



Cover

Til Økonomiudvalget

Orientering om at Energistyrelsen har fornyet HOFORs elproduktionstilladelse til Middelgrundens vindmøller

Energistyrelsen har den 27. juni offentliggjort, at Middelgrundens vindmøller får forlænget deres produktionstilladelse med 25 år. HOFOR ejer 10 af de 20 vindmøller på Middelgrunden, og de 10 øvrige vindmøller ejes af Middelgrunden Vindmøllelaug, jf. vedlagte pressemeddelelse fra HOFOR.

Det bemærkes, at HOFOR oplyser, at HOFOR skal regne på projektøkonomi igen. Det er Økonomiforvaltningens forståelse, at beregningerne skal vise om projektet forsat er rentabel med de nye vilkår og markedsudviklingen i øvrigt.

30-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14593

Dokumentnummer i F2
8417308

Sagsnummer eDoc
2025-0211583

Sagsbehandler
Jesper Svensson

Bilag

- HOFOR's pressemeddelelse: Ny tilladelse: Økonomi afgør fremtiden for Middelgrundens ikoniske vindmøller ud for København



Ny tilladelse: Økonomi afgør fremtiden for Middelgrundens ikoniske vindmøller ud for København

27.6.2025 08:03:32 CEST | [HOFOR A/S](#) | Pressemeddelelse

Del



Efter 25 år som et grønt vartegn ved indflyvningen til København har Middelgrundens Havvindmøllepark fået ok for at producere grøn strøm i endnu 25 år. Tilladelsens vilkår sammen med ændrede markedsforhold gør dog, at projektets økonomi skal genberegnes, inden møllernes fremtid er afklaret.



Energistyrelsen har givet fornyet elproduktionstilladelse til Middelgrundens Vindmøller ved København.

New York har Frihedsgudinden, og København har Middelgrundens vindmøller, der står som et grønt vartegn, når man sejler og flyver til hovedstaden. Møllerne har produceret grøn strøm til København i snart 25 år, og Energistyrelsen har nu givet grønt lys til, at de i alt tyve møller ved Middelgrunden kan producere strøm i yderligere 25 år. De ti nordligste møller er ejet af HOFOR, Hovedstadsområdets Forsyningsselskab, mens de ti sydligste ejes af Middelgrundens Vindmøllelaug.

“HOFOR får forlænget tilladelsen til at drive vores møller på Middelgrunden videre, som er nogle af Danmarks første havvindmøller, og det første man ser, når man flyver eller sejler til København. Vi har ønsket at bevare dem ved at renovere og forlænge levetiden på de ikoniske møller i stedet for at bygge nyt,” siger Kristine Grunnet, områdechef for Forsyningsstrategi i HOFOR.

Den samlede økonomi skal genbesøges

HOFOR har siden 2018, hvor forsyningsselskabet købte de ti vindmøller af Ørsted, arbejdet på at levetidsforlænge dem. HOFOR ansøgte derfor i 2020 Energistyrelsen om at forlænge møllernes levetid gennem renovering og opgradering – frem for at bygge nyt. Det er også mere miljøvenligt, da det sparer CO2. Med den nye tilladelse kan HOFOR nu tage næste skridt.

“Med tilladelsen følger en række vilkår, som påvirker produktionen fra vores vindmøller. Tilladelsens vilkår følger den seneste udvikling indenfor tilladelser og ændret praksis for håndtering af flagermus, som formodentlig betyder at møllerne i fremtiden skal slukkes i længere perioder. Kravene kombineret med de aktuelle markedsforhold – særligt stigende komponentpriser og faldende elpriser – gør dog, at vi er nødt til at regne på økonomien igen, nu vi har det samlede billede af projektets vilkår og rammer. Vi arbejder målrettet for at sikre mere grøn energi til hovedstaden,” siger Kristine Grunnet, områdechef.

Levetidsforlængelsen af Middelgrundens møller er blot ét af flere projekter, som HOFOR har arbejdet på for at fremme vedvarende energi i hovedstadsområdet.

Fakta: Vindmøllerne på Middelgrunden

- Vindmøllerne er danskproducerede af typen Bonus 76. De er 105 meter høje og har hver en effekt på 2 MW, så vindmølleparken har en samlet effekt på 40 MW. De i alt 20 havvindmøller producerer årligt omkring 90 millioner kWh, hvilket svarer til elforbruget i cirka 30.000 københavnske husstande.
- HOFOR ejer de 10 nordligste af møllerne på Middelgrunden, som er købt af Ørsted i 2018 med henblik på at sikre en levetidsforlængelse. De sidste 10 er ejet af Middelgrundens Vindmøllelaug, der med omkring 8.000 andelshavere er blandt verdens største.
- Møllernes fundamenter består af cirka 1.800 tons jern og beton per mølle, mens hver mølle i sig selv består af cirka 250 tons materialer. Derfor kan man spare meget produktion, CO2 og materialer ved at genbruge og restaurere frem for at opføre nye.

Kontakter

Lene Solskov
HOFOR Kommunikation

Tlf: [27952116](tel:27952116)
lensol@hofor.dk