og alder i bydelen.

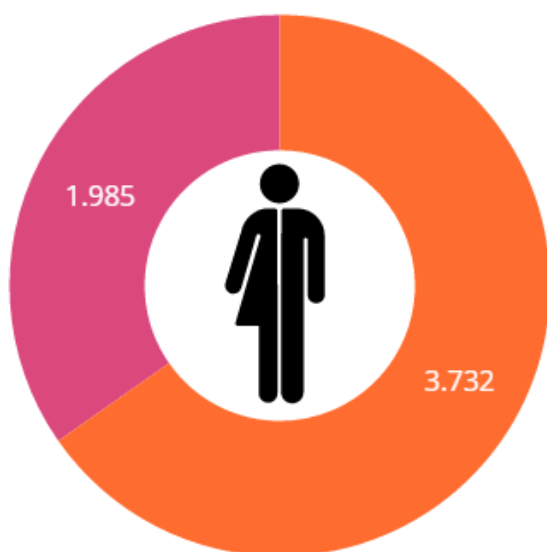


Kilde: Københavns Kommunes Statistikbank, pr. 1.1. 2016 angivet i tusinder.

99

## Bilejerskab på Vesterbro

Fordelingen mellem køn på bilejerskab per 1.1. 2016



Kilde: Københavns Kommunes Statistikbank, pr. 1.1. 2016

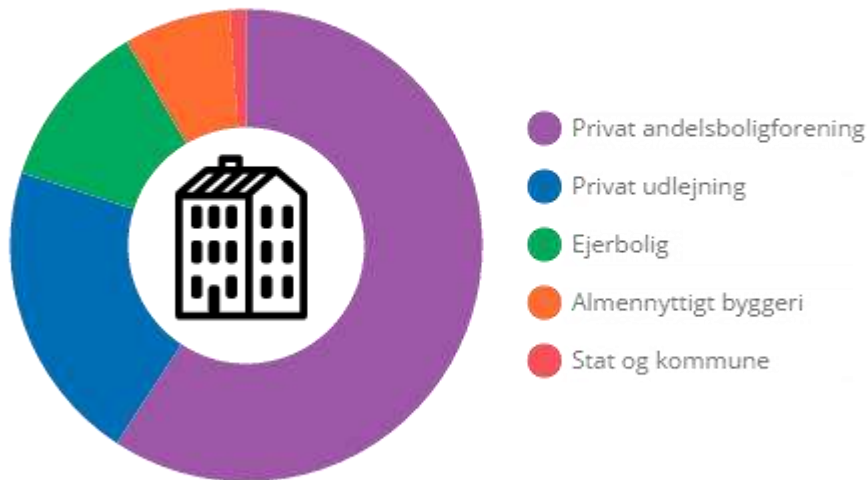
## Bilejerskab fordelt på Vesterbros beboere

Det er i gennemsnit en bil per syv vesterbroere, eller cirka til hver tredje husstand.



100

## Fordeling af boligformer på Vesterbro



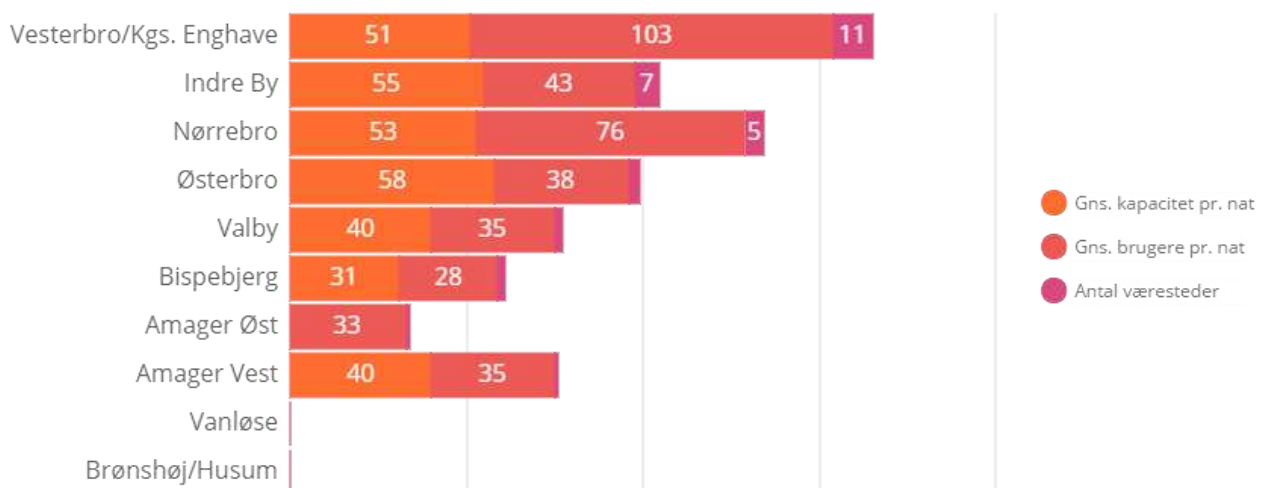
Kilde: Københavns Kommunes statistikbank, pr. 1.1. 2016, angivet i tusinder

101

### 102 Socialt udsatte (underoverskift)

103 Nørrebro, Indre By og Vesterbro/ Kgs. Enghave har det højeste antal væresteder for socialt udsatte og  
 104 antallet af gennemsnitlige overnattende, er højere end der er kapacitet til – især på Vesterbro og i Kgs.  
 105 Enghave.

## Antal af væresteder i København til socialt udsatte borgere samt kapacitet til overnatning



Kilde: Værestedskapaciteten til udsatte grupper - sagsnummer 2012-1969

106

107 Det er tankevækkende sammenlignet med beskæftigelsesstatistikken, hvor der er 23.081 mennesker i  
108 arbejde, 1.377 arbejdsløse og 15.234 udenfor arbejdsstyrken (Kilde: KK statistikbanken). Det vidner om,  
109 at Vesterbro hver dag er vært for en meget stor borgergruppe, der opholder sig på Vesterbro, men  
110 egentlig ikke bor her. På et af de største tilbud på Vesterbro, Mændenes Hjem, kommer der hver dag  
111 600-800 mennesker i stofindtagelsesrummet Skyen og 4-600 forskellige mennesker besøger  
112 Kontaktstedet om dagen (Kilde: WeShelter). Der kommer mange borgere i udsatte positioner på  
113 Vesterbro, men der bor ikke så mange borgere i udsatte positioner.

114 Vesterbro har 487 udskækningssteder med alkoholbevilling (Kilde: Københavns Kommune – baseret på  
115 postnummer ikke bydel). Og selvom Vesterbro med sine 19.414 borgere mellem 20 og 40 år selv er  
116 bruger af de mange udskækningssteder, så er dette også et område, hvor der kommer mange borgere  
117 til bydelen, som ikke bor her.

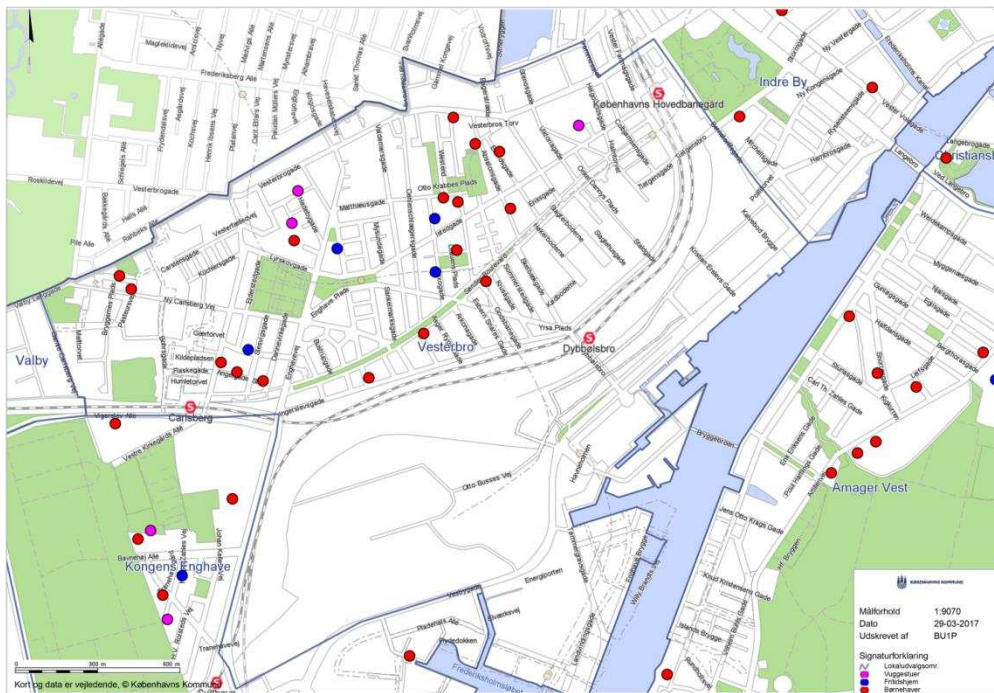
118 I tilknytning til nattelivet i Den Hvide Kødby, er der desuden en markant stofscene, med lidt eller intet  
119 sammenfald mellem stofbrugere her og de stofbrugere, der benytter bydelens to stofindtagelsesrum.  
120 Der er vidnesbyrd om narkotiske stoffer i Kødbyen – især 'VestegnsCoke' (kilde:  
121 <http://www.illegalmagasin.dk/hvad-er-der-i-posen>).

122

### 123 **Børneinstitutionernes fysiske rammer (underoverskift)**

124 Der er 21 daginstitutioner på Vesterbro med i alt 1.030 pladser, og pt. 855 på venteliste. I 2015 blev der  
125 født 826 børn på Vesterbro. Det er en udfordring, at finde fysisk plads til grupperne i en tæt bebygget  
126 bydel som Vesterbro. Børne- og Ungdomsforvaltningen vurderer, at der kommer til at mangle endnu  
127 flere daginstitutionspladser på Vesterbro. Det er en udfordring, at finde fysisk plads i en tæt bebygget  
128 bydel som Vesterbro. Der arbejdes på at skabe de fysiske rammer for at bydelens børn kan rummes i  
129 den lokale folkeskole. Forvaltningen arbejder sammen med kommunens øvrige forvaltninger for at  
130 reservere den nødvendige plads og skabe de nødvendige rammer.





131  
 132 **Kilde: København Kommunes statistikbank – KK grafikere må gerne lave flottere grafik**  
 133

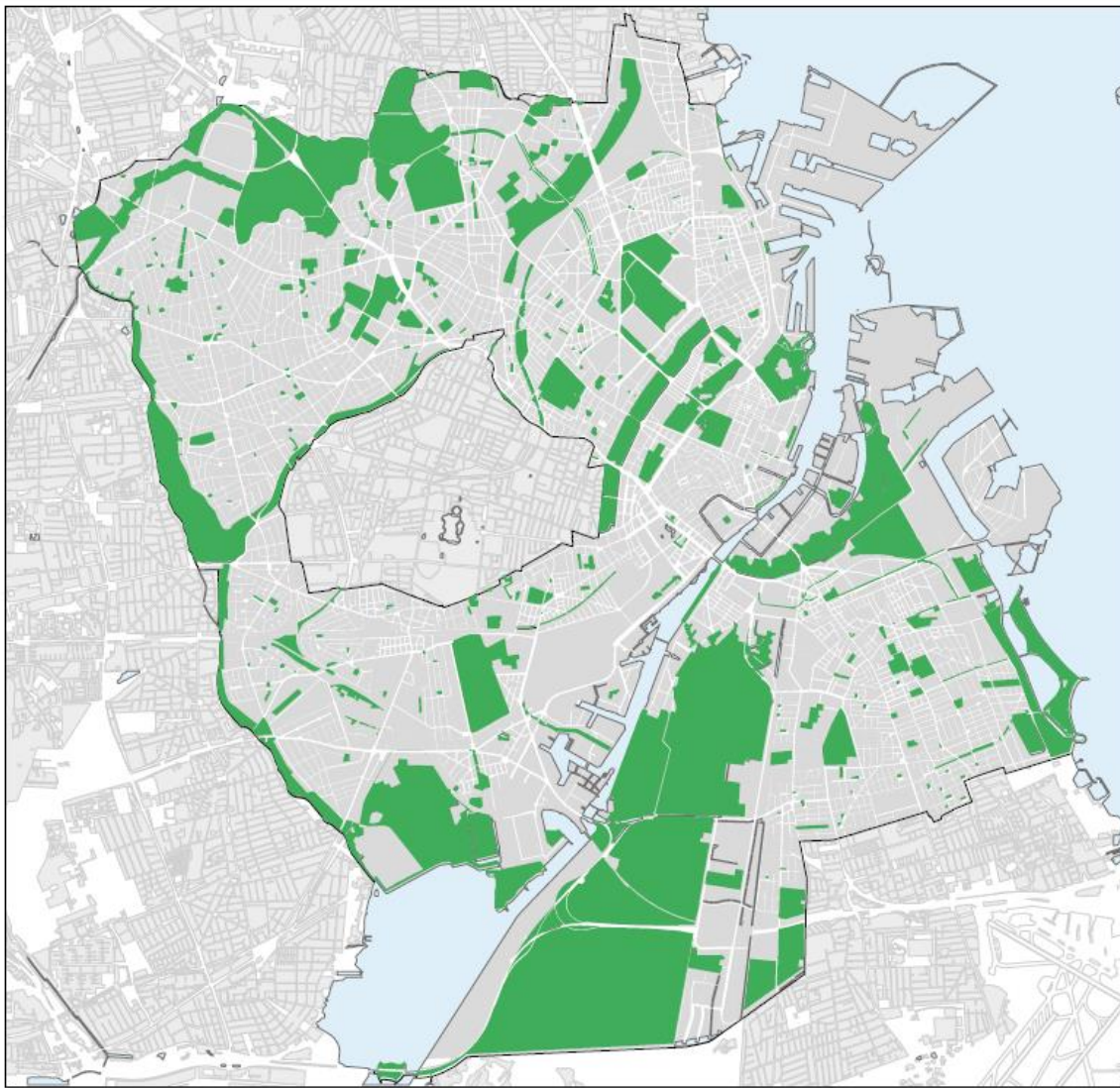
134 **Grønne kvadratmeter (underoverskift)**

135 Der er ikke mange grønne områder på Vesterbro, og heller ikke mange pladser. Ifølge Kommuneplanen  
 136 er der 41.296 grønne m<sup>2</sup> på Vesterbro. I forhold til befolkningen giver det 4,4 m<sup>2</sup> grønt per beboer. Til  
 137 sammenligning er tallet 601.478 m<sup>2</sup> for hele København og Vesterbro udgør én procent af hele  
 138 Københavns samlede grønne kvadratmeter. Kun Nørrebro er i samme lave ende som Vesterbro – dog  
 139 stadig med 7 m<sup>2</sup> grønt per beboer.

140 Det er på nuværende tidspunkt svært at vurdere, hvor mange grønne kvadratmeter de nye byområder  
 141 på Vesterbro vil bidrage med. Lokaludvalget er dog meget opmærksomt på, at der sjældent bliver tegnet  
 142 planlagte grønne, rekreative områder med ind på planerne for nye områder, når der laves lokalplan og  
 143 arkitekttegninger. Lokaludvalget er i tvivl om, hvorvidt kvaliteten af de grønne områder, der er private  
 144 med offentlig adgang samt de der planlægges, fx ved H.C. Ørstedsværket, er brugbare for Vesterbros  
 145 borgere. Derfor undrer det også lokaludvalget, hvorfor områder der ikke er fuldt ud offentlige tælles  
 146 med i det samlede antal grønne kvadratmeter – herunder toppen af Tivoli Kongrenscenter og Carl  
 147 Jacobsens Have på Carlsberg, grænsende op til Valby Langgade.

148 Som en del af lokalplanlægningen for Enghave Brygge, forventes det, at Københavns Kommune ændrer  
 149 kommuneplanens rammer, så det muliggøre bl.a. kontorervherv(jf. høringsmateriale), *”Samtidig ønsker  
 150 Københavns Kommune at udlægge området syd og vest for værket til offentlige rekreative formål, hvilket  
 151 skal ses i sammenhæng med den eksisterende lokalplan nr. 494, hvor der i redegørelsen til denne  
 152 beskrives et ønske om etablering af en bypark i området til glæde for beboer og besøgende. Da den  
 153 eksisterende kommuneplanramme ikke giver mulighed for etablering af en bypark i området, forventer  
 154 Københavns Kommune at ændre dette forhold ved et kommuneplantillæg.”*





#### GRØNNE OMRÅDER

Kortet viser offentligt tilgængelige rekreative og grønne arealer i København, dvs. offentligt ejede arealer og et udvalg af private grønne arealer, hvor offentlig brug er sikret ved lokalplan, servitut eller lignende. Der er stor variation i områdernes karakter, størrelse og placering i byen. Fra store naturprægede områder, over store parker og idrætsanlæg, til grønne byrum, kolonihaveområder med stier igennem, kirkegårde, pladser med grønt islæt, til små grønne hjørner og legepladser med lokal karakter. Halprivate arealer som de grønne gårdrum etc. er også meget vigtige for en grøn by, men af hensyn til overskueligheden er disse ikke medtaget på kortet, ligesom grønne arealer, der er på vej med ny planlægning, som eksempelvis på Grønttorvet i Valby, Sundmolen og Levantkaj i Nordhavn m.fl. heller ikke er medtaget.

155

#### 156 **Istedgade (underoverskift)**

157 Istedgade er en central nerve på Vesterbro. Lokaludvalget har gennem mange år arbejdet sammen med  
158 TMF om at få den renoveret og det er karakteristisk for gaden – og Vesterbro – at de trafikale forhold og  
159 indretningen af gaden stadig er meget omdiskuteret. Istedgade kommer på dagsordenen igen i  
160 forbindelse med skybrudsløsningerne for bydelen, og på det tidspunkt er det oplagt at evaluere  
161 omlægningen og vurdere om nogle ting skal ændres.

#### 162 **3.3 Vesterbros kvarterer**

163 **[Billeder af bydelen fra før og nu – sekretariatet finder dem]**

164 Vesterbro Lokaludvalg har valgt at inddele bydelen i syv områder, for at synliggøre at bydelen trods  
165 generel stigning i indkomst, uddannelse og andre parametre man normalt vurderer befolkningens

166 socioøkonomiske og demografiske sammensætning ud fra, alligevel står over for nogle meget konkrete  
167 problemstillinger og udfordringer, som savner øget fokus politisk.

168

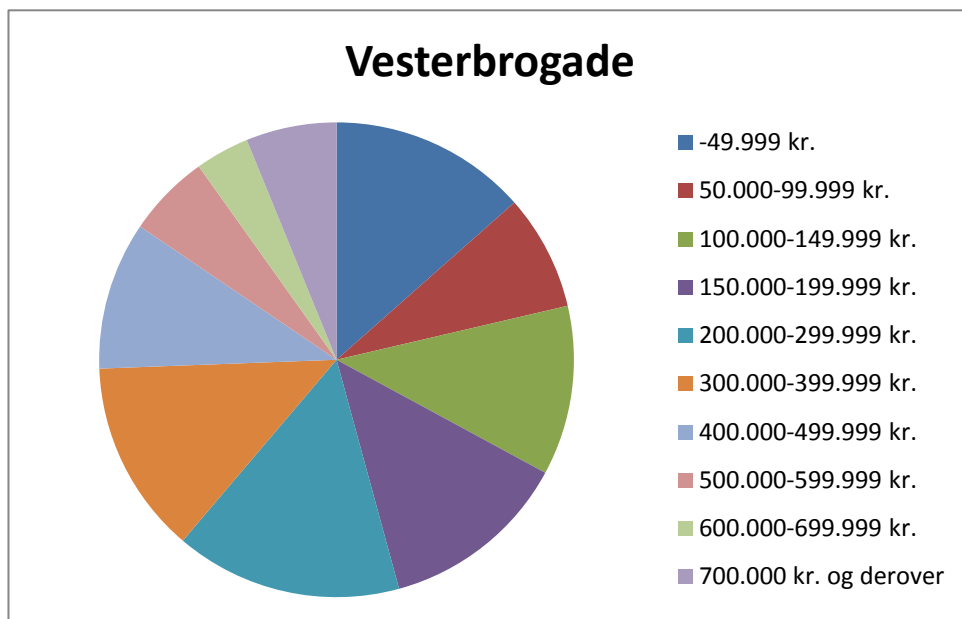
169 **De syv områder på Vesterbro**

- 170 • Vesterbrogade
- 171 • Humleby/ Carlsberg Byen
- 172 • Alsgade-kvarteret
- 173 • Indre Vesterbro
- 174 • Centrale Vesterbro
- 175 • Ingerslevsgade/ Sønder Boulevard-kvarteret
- 176 • Havneholmen/ Otto Busses

177

178 De syv områder repræsenterer forskellige blandinger af boligformer og demografiske og  
179 socioøkonomiske forskelle, der viser nødvendigheden af, at se Vesterbro som en sammensat bydel, hvor  
180 enkelte kvarterer har forskellige udfordringer og potentialer. Lokaludvalget har valgt at tage  
181 udgangspunkt i tal om bruttoindkomsten for Vesterbro fra Københavns Kommunes statistikbank fra  
182 2014. Som rettesnor kan det nævnes, at gennemsnitsdanskeren har en årsløn på 294.000 kr. (Kilder:  
183 Finans.dk, lønstatistik.dk, Dansk Sygeplejeråd, Jobindex, Folketinget, AC og Cepos.) I det følgende vil vi  
184 beskrive, hvad der karakteriserer de syv områder på Vesterbro.

185 **Vesterbrogade (171, 165)**



186

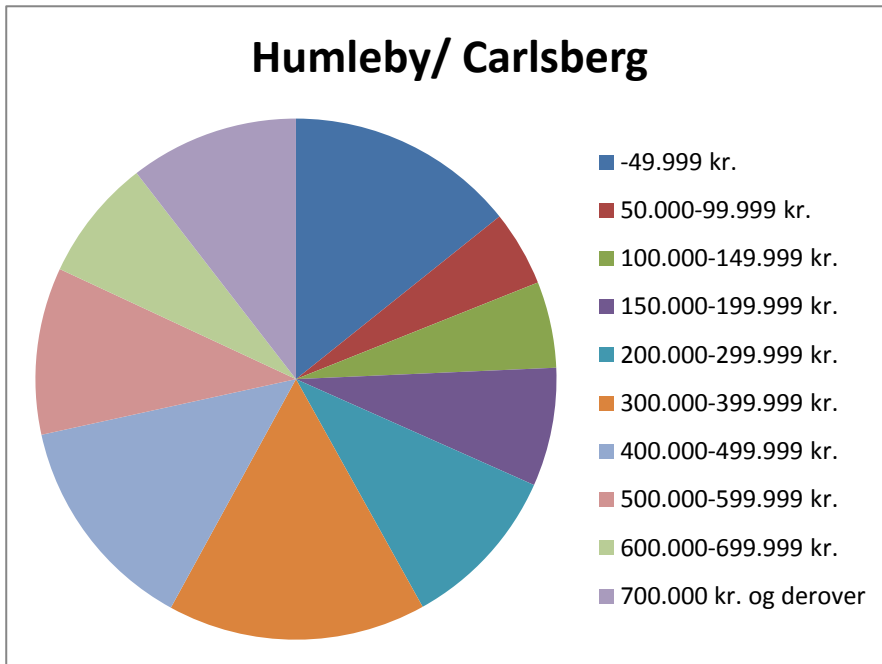
187 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

188

189 De to roder, vi har valgt tilsammen at kalde Vesterbrogade-kvarteret ligger placeret mellem,  
190 Vesterbrogade, Værnedamsvej, Gl. Kongevej og Trommesalen. Områdets naboer er Indre By og  
191 Frederiksberg og er i forhold til resten af Vesterbro og til resten af København et af de mest centralt  
192 beliggende kvarterer, der bl.a. deler gade med den i København og på Frederiksberg ikoniske gade  
193 Værnedamsvej. Kvarteret er præget af et livligt butiksliv, specialbutikker, restauranter, skoler og ikke  
194 mindst som et område, der binder Vesterbro sammen med adgangen til Nørrebro via Vester Søgade og  
195 ruten langs med Skt. Jørgens Sø, nærheden til søen, Indre By og Frederiksberg. Der er et livligt leben,  
196 megen trafik via Vesterbrogade og Gl. Kongevej og på tværs mellem de to store veje.  
197 Trods den centrale beliggenhed viser det sig i fordeling af bruttoindkomstgrupperne, at størstedelen af  
198 beboerne i området har en indkomst under 399.999 kr. og at 808 af de i alt 1.756 beboere i kvarteret  
199 har en indkomst under 149.999 kr. Opdelingen i de ti bruttoindkomstgrupperne viser desuden, at  
200 området har en relativ jævn fordeling mellem 49.999 kr. og 499.999 kr. og at der er 274 personer i  
201 området med en indtægt på over 500.000 kr.

202

203 **Humbleby/ Carlsberg Byen (roder 192 og 203)**



204

205 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

206

207 Området grænser op mod Frederiksberg og Valby og er kendetegnet ved lave bebyggelser opført til  
208 ansatte ved Carlsberg. Bryggeriet har flyttet sin produktion og Humleby er nu en selvstændig  
209 ejerforening uden særlig tilknytning til Carlsberg. Selve Carlsberg-området har de seneste år været  
210 genstand for ombygning, nedrivning og opførsel af nye bygninger, som del af udviklingen af det område  
211 Carlsberg Byen P/S, der på sigt skal rumme mix af bolig, erhverv, detail, kultur, idræt og institutioner  
212 (kilde: <http://www.carlsbergbyen.dk/om-os/om-carlsberg-byen/>) og altså bliver et selvstændig kvarter i  
213 forlængelse af det eksisterende Vesterbro.

214

215 Der bor per 1.1. 2017 897 beboere i det afgrænsede område (se kortet) og størstedelen af beboerne har  
216 en gennemsnitlig indkomst på mellem 200.000 kr. og 599.999 kr. og ligger altså i den velhavende ende  
217 af Vesterbros beboere, taget i betragtning at den gennemsnitlige indkomst er 294.000 kr. i Danmark.  
218 Sammensætningen af boligformer i Carlsberg Byen taget i betragtning, antages det, at andelen af  
219 velhavende vesterbroere vil stige i disse to roder sammenlignet med fordeling af bruttoindkomst på  
220 resten af Vesterbro.

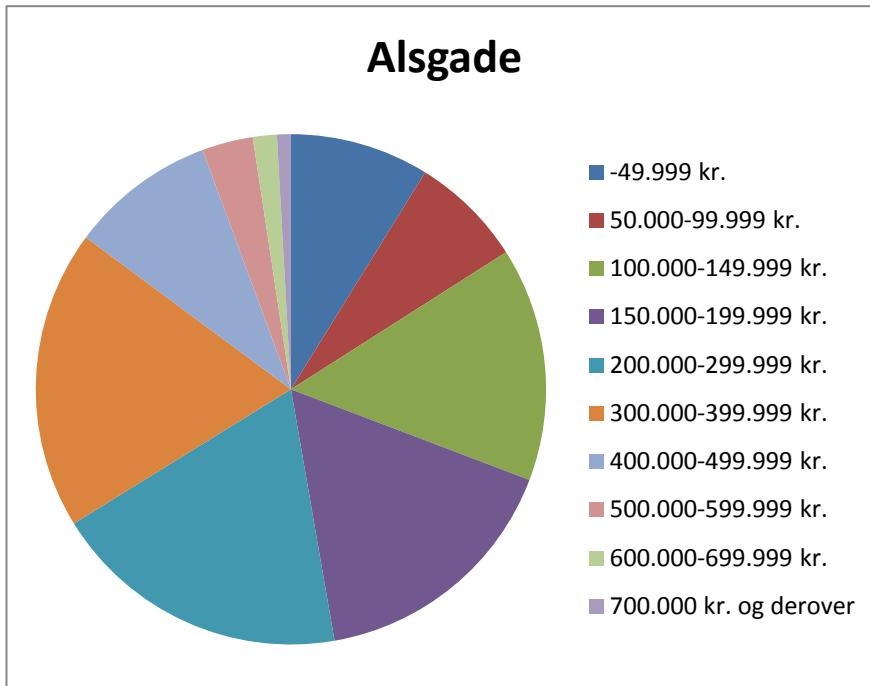
221



222

223 **Alsgade-kvarteret (rode 191)**

224



225

226 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

227

228 Klemmt inde mellem Enghaveparken, Sønder Boulevard nord og Carlsberg Byen ligger, hvad der ofte  
229 kaldes Alsgade-kvarteret eller svømmehals-kvarteret. Området er præget af vinkelrette gader med få  
230 samlingspladser og meget skygge mellem de seksetagers boligblokke. Til gengæld omgiver kvarteret  
231 Vesterbros eneste park Enghaveparken, der er i færd med at blive renoveret, har fået fire nye indgange,  
232 midler til skøjtebane og skal være en del af skybrudssikringen på Vesterbro.

233

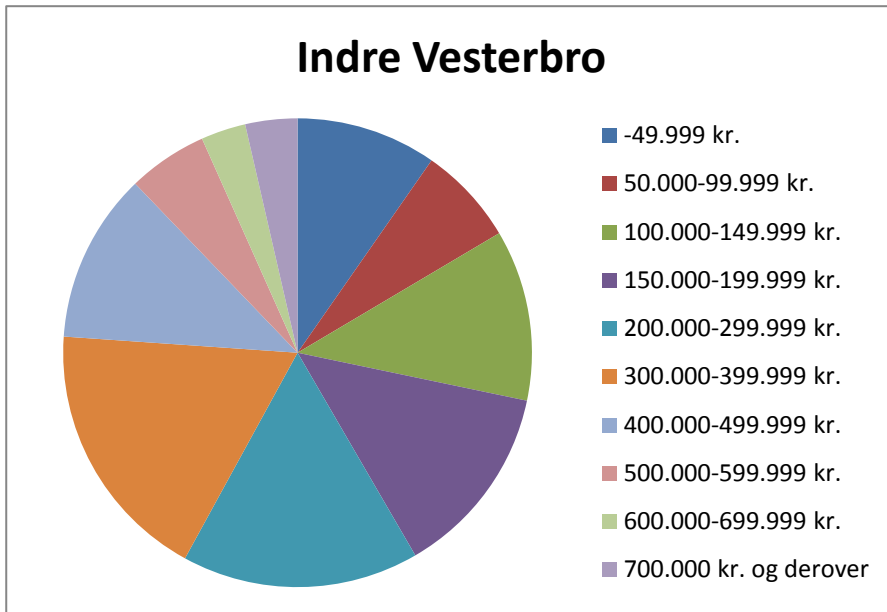
234 Området består af en blanding af lejeboliger på Vesterfælledvej og i Bryggergården og en del  
235 andelsboliger mellem Enghaveparken og Sønder Boulevard. 2.133 ud af de 2.505 beboere som området  
236 udgør, har en indkomst på under 299.999 kr. og er altså en kontrast til sine naboer i Carlsberg Byen og  
237 Humleby.

238

239

240 **Indre Vesterbro (166, 167, 168, 47, 48)**

241



242

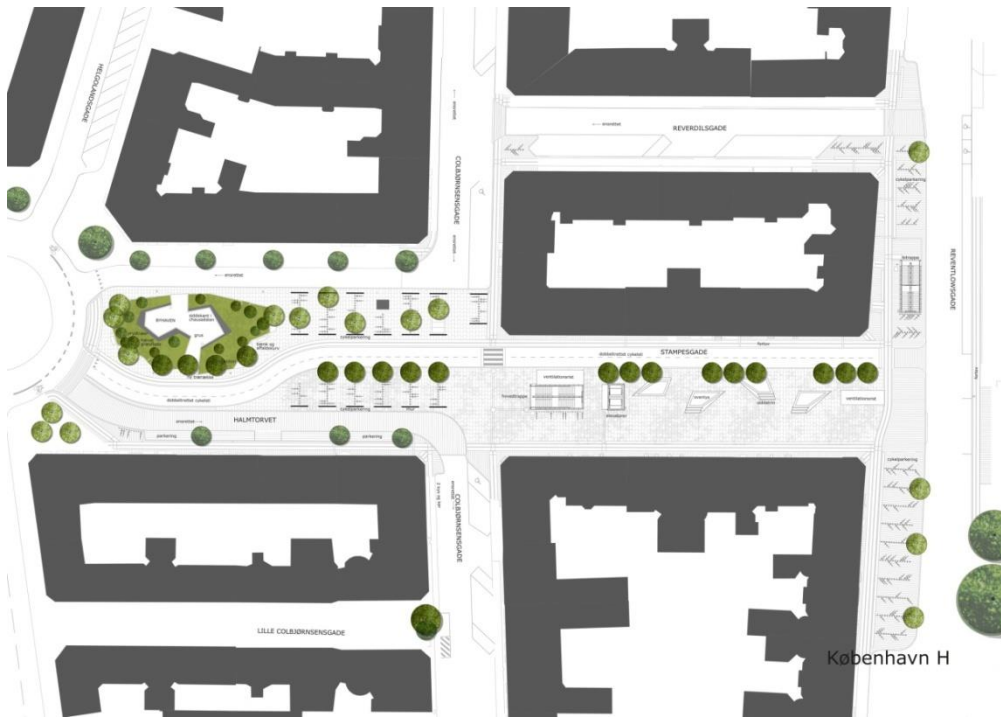
243 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

244

245 Indre Vesterbro ligger i det nordøstlige hjørne af Vesterbro grænsende mod Frederiksberg og Indre By.  
246 Kvarteret omfatter en del af Vesterbrogade og Reventlowsgade, Istedgade og Halmtorvet. Området  
247 rummer restauranter, butikker og caféer, men også en stor andel af mange af de sociale tilbud, som  
248 Vesterbro har, herunder Mændenes Hjem, Klippen, Reden og ikke mindst bagsiden af Københavns  
249 Hovedbanegård, hvor mange stofbrugere har deres daglige gang. Det er et kvarter med mange  
250 kontraster, unge børnefamilier, kreativ klasse, stofbrugere og hjemløse og mange besøgende turister.  
251 Kvarteret er bl.a. præget af årelangt metroarbejde, der har inddraget store dele af byrummet bag  
252 Hovedbanegården og Halmtorvet. De mest centrale byrum i kvarteret er Vesterbro Torv, Halmtorvet og  
253 den del af Reventlowsgade, der ikke er inddraget til metrobyggeplads. Området, som metrobyggeriet  
254 har indtaget, forventes frigivet i takt med metroforpladserne færdiggøres inden Cityringen åbner i  
255 sommeren 2019.

256 Kvarteret har en fordeling på indkomstgrupper med den overvejende del på 6.263, der tjener mellem  
257 150.000,- og 499.000 kr., den andenstørste andel på 2.975 der tjener mellem under 49.999 kr. og  
258 149.999,- og den mindste andel på 1.281 personer der tjener mellem 500.000 kr. og over 700.000,-.  
259 Hvad man ikke kan se af statistikken er alle de, der ikke har adresse på Vesterbro, men også er en del af  
260 hverdagen af kvarteret og derfor er med til at tegne billedet af et kvarter, der rummer alle facetter af  
261 det sammensatte København, jævnfør de tidligere nævnte grupper.

262

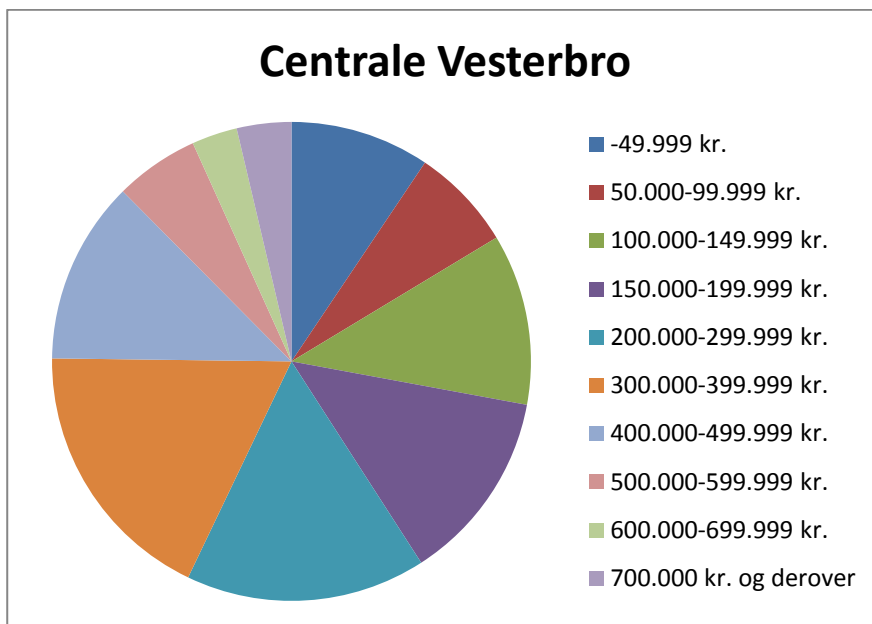


263

264 Kilde: Metroselskabet

265 **Centrale Vesterbro (roder 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 189, 190)**

266



267

268 Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik

269

270 Den centrale del af Vesterbro udgør 15 roder, grænser op til Frederiksberg og ligger mellem  
 271 Vesterbrogade og Sønder Boulevard. Gasværksvej benyttes ofte som grænsen mellem Indre og Centrale  
 272 Vesterbro, men grundet opdelingen af roder, er det Absalonsgade, der markerer afgrænsningen.

273 Det er her Istedgade, det centrale handelsstrøg og gade er, størstedelen af de større dagligvarebutikker,  
 274 caféer, restauranter og barer. Området omfatter også tre grønne områder og bemandede legepladser –  
 275 Saxoparken, Skydebaneparken og Otto Krabbes Plads. Vesterbrogade fra Platanvej og frem til  
 276 Absalonsgade tælles også med i dette området og har en livlig sammensætning med alt fra

277 blomsterhandlere, madmekkaet Westmarket, restauranter og livligt butiksliv. Siden Sønder Boulevard  
278 blev renoveret og græsset voksede frem, er området blevet skueplads for og øldrikkere, glade  
279 gymnasieelever, den kreative klasse og lokale hundeluftere, der fandt frem til de 1,3 kilometer stisystem  
280 og græsplæne. Loppemarkeder, Distortion-festivalen, lokale løb, Copenhagen Marathon, hundeluftning,  
281 legeplads og picnic. Udover Sønder Boulevard er der flere små og større pladser, herunder Liva Weels  
282 Plads, Litauens Plads, Enghave Plads og de små pladser Cirkelines Plads og Yrsas Plads. Det er livligt  
283 område med både små gader og erhvervsdrivende, barer, bodegaer og restauration, luftige og grønne  
284 byrum og etagebyggerier på mellem fem og seks etager.

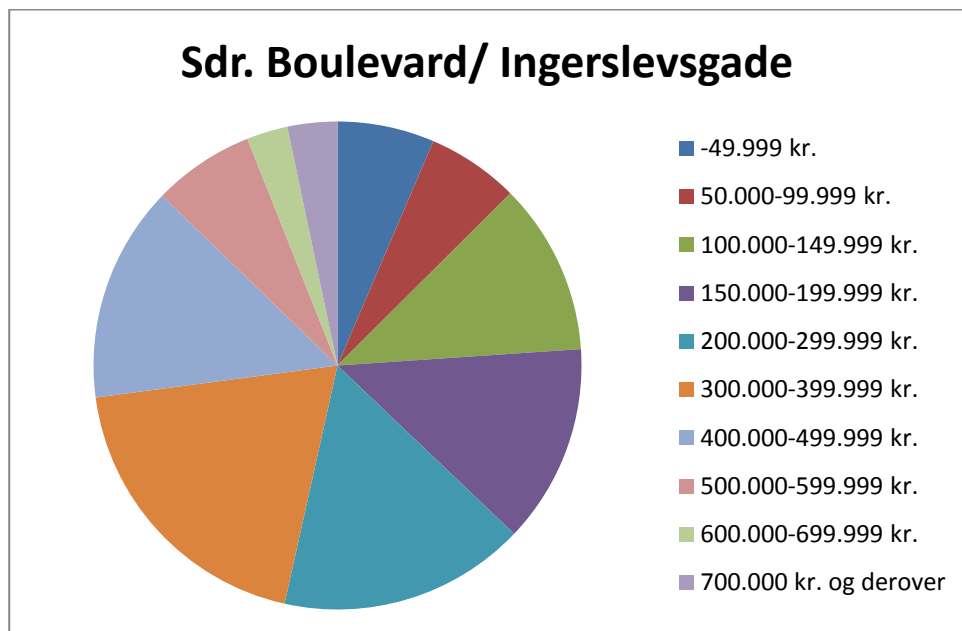
285

286 Ud af det samlede beboertal på 7.117 er der kun 885, der tjener 500.000 kr. og over. Den overvejende  
287 andel på 5.068 personer tjener mellem 100.000 kr. og 499.999 kr. brutto. Det spejler mere eller mindre  
288 den gennemsnitlige fordeling af bruttoindkomst på tværs af København, hvor den største gruppering af  
289 borgere tjener mellem 150.000 kr. og 499.999 kr.

290

291 **Sønder Boulevard/ Ingerslevgade-kvarteret (169, 178, 179, 187)**

292



293

294 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

295

296 Kvarteret, lokaludvalget har valgt at kalde Sønder Boulevard/ Ingerslevgade, ligger mellem den grønne  
297 Sønder Boulevard på den ene side og med trafikerede Ingerslevgade på den anden side med udsigt  
298 over det store banelegeme og Otto Busses-området. En af de mest markante dele af kvarteret er, at vi  
299 har valgt at medtage rode 169, som bl.a. omfatter Kalvebod Brygge og dermed en del af den adgang til  
300 vand, som Vesterbro har, og dertil Kødbyen, som er det tidligere industriområde med primær fokus på  
301 fødevarerproduktion. Nu er området mere publikumsorienteret, er blevet åbnet for liberale og kreative  
302 erhverv og er blevet Københavns største område for natteliv, bortset fra Indre Bys gader. Kvarteret  
303 rummer, som mange andre steder på Vesterbro, en del kontraster i form af den store andel af  
304 andelsboliger og ejerlejligheder i enden mod Enghavevej, stillet over for nattelivet i Den Hvide Kødby,  
305 stofindtagelsesrummet H17, der åbnede august 2016 og dansk industris glasklædte bygninger på  
306 havnefronten.



307 En anden markant del af området er Postgrunden, det tidligere hovedsæde for PostDanmark (nu  
308 PostNord). Området er solgt til investorer, der bl.a. vil bebygge 125.000 m<sup>2</sup> i form af tårne til beboelse  
309 og bygninger til erhverv og skabe en sammenhæng mellem Tietgensgade, Indre Bys Glyptoteket-kvarter  
310 og havnefronten ved Kalvebod Brygge. Projektet estimeres til at stå færdig i 2025. Bebyggelse af dette  
311 store område kommer naturligvis til at have en afgørende indflydelse på bl.a. Glyptoteket-kvarteret i  
312 Indre By, men ikke mindst på Vesterbro, trafikafvikling, adgang til vand og grønne og rekreative  
313 kvadratmeter.

314

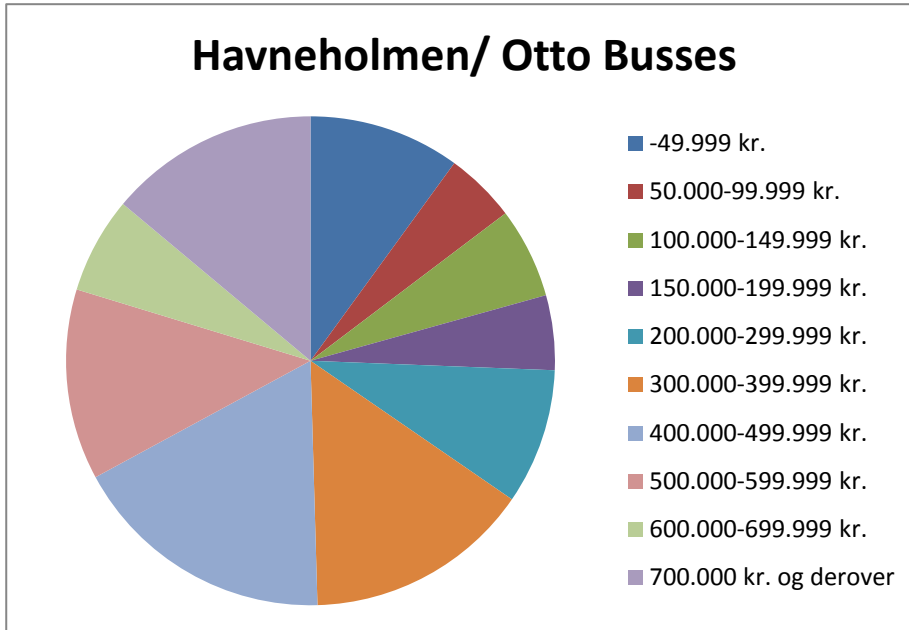
315 Ser vi på fordelingen af bruttoindkomsten i de ti grupper, tegner der sig et billede af, at størstedelen af  
316 beboerne tjener mellem 100.000 kr. og 499.999 kr. Det vil sandsynligvis ikke være et fortegnet billede,  
317 hvis det påstås, at det ser betydeligt anderledes ud i 2025, taget i betragtning, hvilke indkomstgrupper  
318 et område som Postgrunden vil tiltrække.

319

320

321 **Havneholmen/ Otto Busses (170 og 188)**

322



323

324 **Kilde: København Kommunes statistikbank – laver flottere grafik**

325

326 Dette kvarter er både præget af industriens lokale historie på Vesterbro, københavnsk byudvikling og  
327 mest af alt, hvor mange ting der i disse år ændrer sig her. Området Otto Busses udgør næsten en  
328 fjerdedel af hele Vesterbro og ligger mellem den del af Vesterbro, der ligger ved Belvederekanalen og  
329 den del, der grænser op mod Frederiksberg, Valby og Indre By. Vesterbro Lokaludvalg ser et stort  
330 potentiale i området for rekreative udfoldelser og som sammenbinding mellem havnedelen og den indre  
331 del af Vesterbro. Dette udmøntede sig i et projekt i bydelsplanen fra 2013 og har vedvarende  
332 lokaludvalgets fokus, hvilket der læses mere om i kapitel 4.3. Beboerne i dette kvarter bor primært ved  
333 vandet på Havneholmen og Enghave Brygge. En mindre andel bor på Otto Busses Vej i de bygninger, der  
334 oprindeligt blev bygget til arbejdere ved Statsbanen, som populært kaldes Kinabyen, Kineserbyen eller  
335 Den Gule By. Det lille beboelsesområde ligger for enden af den blinde vej Otto Busses Vej, der fører  
336 videre gennem en viadukt til Enghavevej over for Bavnehøjhallen.

337

338 Havneholmen og Enghave Brygge er områder, hvor der er blevet bygget meget nyt – først Fisketorvet  
339 Shopping Mall og siden beboelse, hotel og havnebad. Området er i færd med at udbygges og på den  
340 anden side af Vasbygade er planlagt en IKEA, et grønt sammenbindende strøg og to bygninger med  
341 ungdomsboliger, foruden hvad der allerede er blevet bygget og er i færd med at blive opført. Senest  
342 færdiggjort er Trafikdirektoratets hovedkvarter i en cylinderformet bygning, hvor der tidligere kørte  
343 toge. Enghave Brygge, hvor H. C. Ørstedværket har hjemme er desuden skueplads for en større  
344 udbygning. Både af selve bryggen, der udvides ud i Københavns Kanal samt området, der længe har  
345 ligget hen som et postindustrielt minde fra fortiden og som nu bebygges med især  
346 beboelsesejendomme og med en planlagt bypark.

347 Fordelingen af bruttoindkomstgrupperne ligger tungest i den høje ende, hvor størstedelen på 572 ud af  
348 769 beboere tjener mellem 200.000 kr. og 700.000 kr. og derover. De resterende 197 tjener mellem -  
349 49.999 kr. og 199.999 kr. og det er nok ikke et helt skævt gæt, hvis en andel af dem bor i Kinabyen.  
350

#### 351 **4.0 Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram**

352 Vesterbro Lokaludvalg arbejder med en lang række metoder for at inddrage borgerne, brugerne og de  
353 lokale interessenter i bydelen. Nogle af de søjler, lokaludvalget bygger sit lokale arbejde på er  
354 partnerskaber, netværk, bydelsfester, temamøder og workshops, klassiske borgermøder med oplæg  
355 samt udnyttelse af de digitale medieplatforme, lokaludvalget har til rådighed, herunder Instagram,  
356 Facebook, hjemmeside og nyhedsbrev. Til at illustrere hvilke metoder vi tidligere har benyttet samt  
357 fortsat vil drage nytte af, har vi sammenstykket en oversigt over, hvordan vi har tilrettelagt vores  
358 omverdensinddragelse i forbindelse med arbejdet med den forestående bydelsplan.  
359

#### 360 **Metoden bag bydelsplanarbejdet**

361 Bydelsplanen for Vesterbro er blevet til i tæt samarbejde med samarbejdspartnere i bydelen, bydelens  
362 beboere, bruger og interessenter og lokale kommunale samarbejdspartnere. Det er en væsentlig del af  
363 arbejdet med bydelsplanen, at lokale interessenter og borgere inkluderes for at sikre forankringen  
364 lokalt, da bydelsplanen skal gælde som visionær vejviser for de næste fire år i bydelen. Dette er især  
365 essentielt, da der i januar/februar skal vælges et nyt lokaludvalg og de 23 delvist nye og gamle  
366 medlemmer skal kunne se sig selv og deres bydel i bydelsplanen gældende for 2017-2020.  
367

368 Lokaludvalgets medlemmer har sammen med sekretariatet sammensat en palet af forskellige metoder  
369 til inddragelse for at sikre at så mange målgrupper som muligt, vil føle sig hørt i processen mod  
370 tilblivelsen af bydelsplanen. Vi har benyttet en tragtmetode for at inddæmme, hvilke temaer, der  
371 umiddelbart fylder i bevidstheden hos Vesterbros borgere, brugere og interessenter.  
372

#### 373 **Bydelsfester**

374 I løbet af sensommeren afholdte Lokaludvalget tre forskellige bydelsfester, der appellerede til forskellige  
375 borgergrupper i bydelen. Vi har i bydelen en tilbagevendende lokal festival, *Vesterbro Lokalstival*, med  
376 fokus på at samle bydelen om lokaludvalgets tematelt, loppemarked, livekoncerter,  
377 backgammonturnering og madboder. Denne festival dannede sammen med vores to nye tiltag - *Ud af*  
378 *øveren* og *Indre Vesterbro gadefest* - rammen for at spørge åbent ind til ønsker for og til bydelen. *Ud af*  
379 *øveren* er en begivenhed, hvor lokaludvalget sammen med de lokale musikere/ producere Michel Belli  
380 og Johan Olsen skabte rammen for det musikalske vækstlag i en historisk kontekst i Enghaveparken,  
381 hvor 50erne og 60erne bød på asfaltbal og pigtrådsrock. *Indre Vesterbro gadefest* ligger sig i  
382 slipstrømmen på sammen koncept som Lokalstivalen, men har fokus på et afgrænset geografisk område,  
383 Indre Vesterbro, hvor mange socialt udsatte borgere og brugere har deres hverdag i det offentlige rum.  
384 Gadefesten er et samarbejde med Mændenes Hjem.  
385

- 386 • **Ud af øveren** – primær målgruppe børnefamilier og voksne mellem 15-45 år, sekundært resten  
387 af Vesterbro og København

- 388 • **Indre Vesterbro gadefest** – primære målgrupper børnefamilier, borgere i udsat livssituation,  
389 voksne mellem 15-45 år, sekundært resten af Vesterbros beboere og resten af København  
390 • **Vesterbro Lokalstival** - primær målgruppe børnefamilier og voksne mellem 15-45 år, sekundær  
391 målgruppe ældre borgere 70+

392

393 *Sådan gjorde vi:*

- 394 • Ansigt-til-ansigt-dialog  
395 • Planche med teksten - "Ønsker til din bydel - sæt en post-it med dit ønske"  
396 • Planche med teksten - "Hvad ønsker du dig, at der skal ske på Vesterbro? Giv os dit navn og dit  
397 ønske og del det med #vesterbroplan (vi tog fotografi og der var mulighed for selv at fotografere  
398 og dele på sociale medier)

399

400 Borgerinddragelsen til de tre begivenheder mellem den 10. august og den 4. september afstedkom en  
401 række temaer, som lokaludvalget kunne arbejde videre med herunder:

402 **[indsæt evt. affotograferet planche med post-its og temaer]]:**

403

- 404 • Trafik  
405 • Cykel-fokus  
406 • Brug af byen  
407 • Istedgade  
408 • Renhold  
409 • Bolig og arkitektur  
410 • Lokalt, kreativt og bæredygtigt  
411 • Grønt Vesterbro  
412 • Sport - forening og fritid

413

414 Disse temaer sammenlagt med de 15 udviklingsprincipper fra den seneste bydelsplan fra 2014, har  
415 dannet grundlag for nogle af de indsatser, lokaludvalget har valgt at arbejde videre med i form af  
416 temamøder, workshops og inddragelse på Facebook, Instagram og hjemmesiden.

417

#### 418 **Temamøder**

419 To af de temaer som fyldte en del fra den seneste bydelsplan og fra den brede borgerinddragelse var  
420 bl.a. sport og bevægelse samt kollektiv trafik og trafik i almindelighed. Derfor planlagde og afviklede  
421 lokaludvalget og sekretariatet i fællesskab to temamøder - Sport & Bevægelse og Kollektiv trafik for at få  
422 specifikke inputs omkring netop disse to emner.

423

424 *Sådan gjorde vi:*

- 425 • Fyraftensmøde fra kl. 17-19.00  
426 • Bred invitation til hele bydelen samt direkte invitation til netværk, foreninger og  
427 sparringspartnere med interesse for de to områder  
428 • Ordstyrer til intro og debat  
429 • Faglig oplægsholder



- 430           ○ **Sport & Bevægelse** besøg af DGI-direktør
- 431           ○ **Kollektiv trafik** besøg fra Movia og Team Mobilitet, Center for Byudvikling
- 432       • Efterfølgende debat og orientering om planer i bydelen, herunder Trafikplan 16 samt arbejdet
- 433           med hulrum i forbindelse med metrobyggeri samt arealer på Otto Busses Vej.

434

#### 435 **Borgermøder og borgerrettede events**

436 Lokaludvalget har afholdt en række borgermøder, borgerrettede events og indsatser, der har gjort os

437 klogere på, hvilke problematikker der har borgernes opmærksomhed. Til fælles har de forskellige

438 temaer, at de er politisk aktuelle, er specifikke for netop Vesterbro og ikke mindst har tråde til den

439 seneste bydelsplan.

440 Herunder:

- 441       • **Udviklingsområder** som fx Carlsberg Byen, Enghave Brygge, Kalvebod Brygge Vest og
- 442           Postgrunden
- 443       • **Udvikling af eksisterende områder** som fx Sundevedsgadekarréen, Enghavevej 10-14,
- 444           Vesterbrogade 107C
- 445       • **Grøn forankring** - Blomstrende By
- 446       • **Grøn mobilitet** - Koordinering omkring brug af ladcykler
- 447       • **De socialt udsatte** - Stofproblematikker, stofbrugerrum og byens rum, Social vicevært på Indre
- 448           Vesterbro og renovering af Hundelufferparken

449

450 **[Grafik: Indsæt evt. billeder fra arrangementerne]**

#### 451 **Facebook, Instagram, nyhedsbrev og hjemmeside**

452 Sekretariatet står for at skabe indhold og administrere lokaludvalgets digitale tilstedeværelse med

453 udgangspunkt i aktuelle sager, den seneste bydelsplan, digital borgerinddragelse og bydelens identitet.

454 Vi benytter de forskellige digitale medieplatforme til at orientere, inddrage og indsamle inputs - bl.a. i

455 forbindelse med arbejdet med bydelsplanen. Vi har benyttet platformene konkret i forbindelse med de

456 tre bydelsfester, borgermøder og de to temamøder.

457

#### 458 **Fagudvalg og lokale netværk**

459 Lokaludvalget er organiseret således at vi har *tre stående udvalg* - Teknik- og Miljøudvalget, Social- og

460 Sundhedsudvalget og Kultur-, Fritids- og Børneudvalget, som består delvist af lokaludvalgsmedlemmer,

461 interesserede borgere og lokale interessenter. Fagudvalgene er leveringsdygtige i aktuel, specifik og

462 lokal viden inden for de tre faglige områder, som kan være svære alle at følge for sekretariatet og

463 lokaludvalgsmedlemmerne. Her har lokaludvalget ligeledes hentet en masse viden samt fået sparring på

464 de aktuelle temaer i forbindelse med tilblivelsen af bydelsplanen. I tillæg til de stående udvalg har vi

465 *midlertidige udvalg* som fx puljegruppen og bydelsplangruppen. Udover de formaliserede udvalg

466 deltager lokaludvalgets medlemmer og sekretariatets medarbejdere i flere lokale netværk og etablerede

467 partnerskaber, hvilket er med til at skabe synergi, samskabelse og videndeling.

468

#### 469 **4.1 Virkeliggørelse af Københavns Kommunes målsætninger og politikker**

470 Lokaludvalgets arbejde hviler i høj grad på principperne i '**Socialstrategi – et godt liv for alle**

471 **københavnere**' (<http://www.kk.dk/artikel/socialstrategi>). Lokaludvalget samarbejder med de lokale

472 væresteder og indsatser og arbejder konkret med styrkelse af netværk, fokus på  
473 beskæftigelsesindsatser, hjælpe med politisk fokus på værestederne og den sociale integration – især  
474 via frivillighed og socialøkonomiske indsatser. Citat fra strategien: *”Lokalsamfundets værdi -*  
475 *Civilsamfundet, de frivillige og erhvervslivet kan noget, som kommunes medarbejdere ikke kan. Frivillige*  
476 *er ikke en del af systemet og den relation, man kan opnå til en frivillig, sidste ende den sociale mobilitet,*  
477 *hvis døren åbnes og de frivillige inviteres ind til at være en del af støtten for de svageste københavnere.*  
478 *For det giver københavnere med handicap eller sociale problemer, som kan have et meget spinkelt eller*  
479 *ikke-eksisterende netværk, mulighed for at danne nye relationer, som rækker ud over de professionelle,*  
480 *og som på sigt kan hjælpe dem med at blive en del af lokalsamfundet”.* Vesterbro er en sammensat  
481 bydel, der har udviklet sig betydeligt set på sammensætningen af bruttoindkomst, uddannelsesniveau  
482 og alderssammensætning. Derudover rummer bydelen mange kontraster i form af  
483 restaurationsbranchen, nattelivet, stofindtagelsesrum, sociale tilbud, grønne og rekreative områder og  
484 stigende antal af børnefamilier og fald i antal af ældre. Disse faktorer stiller alle krav til, hvordan  
485 Vesterbro indrettes, så de mange forskellige krav, behov og efterspørgsler fra de forskellige  
486 borgergrupper imødekommes.

487 En anden politik der har stor betydning for bydelen er **Arkitekturpolitik København 2017-2025.**  
488 *”København er en kompakt og blandet by, hvor hvert kvarter har sit eget liv og sit eget særpræg. I det*  
489 *hele taget en sammensat arkitektur til en sammensat by. Og det er det, arkitekturpolitikken her skal*  
490 *understøtte og udvikle. Ikke bare fordi det giver en interessant by, men fordi det også giver en by, der er*  
491 *tilpasset det liv, som den enkelte kø- benhavner går rundt i.”* (Arkitekturpolitik for København 2017-  
492 2025:5). Uddraget er en del af forordet fra Teknik- og Mijøborgmester Morten Kabell. Det ligger i god  
493 forlængelse af både Københavns Kommunes målsætninger om en by med ansvar, liv og kant samt  
494 visionerne i Vesterbro Lokaludvalg om plads til alle i en tid, hvor der er kamp om pladsen. Derfor er det  
495 essentielt i den videre byplanlægning for Vesterbro, at de eksisterende træk ved bydelen tænkes med  
496 og at nye byudviklingsområder i den eksisterende bydel gennemtænkes i denne optik.

#### 497 **4.2 Vesterbro vokser – nye bydelsområder**

498 Da Vesterbro blev anlagt i slutningen af 1800-tallet på landbrugsjordene udenfor voldene blev byen  
499 anlagt som en tæt bebyggelse med gader trukket efter markskellene. Der kom baghuse til, og flere og  
500 flere mindre industrier og småhåndværk blev en del af den meget tætte bebyggelse. Flere  
501 skolebygninger blev opført i en pompøs murstensarkitektur, kirker blev opført i meget forskellige  
502 stilarter. Og der var ikke grønne områder af nogen betydning. Udfoldelsesmulighederne for børnene var  
503 henlagt til de snævre baggårde. I starten af 1900-tallet blev Enghaveparken anlagt og de røde  
504 murstensbebyggelser omkring parken kom til. Den Brune Kødby blev tilføjet en hvid på  
505 gasværksgrunden. Og dermed var Vesterbro fuldt udbygget med boliger, erhverv, skoler og forretninger.  
506

507 I princippet er det samme bebyggelse i dag: Selvom baggårde er blevet revet ned, en del  
508 slumbegyggelse er fjernet og baggårdsindustrien er væk så er det grundlæggende det samme Vesterbro  
509 med tæt karrestruktur, gamle skolebygninger og meget få grønne arealer. Så få, at Vesterbro stadig er  
510 det kvarter i København med suverænt færrest grønne arealer.

511

512 Befolkningen på Vesterbro har undergået en markant ændring. Oprindeligt var der de københavnske  
513 arbejdere, der boede her. Og der boede mange, indtil saneringerne tog fart fra 1970erne, hvor

514 befolkningstallet faldt markant, og hvor mange af de oprindelige beboere flyttede ud i forstæderne og til  
515 dels blev afløst af unge studerende. I de senere år er der kommet flere og flere børnefamilier og  
516 befolkningstallet på Vesterbro, har været stigende igen, hvilket har skabt et øget pres på de  
517 eksisterende skoler og daginstitutioner. Ligesom behovet for idrætsfaciliteter bliver øget.

518

519 Men den mest markante stigning i befolkningstallet på Vesterbro bliver når de planlagte nye dele  
520 Vesterbro kommer til. Havneholmen er nu næsten fuldt udbygget med cirka 274 lejligheder (kilde:  
521 Home/ <http://www.havneholmen.dk/boligoversigt>). Carlsberg Byens 3.100 boliger (kilde: Carlsberg Byen  
522 P/S) skal rumme 8.000 indbyggere (kilde: Lokalplan for Carlsberg) og Enghave Brygge skal rumme 2.400  
523 boliger samt erhverv og enkelte servicefunktioner med op mod 1.600 arbejdspladser (kild: By & Havn).

524

525 **[Grafik: vis OMF VBROs Fleksible byrum udarbejdet af G!vrum]**

526

### 527 **Nye Byrum kan være et positivt bidrag til Vesterbro:**

- 528     ▪ De nye byrum åbner op for nye muligheder for arealer, som tidligere lå hen som  
529         industriområder, og hvor særligt Carlsberg Byen rummer en række arkitektoniske kvaliteter og to  
530         mindre parker. Og de nye byrum åbner op for adgangen til havnen og de rekreative muligheder,  
531         der er her. Bl.a. arbejdes der for at sikre et stort rekreativt område ved H.C. Ørstedværket på  
532         Enghave Brygge.
- 533     ▪ De nye byrum åbner også op for nye erhvervstyper, som er knyttet til den digitale økonomi,  
534         ligesom placeringen af nye videregående uddannelsescentre er positive for Vesterbro.
- 535     ▪ Og de nye byrum giver mulighed for nye rekreative rum til hele bydelen
- 536     ▪ Det er også positivt, at der kommer nye og flere børneinstitutioner, som er nybyggede til  
537         formålet og som giver gode pædagogiske muligheder for børnene.

538

### 539 **Men det er også vigtigt at være opmærksomme på negative effekter for Vesterbro:**

- 540     ▪ De nye bydele skal bestå af flere typer boliger, sociale boliger, andelsboliger, ejerboliger i et  
541         blandingsforhold, så opdeling mellem forskellige bruttoindkomstgrupper undgås.
- 542     ▪ Det er vigtigt at undgå, at der kommer semiprivate byrum, hvor for eksempel adgangen til det  
543         fælles havneområder ikke begrænses, men tværtimod anlægges, så der kommer størst muligt  
544         integration
- 545     ▪ Særligt er det betænkeligt, hvis andelen af ejerboliger bliver så stor, eller ejerboligerne bliver  
546         meget dyre, at der bliver et skær velhaver-ghetto i kontrast til det øvrige Vesterbro.
- 547     ▪ De nye byrum bliver anlagt på en sådan måde, at der i høj grad trækkes på eksisterende  
548         faciliteter på Vesterbro, særligt Vesterbros Folkeskoler kommer under pres, men også kirker,  
549         børneinstitutioner i al almindelighed bliver der trukket hårdt på. Derfor er det vigtigt, at der sker  
550         en opgradering af disse faciliteter, som jo også er bygget til en anden tid.

551

552 **Billede: Kort, hvor vi lægger de nye områder ind over det gamle Vesterbro eller lignende**

553

### 554 **Carlsberg Byen**

555 Fra begyndelsen var der i det vindende arkitektkonkurrenceforslag tale om en tæt bebyggelse. Man ville  
556 ikke bygge forstad, som Ørestaden forlød det, og man ville naturligvis også gerne have en høj

557 udnyttelsesgrad med en fin blanding af gamle og nye bygninger. Der blev tegnet ni pladser med  
558 tilsvarende slanke tårne, som skulle markere pladsen. Hovedillustrationen var en dreng på udspring i  
559 friluftbadet foran det smukke bryghus. Byen skulle udvikles langsigtet og organisk som en italiensk  
560 middelalderby som forbillede i smuk ånd med Jacobsens interesse for det romerske. Finanskrisen satte  
561 en stopper for udviklingen. Og efter finanskrisen kom der andre boller på suppen; nu skulle der bygges  
562 hurtigt og tæt.

563 Ifølge de officielle tal skal Carlsberg Byen rumme 600.000 m<sup>2</sup> boliger og erhverv – heraf 200 almene  
564 familieboliger 400 almene ungdomsboliger, hvilket giver 35.000 almene kvadratmeter i alt.

565 Der bliver en international skole for hele København og en stor professionshøjskole, UCC. Der bliver  
566 foreløbig ingen folkeskole eller ingen kirke, en daginstitution er opført, to yderligere er planlagt, men  
567 ingen idrætshaller og idrætsfaciliteter for almindelige mennesker. Man kan derfor frygte, at Carlsberg  
568 Byen kommer til at udgøre et endnu større tryk på de eksisterende faciliteter på resten af Vesterbro.  
569

570 Carlsberg Byen er ikke færdigbygget endnu, og lokaludvalget mener at for at sikre diversitet bør de  
571 bagvedliggende pensionskasser og Realdania sørge for, at antallet af almene boliger bliver større, at der  
572 også bygges andelslejligheder, og at man undgår at de aller dyre lejligheder står tomme, som det er sket  
573 på Islands Brygge. Københavns Kommune må sikre, at de idrætshaller, der opføres i forbindelse med  
574 Europaskolen og UCC stilles til rådighed for Vesterbro uden for skolernes åbningstider.

575 Carlsberg Byen var oprindeligt planlagt som en meget grøn by, det bør fastholdes, ligesom  
576 klimasikringen bør formes sådan, at vand fra stormfloder kan forblive på Carlsberg Byens grund og ikke  
577 ledes ned til det udsatte Vesterbro.

578

579 Parkeringen i Carlsberg Byen er planlagt til primært at skulle ske i kældrene, men også på terræn jævnt  
580 fordelt i områderne (jf. s.86 Lokalplan n. 432 Carlsberg II med tillæg nr. 2, 3, 4, 5 og 6). Der er planlagt  
581 ikke at udstede beboerlicens, således at Carlsberg Byens indbyggere ikke kan parkere på det øvrige  
582 Vesterbro. Det bør fastholdes.

583 Når Carlsberg Byen er færdigbygget, har Vesterbro Lokaludvalg et ønske og en forventning om, at den  
584 fredede Ny Carlsberg Vej tilbageføres med brosten og allétræer og at Elefantporten skal holdes lukket  
585 for trafik, hvilket allerede er fastlagt i lokalplanen: *"Ny Carlsberg Vej er delvis fredet og foreslåes  
586 indrettet medcykelvenlige belægninger. Samtidig spærres Elefantporten for biltrafik, hvilket vil forbedre  
587 den eksisterende cykelforbindelse betydeligt."* Det vil medvirke til at skabe en god cykelforbindelse helt  
588 fra Amager over Cykelslangen gennem Dybbølgade og via Ny Carlsberg vej til Valby Langgade. Den  
589 fredede Ny Carlsberg Vej skal fremstå som en markant og fredelig indgangsvej til Carlsberg Byen og bør  
590 derfor aflastes mest muligt.

591

### 592 **4.3. Rekreative arealer, Havnen, Godsbanen og Otto Busses Vej**

593 Vesterbro er det område i København, der har færrest kvadratmeter grønt pr. indbygger (se afsnit om  
594 *Grønne kvadratmeter*). Det er samtidig det område i København, som har de færreste idrætsfaciliteter i  
595 form af boldbaner, idrætshaller, svømmehaller og andre idrætsfaciliteter. Der mangler ligeledes grønne  
596 rekreative arealer til børn og voksnes leg, bevægelse, performances og lignende aktiviteter.

597 Den ældre del af Vesterbro er fuldt udbygget og de to bydelsområder, Carlsberg og Enghave Brygge,  
598 tilføjer mange tusinde nye indbyggere, og forværrer situationen. Nok kommer havnearealerne i spil og

599 de to store haver i Carlsberg Byen bliver offentlige tilgængelige samt er der i tillæg planer om rekreativt  
600 område på Enghave Brygge og en idrætshal i Kødbyen, men det dækker langt fra behovet for grønne  
601 arealer, rekreative faciliteter og idrætsfaciliteter. De nuværende skoler og fritidsinstitutioner stiller også  
602 nye krav. Der er brug for at tænke nye blå og grønne rekreative arealer ind i bydelsplanen.

603

604 **Billeder af havnefronten – sekretariatet finder frem til dem**

605

606 **Det blå (underoverskrift)**

607 Vesterbros adgang til havnearealer bliver meget bedre med udvidelsen af Dybbølsbro, Cykelslangen og  
608 Bryggebroen. Men det kan tænkes meget mere i sammenhæng, ved at skabe en grøn cykel- og gangsti  
609 fra Søndermarken via Ny Carlsberg Vej, som lukkes for kørende trafik ved Elefantporten, Dybbølsgade og  
610 Cykelslangen. Det kræver kun få ændringer, at prioritere denne grønne akse gennem Vesterbro, og  
611 dermed give vesterbroerne endnu bedre adgang til havnen. Dette er ønske fra Vesterbro Lokaludvalg,  
612 der er bevidste om, at der i Kommuneplan 2015 eksisterer en grøn cykelrute, de giver adgang til havnen  
613 via Dybbølsbro og Cykelslangen.

614 Det er vigtigt, at havnearealerne indgår som en oplagt del af de rekreative områder. Ikke alene ved  
615 Havnebadet ved Fisketorvet, men også ved at der både omkring Fisketorvet og ved Enghave og bag HC  
616 Ørstedsværket laves bådeskure, fiskeskure, kajakhoteller og andre fritidsfaciliteter, som bliver åbne for  
617 alle københavnere, herunder vesterbroer, så de blå arealer ikke bare bliver rekreative arealer for de,  
618 som bor ud til vandet, men for hele Vesterbro.

619

620 **Billeder fra det grønne på Vesterbro – evt. Enghaveparken eller Sdr. Boulevard – sekretariatet finder  
621 frem til dem**

622

623 **Det grønne (underoverskrift)**

624 I dag ligger en stor del af godsbaneterrænet øde hen og virker som en barriere mellem Vesterbro og  
625 havneområdet og mellem Vesterbro og Kongens Enghave. Det er en barriere for beboernes muligheder  
626 for bevægelse. Det skal der gøres noget ved. Godsbaneterrænet er over en længere periode blevet tømt  
627 for jernbanerelaterede aktiviteter og arealerne som DSB bruger, er få. Der er dog fortsat aktiviteter i  
628 tilknytning til jernbanedrift på området også selvom enkelte områder eller bygninger ikke længere  
629 anvendes. El-lokomotiverne skal i øvrigt også vedligeholdes, hvilket eventuelt også vil kunne finde sted  
630 inden for området. Men flere af remiserne og de ældre lagerbygninger står allerede tomme og  
631 ubenyttede hen.

632 København har en enestående mulighed for her at skabe nogle af de faciliteter byen har så hårdt brug  
633 for. Det betyder naturligvis, at Københavns Kommune må frikøbe arealer og yde erstatning til DSB – evt.  
634 i samarbejde med en af de større fonde. Det er vigtigt, at Københavns Kommune ikke forpasser chancen  
635 for at skabe de faciliteter, som København, og specielt Vesterbro, har så hårdt brug for. Ikke mindst i takt  
636 med at byen vokser, er der brug for at arealerne ikke alene udnyttes til yderligere boligbyggeri.

637 Godsbaneterrænet sydvest for Otto Busses Vej kan omdannes til et parkområde med mulighed for  
638 rekreation, idræt og kulturaktiviteter. Nogle af de nødvendige spildevandsløsninger kan også indgå i  
639 arealets anvendelse. Læs mere i kapitel 7.3 Helhedsplan for Otto Busses. Dette er et vedvarende ønske,  
640 som lokaludvalget fortsat vil arbejde videre med og som den forrige bydelsplan ligeså havde et projekt  
641 med om.

642

#### 643 **4.4 Trafik**

644 Trafikalt er Vesterbro kendetegnet ved at være et brokvarter på kanten af Indre By. Københavns  
645 Hovedbanegård, de internationale busser, S-togsnettet og store dele af busserne krydser bydelen og  
646 trafikanterne fra andre lande, kommuner og bydele samles her.

647

648 Der er også ganske mange biler bydelen. Til tider flere end der egentligt er plads til på gader og  
649 parkeringspladser. I visse dele af Vesterbro er der i dag flere bilejere, end der er parkeringspladser foran  
650 opgangene. Der er 14 % bilejere ud af det samlede antal vesterbroere på 40.712 personer.

651

652 Den kollektive transport er under omlægning i forbindelse med åbningen af Cityringen. Derfor skal  
653 mange busser omlægges og nedskæres af hensyn til at sikre driftsøkonomien og antallet af passagerer i  
654 Metroen (se Trafik 16 om strategisk busnet). Der arbejdes med at omlægge busserne, ved at sikre  
655 kombinationen af busser, S-toge og Metro. Her bliver særligt Hovedbanegården, Enghave Plads-  
656 metrostation og Carlsberg-S-togsstation vigtige omstigningspladser.

657 Disse ændringer kommer selvsagt også til at have indflydelse på bilejerne på Vesterbro. Erfaringer fra  
658 den første fase af metroen til Vanløse viser, at området tæt på de to, i bydelen beliggende  
659 metrostationer Vanløse station og Flintholm station, ofte blev fyldt med pendleres biler. Dette har ført til  
660 at der ved Grønjord, Hellerup Station, Vanløse Station og Lergravsparken er blevet indført zoner med 3-  
661 timersrestriktion (kilde: <http://www.kk.dk/licenszoner>).

662

#### 663 **Cyklister (underoverskrift)**

#### 664 **[billeder af cyklister på Vesterbro – sekretariatet finder frem til dem]**

665 For at skabe plads til alle trafikanter, herunder den nødvendige biltrafik, er det essentielt at sikre  
666 forholdene for de trafikanter, der kræver mindst plads – nemlig cyklisterne og fodgængerne.

667 Det vil lokaludvalget sikre ved bl.a.:

- 668 - At skære toppen af de brosten, der er nedlagt i de særligt cykeltrafikerede veje. Halmtorvet ved  
669 den brune Kødby og Ny Carlsbergvej ved Carlsberg er oplagte eksempler på veje, hvor det vil give  
670 særligt mening at give cyklisterne bedre forhold.
- 671 - At fjerne skråparkeringen i Dybbølsgade. En promovring af debiler i kvarteret skal bane vejen  
672 for at fjerne den skråparkering, der har medført en alvorlig forringelse af sikkerheden for  
673 cyklisterne. Dybbølsgade skal være den overordnede cykelrute for cyklerne mellem Enghave  
674 Plads og Dybbølsbro.
- 675 - At sikre bedre muligheder for at parkere sin ladcykel ved vejnettet. Der skal oprettes specielle  
676 cykelstativer til ladcykler, sådan at de kan stå sikret i nattetimerne.
- 677 - At sikre muligheden for passage af Dannebrogsgade ved Litauens Plads. Her holder der ofte biler i  
678 vejen for passagen.
- 679 - At bygge nye muligheder for at passere fra Vesterbro over banearealet omkring Otto Busses Vej.  
680 Cykeltrafikken i byen bør have et løft, ved at sikre en overgang fra Enghavevej og Ingerslevsgade  
681 via Otto Busses Vej til Bryggebroen.

682

#### 683 **Fodgængere (underoverskrift)**



684 Den største usikkerhed for fodgængere er i mødet med bilerne. Lokaludvalget foreslår derfor, at der  
685 arbejdes generelt for at sænke hastigheden for bilerne. Derudover er der enkelte kryds i bydelen, hvor  
686 der bør ses på mulighederne for at krydse vejen. Her er der specielt problemer på Vesterbrogade.  
687 Dels ved Føtex og dels ved Enghavevej.

688

### 689 **Den kollektive transport (underoverskrift)**

690 Fremtidens kollektive transport bliver en kombination af busser, S-tog og Metro. Det er essentielt at  
691 kunne stige om mellem de forskellige trafikformer. Og her bliver særligt Hovedbanegården, Enghave  
692 Plads med den nye Metrostation og den nye Carlsberg S-togsstation vigtige.

693

694 Københavns Hovedbanegård vil i fremtiden indeholde alle tre trafikformer, og vil derfor blive et endnu  
695 væsentligere trafik-knudepunkt. Hvor placeringen af S-tog og Metro ligger fast, er der dog mulighed for  
696 at flytte rundt på busserne og deres holdepladser. En ombygning af Bernstorffsgade kan komme på tale,  
697 ligesom en ombygning af Tietgensbro kan være en mulighed.

698

699 Enghave Plads vil med den nye metrostation være en mulighed for at skifte mellem Metro, og de  
700 nærliggende busser. Placeringen af stationen på pladsen giver nogle prognoser for omskiftning på  
701 pladsen, der nærmer sig dem for Forum station. Altså nogle af de mindre trafikfrekvenser. Men eftersom  
702 denne mulighed er udset til at være det der skabes, hvis man i fremtiden vil skifte fra metro-nettet til fx  
703 en bus til Hvidovre hospital, så vil der være behov for at skabe sammenhæng mellem buslinjer, tog- og  
704 metrostationer.

705

706 **[Grafik: Kort over nuværende busnet og kommende busnet samt Cityringen – sekretariatet laver**  
707 **grafik]**

### 708 **Carlsberg Station**

709 Carlsberg station er en forholdsvis nybygget station, hvor der er tænkt gode tanker i forhold til at sikre  
710 de handlende omkring pladsdannelsen et liv i højhusets skygge. Til gengæld blev der ikke tænkt på  
711 muligheden for at skifte fra S-togsnettet til den bus, der også i fremtiden skal køre til Københavns  
712 Regionshospital, Hvidovre Hospital. Det er dog besluttet at etablere et busstop i udadgående retning på  
713 Vigerslev Allé ved Carlsberg Station. Stationen er en vigtig del af det nye kollektive trafiknet, der  
714 kommer, når Cityringen åbner og det busnet, vi kender, ophører. Det afløses af det nye strategiske  
715 busnet for A-busser og en revidering af de lokale bussers køreplaner og -ruter. Det vil selvsagt have  
716 indflydelse på Carlsberg Stations betydning som knudepunkt.

717

718 I forbindelse med etableringen af Carlsberg Station, er der også lavet om i indretningen af Vigerslev Allé  
719 mod krydset ved Enghavevej og busstoppestedet til omstigning er aldrig anlagt og er i dag en midlertidig  
720 installation. Busstoppestedet bør selvfølgelig anlægges, og det bør sikres, at der er let mulighed for at  
721 skifte - også for de gravide, gangbesværede og andre, der skal benytte Carlsberg Station i fremtiden for  
722 at nå fx Hvidovre Hospital – Vesterbros regionale hospital. Enten bør busstoppestedet flyttes, så den  
723 lettere adgang sikres. Eller også bør Carlsberg station bygges om, således at der tages dette hensyn.

724 Team Mobilitet, Økonomiforvaltningen forklarer at i indadgående retning arbejdes på muligheden for at  
725 etablere et busstop på Ingerslevsgade. I udadgående retning er det besluttet at etablere et busstop ved  
726 Carlsberg Station.

727

728 **[Grafik: evt. kort over området som det ser ud nu og hvilke busser og toge, der er en del af området**  
729 **omkring Carlsberg Station] – Det må KK grafikerne gerne lave**

730

#### 731 **4.5. Projekter**

732 Her følger en række projektforslag, som Vesterbro Lokaludvalg har udarbejdet og som bl.a. belyser tre af  
733 de områder i visionen for Vesterbro, som lokaludvalget har særlig fokus på – det sociale område,  
734 kampen om pladsen og rekreative kvadretmeter.

735

##### 736 **Folkekøkkener på Vesterbro (underoverskift)**

737 Vesterbro Lokaludvalg vil arbejde for at skabe overblik over mulighederne for billige måltider i bydelen  
738 til familier med færre midler. Lokaludvalget kan koordinere eksisterende tilbud og skabe nye  
739 samarbejder for fx folkekøkkener.

740

741 Uligheden stiger i samfundet og med kontanthjælpsloftet og 225-timers reglen, er endnu flere presset  
742 økonomisk. Lokaludvalget er vidende om flere eksempler fra boligforeninger på Vesterbro, hvor beboere  
743 ikke længere er i stand til at betale husleje og derfor opsiges. Jævnfør her fordelingen af  
744 bruttoindkomstgrupperinger i de kvarterer, lokaludvalget har valgt at inddele Vesterbro i og de udsving,  
745 der er i gennemsnitlig indtægt. Det beretter bl.a. om behovet. En mere dybdegående afdækning er dog  
746 nødvendig.

747

748 Vesterbro Lokaludvalg vil derfor gerne medvirke til at afdække mulighederne for billige måltider i  
749 bydelen. Konkret vil lokaludvalget indgå i og hjælpe med at stable et netværk på benene sammen med  
750 eksisterende tilbud.

751 - Kortlægning af hvor og hvornår kan man få et billigt måltid mad i bydelen.

752 - Afdække behovet for folkekøkken og fællesspisning

753 - Kortlægning af hvilke aktører der skal være del af et lokalt netværk

754 - Vesterbro Lokaludvalg kan indgå i en styregruppe, der koordinerer de forskellige tilbud, så  
755 tilbuddene spredes over ugen og bydelen.

756 - I indsatsen for billige måltider i bydelen kunne lokaludvalget gå i dialog med både køkkenaktører  
757 og fx detailhandel og grossister om at begrænse madspild og få lavet billige måltider af bydelens  
758 overskudsmad.

759

760 Lokaludvalget vil i dialog med det sociale Vesterbro og forsøge at skabe nye muligheder for  
761 folkekøkkener, fællesspisning og lignende. Der findes allerede en række forskellige folkekøkkener og  
762 andre tilbud om mad for udsatte borgere, men også for borgere med gennemsnitlig og højere  
763 bruttoindkomst.

764 Indsatsen kunne fx koordineres og udvikles på en webbaseret portal eller på en app, hvor borgere,  
765 køkkener, detailhandel og andre aktører hurtigt kan finde hinanden og de gode tilbud. Dele af  
766 målgruppen har måske begrænset adgang til internettet, men det vil dog være mulighed for at finde  
767 oplysninger fra væresteder og biblioteket.

768

769 **[grafik: vi skal have indsat tabeller om børnefamilier, udsatte på Vesterbro og hvad vi ellers kan for**  
770 **visuelt at fremstille behovet med noget infografik]** – sekretariatet finder frem til data

771

## 772 **Antal af børn på Vesterbro vokser (underoverskrift)**

773 *Vesterbro vokser – det gør børnene også.*

774

775 Det er politisk besluttet at to af Vesterbro-skolerne skal udbygges fra to til tre spor, Gasværksvejens  
776 Skole og Oehlenschlägersgades Skole. Gasværksvejens Skoles udbygning løses med en ny skole på en  
777 matrikel i Kødbyen. Oehlenschlägersgades Skole skal løses på egen matrikel. Lokaludvalget kan godt  
778 være bekymret for, om der er det fornødne helhedssyn på bydelens skoler, og hvordan pengene bruges  
779 bedst, og om kapaciteten er tilstrækkelig i forhold til det voksende børnetal.

780

781 På trods af denne udvidelse vil Vesterbro ifølge kommunens egne prognoser ikke desto mindre mangle  
782 kapacitet til, hvad der svarer til en to-sporet folkeskole fra 2025, og hvis privatskolefrekvenser tilmed  
783 daler i bydelen, står vi over for alvorlige pladsproblemer om få år. Vesterbro Lokaludvalg vurderer, at  
784 der i 2025 vil mangle dagtilbud til mindst 28 børnegrupper på Vesterbro. I henhold til anlægsplanen for  
785 daginstitutionskapacitet frem mod 2050 er der et behov for 92 for Vesterbro og i Kgs. Enghave, og som  
786 økonomiforvaltningen arbejder på en løsning for.

787 Lokaludvalget peger derfor på, at der allerede nu skal iværksættes den nødvendige planlægning for at  
788 sikre faciliteter til bydelens børn i fremtiden. Konkret skal kommunens planer om at sælge  
789 Gasværksvejens Skoles nuværende grund, som et led i finansieringen af den nye skole i Kødbyen,  
790 standses. I stedet skal grunden bruges til nybyggeri til gavn for bydelens børn, når den nye skole efter  
791 planerne er taget i brug i 2022.

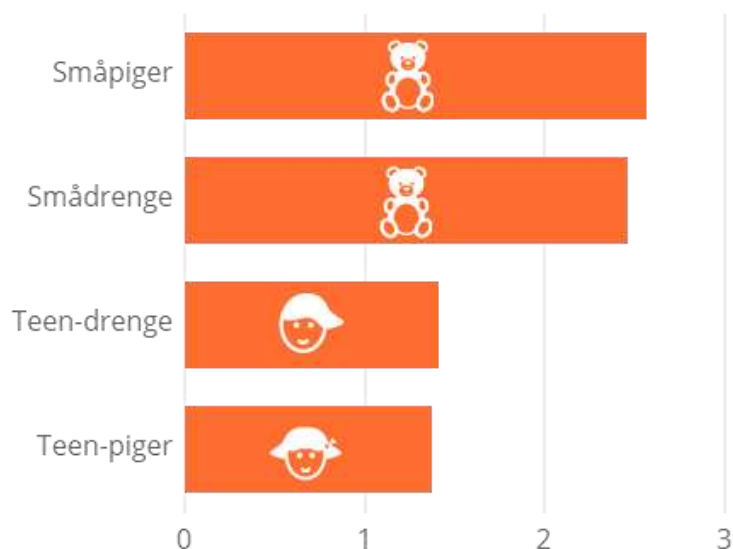
792 Der arbejdes på at skabe de fysiske rammer for at bydelens børn kan rummes i den lokale folkeskole.  
793 Børne- og Ungdomsforvaltningen arbejder sammen med kommunens øvrige forvaltninger for at  
794 reservere den nødvendige plads og skabe de nødvendige rammer. Den eksisterende Gasværksvejens  
795 Skole indgår som en del af dette arbejde.

796

797 Lokaludvalget opfordrer til at man samtænker i forhold til kultur og idrætsinstitutioner, således at  
798 Vesterbro bliver en sammenhængende bydel med mulighed for brug af de offentlige pladser og  
799 bygninger til glæde for alle Vesterbroere og børn.

800

## Aldersfordeling af børn på Vesterbro.



Kilde: Københavns Kommunes Statistikbank - Befolkningen i København efter alder og køn efter distrikter, 1.1. 2016

801

802

### 803 **Helhedsplan for Otto Busses-området**

804 Det er vigtigt at udarbejde en helhedsplan, som vurderer hvorledes arealet kan anvendes, hvilke af de  
805 nuværende og tomme remiser, som kan anvendes til idrætsfaciliteter, på samme måde som i sin tid  
806 Nørrebrohallerne blev et vigtigt tilskud til idræt, udstilling og kreativitet på Nørrebro.

807 Alt sammen under hensyntagen til bevaring af områdets særlige karakter af industrihistorie, de  
808 værdifulde træer og den karaktergivende beplantning. Københavns Kommune vil først udvikle en  
809 helhedsplan, når området skal udvikles. Københavns Kommune har ingen aktuelle planer om at  
810 udarbejde en ny lokalplan, da der allerede er fokus på at anvende eksisterende bygninger til midlertidige  
811 aktiviteter.

812

813 **[Grafik: indsæt billed-collage af området – sekretariatet laver det]**

814

815 For at sikre at området bliver let tilgængeligt og en integreret del af Vesterbro, skal der anlægges de stier  
816 og broforbindelser, som fremgår af lokalplanerne for området, samt af planen for grønne cykelruter.

817

818 Det vil samtidig binde både parken og den 'gamle' del af Vesterbro sammen med havnefronten og Kgs.  
819 Enghave.

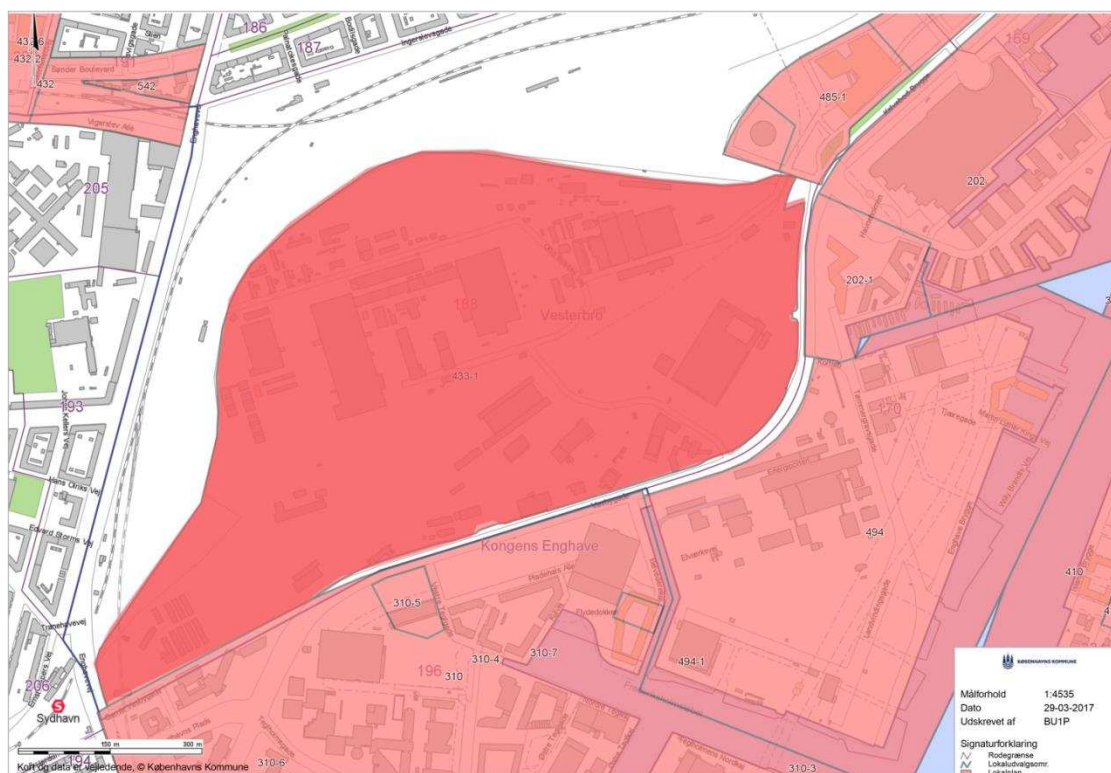
820

821 Projektet understøtter kommuneplanens visioner om bedre forhold for kultur og fritid, og kommunens  
822 visioner om grøn mobilitet og København som førende klimaby.

823

824 Med hensyn til sti- og brosystemer bygger projektet videre på de kommunale planer for Grønne  
825 cykelruter og på lokalplanen. Dertil kommer, at der skal udarbejdes et nyt tillæg til lokalplan, fordi den  
826 nuværende kun tillader midlertidig brug af området, hvilket der desværre ikke er planer om på

827 nuværende tidspunkt. Til gengæld er det en unik mulighed i én bevægelse at løse en lang række  
828 problemer og skabe et nyt og fantastisk byrum. Den endelige udformning af området bør ske med  
829 inddragelse af lokale idrætsforeninger, kulturelle foreninger, borgere mv.  
830



831  
832 kort over Otto Busses – KK grafikere må gerne lave flottere kort

833  
834 For at realisere projektet, er det nødvendigt at købe området af DSB og yde erstatning for de manglende  
835 arealer. Det kunne enten være en kommunal opgave, en af de større fonde kunne investere eller  
836 optimalt kunne Københavns Kommune sammen med en større fond samfinansiere eller lave  
837 finansierings- og driftaftale. Sidstnævnte er en ofte brugt model, når fx Realdania går ind i et større  
838 projekt. Ved at lave en finansierings- og driftaftale, sikres der forankring kommunalt og at flere aktører  
839 kan være en del af projektet for at sikre de forskellige interesser i en kommune, by eller bydel.  
840

## 841 5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler

842 Ifølge Regulativet for Lokaludvalg kan Lokaludvalgets puljemidler udmøntes til tværgående,  
843 bydelsrelaterede, dialogskabende og netværksdannende aktiviteter for borgere og brugere i  
844 lokalområdet.

845  
846 [evt. grafik der viser geografisk spredning af puljeansøger på et kort over Vesterbro/Kgs. Enghave  
847 (København)] – sekretariatet finder frem til data

848  
849 Vesterbro Lokaludvalg lægger vægt på at ansøgninger til Vesterbropuljen :

- 850 • tager udgangspunkt i Vesterbro som lokalområde skaber dialog og debat om og i bydelen

- 851 • styrker nye netværk og udvikling af en fælles Vesterbro-identitet  
852 • gennemføres i samarbejde mellem flere grupper eller foreninger  
853 • støtter integrationen mellem kultur, alder, etnicitet og andre skel

854

855 *Kriterier for at modtage støtte, at:*

- 856 • der ydes kun støtte til arrangementer med offentlig adgang.  
857 • der ydes i udgangspunktet kun støtte i form af medfinansiering.  
858 • der kan ydes underskudsgaranti til arrangementer.  
859 • arrangementer eller aktiviteter der opnår støtte, skal nævne Vesterbro Lokaludvalg ved  
860 opreklamering eller omtale – sidstnævnte skal gøres bredt i bydelen – da støtten ellers kan  
861 bortfalde.

862

### 863 **Forsøgsordning 2017**

864 Lokaludvalget har besluttet at foretage en taktisk forsøgsordning for 2017 i forbindelse med en mere  
865 målrettet strategisk indsats for de midler, som lokaludvalget disponerer over. Forsøget går ud på at  
866 organisere uddelingen af puljemidler i to puljer - ud over de puljemidler, som lokaludvalget har afsat til  
867 interne projekter, borgerinddragelse etc.

868

869 I den nuværende ordning er det Lokaludvalgets forretningsudvalg, der førstebehandler ansøgningerne  
870 og Lokaludvalget, der træffer endelig afgørelse. En af indvendingerne mod den nuværende organisering  
871 har været, at der går meget af Lokaludvalgets mødetid med behandling af puljeansøgninger. Dels er det  
872 ofte på dagsordenen, og dels tager behandlingen af ansøgninger ofte en stor del af mødetiden. Målet  
873 med en ny organisering er derfor at frigøre mere af tiden på Lokaludvalgsmøderne til politiske og  
874 strategiske drøftelser om bydelen.

875

### 876 **Ny organisering af ansøgningerne til Vesterbropuljen**

877 Der nedsættes et puljeudvalg bestående af medlemmer af Vesterbro lokaludvalg. Det er et fast udvalg  
878 med faste medlemmer, således at kontinuiteten og ensartetheden i behandlingen styrkes bedst muligt.  
879 Det foreslås, at udvalget mødes hver anden måned, og at der er sekretariatsbistand til alle udvalgets  
880 møder. Ved at nedsætte et puljeudvalg gives mulighed for, at de lokaludvalgsmedlemmer, der ønsker at  
881 bruge tid og kræfter på ansøgningsbehandlingen får mulighed for dette, samtidig med at en del af  
882 sagsbehandlingen kan flyttes fra selve lokaludvalgsmøderne og dermed frigøre tid til andre sager. Det  
883 foreslås at der max kan være et medlem af puljeudvalget, der samtidig sidder i Lokaludvalgets  
884 forretningsudvalg. Dette er for at sprede Lokaludvalgets opgaver og ansvar ud på flest muligt  
885 medlemmer af Lokaludvalget. Vesterbropuljens størrelse på 850.000 kr. fastholdes, dog med den  
886 ændring, at der fremover skelnes mellem ansøgninger, der søger støtte for over 15.000 kr. og  
887 ansøgninger, der søger støtte for under 15.000 kr. Formålet med dette er at indføre en form for  
888 proportionalitetsprincip i ansøgningsbehandlingen, således at Lokaludvalget bruger mere tid og kræfter  
889 på de store projekter, der søges til, end på de ganske små. Derfor skal ansøgninger under 15.000 kr. kun  
890 behandles én gang og ansøgninger over 15.000 kr. behandles to gange som hidtil, men nu først i  
891 puljeudvalget, der laver indstillinger til Lokaludvalget, der derefter træffer endelig afgørelse.

892



## 893 **Interne projekter**

894 Vesterbro Lokaludvalg har fra begyndelsen haft en tradition for at enten sekretariatet eller  
895 lokaludvalgsmedlemmer har stået for at planlægge aktiviteter, borgermøder og større events med  
896 formålet at samle bydelen, sætte fokus på specifikke geografiske områder, bydelsspecifikke  
897 problematikker o.a. samt byudvikling og fx trafikale og sociale udfordringer.

898 Lokaludvalget har haft en række tilbagevendende projekter samt en række enkeltstående og/ eller  
899 forbundne events og/eller borgermøder, herunder:

900

901 **[Billeder fra nogle af arrangementerne – sekretariatet finder frem til dem]**

902

- 903 • **Projekttræf** - fokus på at skabe synlighed omkring Vesterbropuljen og skabe grundlag for  
904 kvalificerede ansøgninger, lokaludvalget samt samarbejde med lokale interessenter som fx  
905 Områdefornyelsen Centrale Vesterbro, Frivilligcenter VSV, Vesterbro Bibliotek og Kulturhus o.a.
- 906 • **Vesterbro Lokalstival** - fokus på lokalt forankret fællesskab og folkefest, hvor høj som lav kan  
907 mødes
- 908 • **Blomstrende By** - fokus på bæredygtighed, grønne kvadratmeter i en bydel med få kvadratmeter  
909 pr. indbygger
- 910 • **Årets Vesterbroer** - fokus på det frivillige engagement, fællesskab, samskabelse og lokalidentitet
- 911 • **Vesterbro Juletræsfest** - fokus på bæredygtighed, genbrug, deleøkonomi, lokalt partnerskab
- 912 • **Vesterbros Julepakker** - fokus på fællesskab og inklusion
- 913 • **Udlån af ladcykler** - fokus på bæredygtighed, grøn transport/ energi, København som cykelby,  
914 uddannelse i at bruge lad/ el-cykler

915

## 916 **Kap. 6 – Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af** 917 **fagforvaltningshøring**

918

### 919 **Økonomiforvaltningen**

920

921 Økonomiforvaltningen påskønner lokaludvalgets prioritering af indsatsområder og arbejdsprogram i sin  
922 bydelsplan, i særlig grad fokus på socialstrategi og fysisk miljø. Helt overordnet er lokaludvalgets vision  
923 om et byrum, der rummer en række arkitektoniske kvaliteter og består af flere type boligformer og  
924 indkomstgrupper i overensstemmelse med kommuneplanens målsætning om at skabe en  
925 sammenhængende by, hvor københavnere på tværs af sociale og kulturelle skel kan bo og trives  
926 sammen.

927

928 Lokaludvalgets ønske om at sikre diversitet i nye byudviklingsområder, som fx Carlsberg Byen, er derfor  
929 noget Københavns Kommune aktivt ønsker at støtte. Kommunen har således for Carlsberg Byen anvendt  
930 de nye muligheder i planloven til at sikre almene boliger i byudviklingsområder. Planloven giver ikke  
931 mulighed for at kræve mere end 25 pct. almene boliger, og kommuner kan i deres planlægning desuden  
932 ikke stille krav om etablering af andelsboliger.

933

934 Som svar på lokaludvalgets reference til risiko for mulige tomme boliger i Carlsberg Byen, bemærker  
935 Økonomiforvaltningen, at kommunen stiller krav om bopælspligt i nye boliger. Samtidig arbejder  
936 kommunen aktuelt for at opnå bedre redskaber til at sikre, at huller i nuværende lovgivning stoppes.  
937 Endelig fastlægger Lokalplanen 432 Carlsberg II, at de nye boliger skal være helårsboliger.

938

939 Effekt af etableringen af Carlsberg Station samt de nye metrostationer, der er under anlægning, er  
940 belyst i bydelsplanen. Hvor dette falder under forvaltningens ansvar, ønsker Økonomiforvaltningen  
941 fortsat at støtte lokaludvalget i maksimering af forbindelsesmuligheder i det kollektive trafiknet, som  
942 eksempelvis muligheder for at skifte fra S-togsnettet til busnettet.

943

944 Lokaludvalget giver udtryk for interesse i at udforske potentialer i områder, der endnu ikke er udviklet,  
945 til rekreative udfoldelser og som sammenbinding mellem havnedelen og den indre del af Vesterbro.  
946 Vedr. lokaludvalgets specifikke ønske for omdannelse af Godsbaneterrænet sydvest for Otto Busses Vej,  
947 understreger Økonomiforvaltningen, at området er privat ejet, og at kommunal planlægning i området  
948 formentlig vil udløse krav om overtagelse og erstatning.

949

950 Lokaludvalget stiller også spørgsmålstegn ved optællingen af bydelens grønne arealer, adgang og  
951 kvaliteten af de tilgængelige kvadratmeter. Økonomiforvaltningen forklarer at optællingen af rekreative  
952 områder er foretaget af Borgerrepræsentationen i forbindelse med Kommuneplan 2015. Der er tale om  
953 grønne områder og områder, der er tilgængelige for offentlig rekreation, herunder arealer på privat  
954 grund, der er sikret offentlig ved lokalplan, servitut eller lignende.

955 Derudover er der stor variation i områdernes karakter, størrelse og placering i byen, dvs fra store  
956 naturprægede områder til grønne byrum med stier, kirkegårde, pladser med grønt islæt, små grønne  
957 hjørner og legepladser med lokal karakter mf. Lokaludvalgets holdning hertil er ikke et spørgsmål, som  
958 Økonomiforvaltningen kan tage stilling til. Forbehold skal også tages vedr. små ændringer, der kan have  
959 fundet sted siden kommuneplanens vedtagelse, ligesom grønne arealer under behandling med ny  
960 planlægning ikke er medtaget.

961

962 I forbindelsen med bydelens nylige vækst finder lokaludvalget det vigtigt, at der iværksættes den  
963 nødvendige planlægning for, at sikre at kapaciteten er tilstrækkelig i forhold til det voksende børnetal.  
964 ØKF har ikke kendskab til et udækket behov på 28 grupper for Vesterbro. Lokaludvalgets interesse i at  
965 sikre tilstrækkeligt serviceniveau for skoler og dagsinstitutioner deles dog af Økonomiforvaltningen, idet  
966 der arbejdes på en anlægsplan for skole- og daginstitutionskapacitet frem mod 2050 baseret på de  
967 seneste befolkningsprognoser.

968

969 Økonomiforvaltning værdsætter, at Lokaludvalget arbejder aktivt for at skabe nye muligheder for  
970 folkekøkkener og fællespisning i dialog med lokale aktører og andre interesserede parter. Lokaludvalget  
971 skal videre roses for dets inklusive vision, hvor alle borgere, inklusive de mest udsatte, er tænkt ind, og  
972 for dets indsatser i borgerinddragelse, brug af nye digitale værktøjer og tiltag for at engagere nye  
973 samarbejdspartnere.

974

975 **Teknik- og Miljøforvaltningen**

976

977 *Vedr. Stormflodsplan og klimatilpasning*

978 Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Vesterbro Lokaludvalg er opmærksom på den kommende  
979 stormflodsplan og dens hovedgreb, sikringsniveau m.v., når en stormflodsplan er vedtaget denne  
980 sommer.

981 Vedrørende Carlsberg Byen gøres der opmærksom på at det fremførte ønske om, at Carlsberg selv skal  
982 håndtere regnvand i skybrud og ikke lede det til Vesterbro ikke vil være i overensstemmelse med  
983 Skybrudsplanen for Københavns Kommune.

984

985 *Vedr. 4.3. Rekreative arealer, Havnen, Godsbanen og Otto Busses Vej*

986 Teknik- og Miljøforvaltningen vil gerne inddrages i processen, da der kan være udfordringer med støj fra  
987 de DSB-aktiviteter, der fortsat vil være på området, samt fra Metro-Cityringens klargøringscenter.

988

989 *Vedr. 4.4 Trafik*

990 Helhedsrenoveringen af Oehlenschlägersgades skole betyder, at der også skal arbejdes med  
991 muligheden for at Krydse Litauens Plads, på en måde, der tilgodeser skolens ønsker/behov.

992 Der er generelt ikke meget fokus på Trafiksikkerhed. Der arbejdes på indførelse af flere 40 km/t  
993 hastighedszoner i byen.

994

995 **Kultur- og Fritidsforvaltningen**

996

997 Kultur- og Fritidsudvalget er opmærksomme på efterspørgslen på indendørs idrætsfaciliteter i en tæt  
998 bebygget bydel som Vesterbro med få grønne områder. Her ses der særlige potentialer i at tænke  
999 kultur- og fritidsfunktioner ind i folkeskolerne og åbne dem op mod lokalsamfundet.

1000

1001 Som del af planlægningen af den kommende folkeskole i Kødbyen (flytningen af Gasværksvejenes Skole)  
1002 anlægges en fuld størrelse idrætshal. Derved bliver skolen attraktiv for fritidsbrugerne, og rammerne om  
1003 idrætslivet på Vesterbro styrkes.

1004 KFF er i dialog med UCC og med Europaskolen med henblik på at etablere samarbejde om brug af  
1005 idrætsfaciliteter begge steder.

1006

1007 **Børne- og Ungdomsforvaltningen**

1008

1009 Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) vil anerkende de intentioner og fokusområder på børne- og  
1010 ungdomsområdet, som kommer til udtryk i lokaludvalgets bydelsplan, som understøtter forvaltningens  
1011 indsatser på området. Forvaltningen ser frem til fortsat at indgå i dialog med lokaludvalgene om behov  
1012 for at skabe mere kapacitet til både skole, fritid og dagtilbud.

1013

1014 **Sundheds- og Omsorgsforvaltningen**

1015

1016 Sundheds- og Omsorgsforvaltningen (SUF) noterer med tilfredshed, at mange af lokaludvalgenes  
1017 planforslag understøtter forvaltningens centrale handleplaner - og ser frem til en fortsat god dialog.

1018

#### 1019 **Socialforvaltningen**

1020

1021 Socialforvaltningen (SOF) ser positivt på lokaludvalgets vision for Vesterbro, hvor udsatte borgere er  
1022 tænkt ind i flere sammenhænge og indsatser i bydelen. Indre Vesterbro Gadefest er et godt eksempel  
1023 på at udsatte borgere ønskes inddraget i en sammenhæng, hvor deres stemme ofte ikke høres. Det  
1024 samme er projektet om folkekøkken på Vesterbro.

1025

1026 SOF bemærker, jf. diagram over fordeling af boligtyper på Vesterbro, at andelen af almenyttigt byggeri  
1027 kan øges mhp. at skabe boligmuligheder for borgere med lav betalingsevne. Dette ligger i øvrigt i  
1028 forlængelse af lokaludvalgets vision om at nye bydele skal bestå af flere typer boliger, som tilgodeser  
1029 alle indkomstgrupper, så der opnås en blandet bydel.

1030

1031 Lokaludvalget påpeger, at der er stor efterspørgsel efter overnatningsmuligheder for socialt udsatte på  
1032 Vesterbro. SOF laver opgørelser over kapacitet og belægningsgrad på de københavnske herberger og  
1033 natcaféer. Heraf fremgår det, at hjemløse, der henvender sig på forvaltningens tilbud med ønske om at  
1034 overnatte, tilbydes en plads eller henvises til rette sted, såfremt der ikke er mulighed for at tilbyde en  
1035 plads.

1036

1037 Hvad angår bydelsplanens ønsker for tilgængelighed omkring Carlsberg Station, anbefaler SOF at  
1038 borgere med funktionsnedsættelser tilgodeses.

1039

#### 1040 **Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen**

1041

1042 Det beskrives i Lokalplanen for Vesterbro, at der er en meget stor del af borgerne i bydelen, der står  
1043 uden for arbejdsmarkedet. Ligeledes er der en stor gruppe udsatte borgere, som opholder sig i bydelen.

1044

1045 Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen opfordrer til, at lokaludvalget understøtter, at udsatte  
1046 borgere tænkes ind i flere indsatser i bydelen. I den forbindelse bemærkes det, at det ville være i  
1047 forlængelse af Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningens Vision 2020, hvis flere mindre  
1048 virksomheder og offentlige institutioner på Vesterbro åbnede op, for at tage udsatte borgere i fx  
1049 praktikforløb. Vi ved, at det er den virksomhedsrettede indsats, der virker i forhold til at få ledige  
1050 borgere i job og uddannelse.

1051 Ligeledes kunne lokale aktører som Settlementet, der arbejder helhedsorienteret med at få udsatte  
1052 borgere i beskæftigelse, nævnes.

1053