

## **Oversigt over skybrudsprojekter beliggende i Vanløse (fra 3 af de 7 vandoplande):**

### **Vandopland: København Vest og Frederiksberg Vest**

#### **KV12 Slotsherrensvej Vest**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

På strækningen fra Husumvej/Ålekistevej til Harrestrup Å er Slotsherrensvej udformet som en skybruds og forsinkelsesvej. Byrummet kan få et løft ved, at etablere en kombination af grønne bede og vejbede samt gennemtrængelige belægninger. Slotsherrensvej kan dermed indgå i den grønne forbindelse, der strækker sig til Grøndalscentret. Da asfaltbelægningen indenfor kort tid skal renoveres kan der spares penge, hvis skybrudsprojektet og vejrenoveringen kan udføres samtidigt. Anlægsprocessen for skybrudsprojektet kan fremmes ved at etablere et midlertidigt overløb til kloaksystemet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en mellem prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid

Økonomi

Alternativ løsning 25,2 mio. kr.

Traditionel løsning 32,6 mio. kr.

#### **KV13 Skjulhøj allé**

*Afhængig af ét andet overfladeprojekt*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Skybrudsvejen på Skjulhøj Allé afvander til Jyllingevej, der forsinker og bortleder vandet til Harrestrup Å. Projektet på Skjulhøj Allé kan først etableres, når projektet på Jyllingevej er etableret og der er opnået en aftale i det fælles-kommunale samarbejde om brugen af Harrestrup Å under skybrud. Der er ingen synergi med anden kommunal planlægning og potentialet for byrumsforbedringer er lavt. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 4,3 mio. kr.

Traditionel løsning 8,8 mio. kr.

#### **KV14 Ålekistevej**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Højt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej udformes Ålekistevej som en forsinkelsesvej, hvor vandet forsinkes i en kombination af skybrudselementer bestående af lange bede, almindelige vejbede og gennemtrængelige belægninger. Det grønne som også kan virke fartdæmpende vil give et løft til byrummet, idet Ålekistevej virker kedelig og trist på den aktuelle strækning. En lille del af vandet vil løbe til Jyllingevej, hvorfra det ledes til Harrestrup Å. Projektet kan anlægges uafhængigt af andre projekter, men opnår først sin fulde effekt, når det nedstrøms projekt på Jyllingevej etableres. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 8,5 mio. kr.

Traditionel løsning 10,4 mio. kr.

### **KV15 Tybjergvej**

*Afhængig af ét andet overfladeprojekt*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

#### Samlet vurdering

Tybjergvej omprofileres til en skybrudsvej og afleder regnvandet til Slotsherrensvej. Tybjergvej ligger opstrøms Slotsherrensvej og er dermed afhængig af, at Slotsherrensvej (KV12) anlægges inden Tybjergvej. Der er ikke synergi med anden kommunal planlægning og potentialet for byrumsforbedringer er lavt. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 12,3 mio. kr.

Traditionel løsning 16,1 mio. kr.

### **KV16 Jyllingevej**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

#### Samlet vurdering

Jyllingevej har stor lokal betydning. På strækningen fra Jernbane Allé til Harrestrup Å udformes Jyllingevej med et grønt udtryk i en kombination af grønne bede og vejbede samt gennemtrængelige belægninger. Jyllingevej kan dermed indgå i den grønne forbindelse, der strækker sig ind til Grøndalscentret. Især på strækningen fra Jernbane Allé til Ålekistevej, som i stor udstrækning benyttes af fodgængere, vil det give et løft til byrummet, idet der også bliver mulighed for at skabe et lokalt mødested. Anlægsprocessen for skybrudsprojektet kan fremmes ved at etablere et midlertidigt overløb til kloaksystemet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en høj prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 53,4 mio. kr.

Traditionel løsning 42,7 mio. kr.

## **KV17 Herlufsholmsvej**

*Afhængig af flere andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Skybrudsvejen på Herlufsholmsvej afleder til Søndersøledningen, hvorfra vandet udledes i Grøndals Å ved C. F. Richsvej. Projektet på Herlufsholmsvej kan først etableres, når de nedstrøms projekter er anlagt og der er opnået en aftale i det fælles-kommunale samarbejde om brugen af Harrestrup Å under skybrud. Desuden er Herlufsholmsvej Allé en privatvej hvorfor det forudsættes, at der indgås en aftale med vejens ejere. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 9,0 mio. kr.

Traditionel løsning 5,8 mio. kr.

## **KV18 Lyngholmvej**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Lyngholmvej omdannes til en skybrudsvej, som modtager vand fra syv tilstødende grønne veje og fører det videre til udledning i Harrestrup Å. Projektet kan gennemføres uafhængig af andre overfladeprojekter, med da det fremtidige forløb af Harrestrup Å ikke er endeligt fastlagt, og da der først i nær fremtid tages stilling til, hvorledes overløb til Harrestrup Å skal reduceres, skal projektet koordineres med det fælleskommunale projekt om brug af Harrestrup Å under skybrud sikres. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 13,6 mio. kr.

Traditionel løsning 13,0 mio. kr.

## **KV19 Vanløse Byvej**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Vanløse Byvej, samt en del af Ålekistevej og Klingseyvej, udformes som en sammenhængende grøn forsinkelsesvej med udløb til Harrestrup Å. Vandet forsinkes i grønne skybrudselementer og gennemtrængelige belægninger, hvorved byrummet vil få et løft. Med udløb til Harrestrup Å burde anlæg af skybrudselementet umiddelbart påbegyndes. Det fremtidige forløb af Harrestrup Å ligger dog ikke fast, og Spildevandsplanen vil i nær fremtid afgøre, hvorledes overløb fra fælleskloaksystemet til Harrestrup Å skal reduceres. Ved at afvente planlægningen af disse to projekter kan der opnås optimal synergi mellem de tre projekter, hvorved de samlede omkostninger for projekterne må forventes at kunne reduceres. Det er også nødvendigt, at der opnås enighed mellem kommunerne i det fælles-kommunale projekt om brugen af Harrestrup Å under skybrud. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en mellem prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 5,0 mio. kr.

Traditionel løsning 10,2 mio. kr.

## **KV20 Damhusengen**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

#### Samlet vurdering

Damhusengen er et centralt forsinkelselement og udgør en robust løsning, der tilbageholder vandet langt fra bebyggelse, og forhindrer oversvømmelse i nedstrøms områder. I det fælles-kommunale samarbejde undersøges det, hvordan åen og andre vandelementer bedst kan anvendes i en skybrudssituation. Indtil arbejdet er afsluttet, kan anlæg af projekter med udløb til Harrestrup Å eller med betydning for åens evne til at lede vand, ikke påbegyndes. På Damhusengen er det udover skybrudskonkretiseringen, Helhedsplanen for Harrestrup Å og arbejdet med reduktion af overløb fra kloaksystemet. Borgerne har i længere tid ventet på projekterne, der vil medføre markante forbedringer i de rekreative og naturlige forhold langs Harrestrup Å og på Damhusengen. Det fælles-kommunale projekt forventes ikke, at få indflydelse på projekterne på Damhusengen. Da der er et stort forarbejde med borgerinddragelse, en fredningssag og en stor opgave med koordinering af projekterne foreslås, at det indledende arbejde påbegyndes i den udstrækning det er muligt.

Projektet har en lang forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 152,9 mio. kr.

Traditionel løsning 2.000,0 mio. kr. Økonomi

## **KV21 Hanstholmvej**

#### Samlet vurdering

Hanstholmvej skal omprofileres til skybrudsvej, der leder vandet via Lønstrupvej (KV22) til Harrestrup Å og videre til Kalveboderne. Hanstholmvej som skybrudsvej er en sidegren til del af den hovedskybrudsgren – Harrestrup Å, der afvander delvandområdet Harrestrup Å. Da hovedfunktionen er at bortlede skybrudsvand, er projektet hydraulisk afhængigt af, at det nedstrøms liggende skybrudsprojekt Lønstrupvej (KV22) er etableret. Dernæst skal der også opnås enighed mellem kommunerne i det fælleskommunale projekt om brugen af Harrestrup Å under skybrud. Der er ingen synergi med anden kommunal planlægning og potentialet for byrumsforbedringer er lavt. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

#### Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 6,8 mio. kr.

Traditionel løsning 7,5 mio. kr.

## **KV22 Lønstrupvej**

### ***Uafhængig af andre overfladeprojekter***

### ***Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer***

#### Samlet vurdering

Lønstrupvej omprofileres til en skybrudsvej. Da Lønstrupvej har direkte udløb til Harrestrup Å og derfor er uafhængig af andre projekter, kan projektet anlægges uafhængigt af andre overfladeløsninger. Der skal dog opnås enighed mellem kommunerne i det fælles-kommunale projekt om brugen af Harrestrup Å under skybrud. Da det fremtidige forløb af Harrestrup Å ikke er endeligt fastlagt og da der først i nær fremtid tages stilling til, hvorledes overløb til Harrestrup Å skal reduceres, skal koordineringen med det fælles-kommunale projekt om brug af Harrestrup Å under skybrud sikres. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 12,2 mio. kr.

Traditionel løsning 22,5 mio. kr.

## **KV23 Damhussøen – Regnvandspark**

### ***Uafhængig af andre overfladeprojekter***

### ***Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer***

#### Samlet vurdering

Damhussøen er et centralt forsinkelseselement og udgør en robust løsning, der tilbageholder vandet langt fra bebyggelse, og forhindrer oversvømmelse i nedstrøms områder. Regnvandet kommer fra skybrudssikringen i København vest og Frederiksberg vest samt de opstrøms kommuner. Harrestrup Å er som transportåre for regnvand af vital betydning for alle kommuner langs åen. Kommunerne er derfor indgået i et samarbejde for at undersøge, hvordan åen og andre vandelementer bedst kan anvendes i en skybrudssituation. Indtil der er opnået enighed mellem kommunerne i samarbejdet, kan andre arbejder langs Harrestrup Å ikke påbegyndes. Udover skybrudskonkretiseringen gælder det Helhedsplanen for Harrestrup Å, åbning af Grøndals Å og reduktion af overløb fra kloaksystemet. Borgerne efterspørger flere af projekterne, der vil medføre markante forbedringer i de rekreative og naturlige forhold langs Harrestrup Å og Grøndals Å. Da synergien mellem projekterne er stor og der vil være en stor opgave af koordinering mellem projekterne samt et større arbejde med involvering af borgerne, foreslås, at det indledende arbejde påbegyndes i den udstrækning det er muligt.

Projektet har en lang forventet implementeringstid.

#### Økonomi

Alternativ løsning 228,8 mio. kr.

Traditionel løsning <sup>1) 2)</sup> 2,0 mia. kr

1) Beregnet som en lukket bassinløsning. En anden løsning kunne være etablering af en skybrudstunnel som vurderes at kunne etableres for 1 mia. kroner.

2) Projektet skal medfinansieres af Frederiksberg.

## **KV41 Borrebyvej**

### ***Afhængigt af flere andre overfladeprojekter***

### ***Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer***

#### Samlet vurdering

Projektet er alene af lokal betydning for skybrudssikring af delvandoplandet Grøndalså. Projektet er afhængigt af, at de nedstrøms liggende skybrudsveje er etablerede. Projektet har et lille potentiale for

byrumsforbedringer og synergi med andre anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet. Projektet har en kort implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 7,0 mio. kr.

Traditionel løsning 13,0 mio. kr.

## **KV42 Slotsherrensvej Øst**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikringen af København Vest. Projektet hydrauliske funktion afhænger af, at de nedstrøms skybrudsprojekter etableres. Projektet har et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 54,9 mio. kr.

Traditionel løsning 34,9 mio. kr.

## **KV43 Tryggevældevej**

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikringen af København Vest. Projektets hydrauliske funktion afhænger af, at flere nedstrøms liggende skybrudsprojekter etableredes. Projektet har ikke potentiale for synergi med andre anlægsprojekter og har kun et lille potentiale for byrumsforbedringer. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 4,3 mio. kr.

Traditionel løsning 7,7 mio. kr.

## **KV44 Bellahøjvej**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af stor lokal betydning for skybrudssikring af København Vest. Projektet er afhængigt af, at flere nedstrøms skybrudsprojekter etableres først, samt af en afklaring af brugen af Harrestrup Å som transportvej til Kalveboderne. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en mellemlang implementeringstid

Økonomi

Alternativ løsning 72,6 mio. kr.

Traditionel løsning 56,9 mio. kr.

## **KV45 Bangsbovej**

*Afhængig af flere andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikring af deloplandet Grøndals Å. Projektets hydrauliske funktion afhænger af, at de nedstrøms skybrudsprojekter etableres, og at den kommer en afklaring af brugen af Harrestrup Å til afledning af skybrudsvand. Der er ikke mulighed for synergi med andre anlægsprojekter. Der er et begrænset potentiale for byrumsforbedringer. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

Projektet vurderes til at have en kort implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 6,5 mio. kr.

Traditionel løsning 16,2 mio. kr.

## **KV46 Bangsbo Plads**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikringen af delvandoplandet Grøndals Å. Forsinkelsen på Bangsbo Plads kan etableres uafhængigt af andre projekter. Der er et begrænset potentiale for byrumsforbedringer, da Bangsbo Plads er allerede grøn. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 3,3 mio. kr.

Traditionel løsning 39,4 mio. kr.

## **KV47 Katrinedalsvej**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af stor lokal betydning for skybrudssikringen af København Vest og skal koordineres med nedstrøms projekter. Der er et begrænset potentiale for byrumsforbedringer, da der alene er tale om en omprofilering af vejtracéet. Der er begrænsede muligheder for synergi med andre anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 22,7 mio. kr.

Traditionel løsning 60,9 mio. kr.

## **KV48 Vanløse station**

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikring af København Vest. Projektet kan etableres uafhængigt af andre projekter. Der er muligheder for byrumsforbedringer i forbindelse med udformning af pladsen, men pladsen er forholdsvis nyanlagt. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 3,2 mio. kr.

Traditionel løsning 30,0 mio. kr.

## **KV49 Vanløse Allé**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikringen af København Vest. Projektet er afhængigt af, at de nedstrøms liggende skybrudsprojekter etableres. Der er ikke potentiale for synergi med andre anlægsprojekter, og kun et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer. Samlet set gives projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 9,6 mio. kr.

Traditionel løsning 11,7 mio. kr.

## **KV50 Ådalsvej**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikring af København Vest. Ådalsvej skal fungere som en sidegren til hovedskybrudsvejen Grøndals Å. Projektet er afhængigt af, at de nedstrøms liggende skybrudsprojekter er etablerede. Der er mulighed for synergi med fornyelse af kørebanelægning. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

Projektet har en kort implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 9,1 mio. kr.

Traditionel løsning 11,7 mio. kr.



## **KV51 Sallingvej**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikringen af København Vest. Projektets kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer og for at skabe grønne forbindelser. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 48,7 mio. kr.

Traditionel løsning 22,4 mio. kr.

## **KV52 Godthåbsvej**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikring af delvandoplandet Grøndals Å. Projektet er hydraulisk afhængigt af flere andre skybrudsprojekter. Der er mulighed for synergi med fornyelse af kørebanelægning og anlæg af cykelsti. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

Projektet har en forventet mellemlang implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 16,1 mio. kr.

Traditionel løsning 29,4 mio. kr.

## **KV53 Grøndalsparken**

*Afhængig af flere andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Benyttelse af Grøndals Å og Grøndalsparken til afledning af skybrudsvand er essentielt for skybrudssikringen af delvandoplandet Grøndals Å i både Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Projektet er hydraulisk afhængigt af, at de nedstrøms liggende projekter gennemføres, herunder især en afklaring af, om brug af Harrestrup Å til skybrudsvand. Ved at åbne Grøndals Å og aflede regnvand gennem Grøndalsparken til nedstrøms projekter og Harrestrup Å, kan der skabes en unik grøn forbindelse med høj biodiversitet fra Grøndalsparken til Kalveboderne. Projektet vil også give Grøndalsparken et rekreativt løft. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

Projektet har en lang forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 22,3 mio. kr.

Traditionel løsning 470,0 mio. kr.

## **KV54 Grønne veje i øvrigt, Grøndalså-oplandet**

### Samlet vurdering

Grønne veje er af stor lokal betydning for fremtidssikringen af kloakken og for skybrudssikring af Vanløse og dele af Frederiksberg. Projekterne kan etableres uafhængigt af de nedstrøms skybrudstiltag. Behovet for fremtidssikring af kloakken vil først blive aktuelt i forbindelse med klimabetingede stigninger i regnmængden i løbet af 20-30 år. Der er gode muligheder for byrumsforbedringer på de grønne veje. Da behovet for fremtidssikring af kloakken ikke er aktuelt endnu, får projekterne på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har samlet en lang implementeringstid, mens de enkelte vejstrækninger har en kort implementeringstid.

### Økonomi

Alternativ løsning 74,6 mio. kr.

Traditionel løsning 97,8 mio. kr.

## **Vandopland Bispebjerg, Ryparken og Dyssegård**

### **BIR4.1 Bellahøjvej**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

### Samlet vurdering

Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer, men ved etableringen af projektet kan der med fordel opnås synergi med behovet for vejrenovationer. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritering.

Projektet har en mellemlang forventet implementerings-

### Økonomi

Alternativ løsning 2,8 mio. kr.

Traditionel løsning 191,6 mio. kr.

### **BIR4.2 Bellahøj Camping**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

### Samlet vurdering

Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Potentialet for byrumsforbedringer er lavt og der er ingen synergi til andre kommunale anlægsprojekter, da forsinkelsespladsen er placeret i et fredet område. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

### Økonomi

Alternativ løsning 5,1 mio. kr.

Traditionel løsning 285,3 mio. kr.

### **BIR4.3 Hulgårdsvej**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Forsinkelsespladsen kan i princippet gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Der er et lavt potentiale for synergi til andre kommunale anlægsprojekter og byrumsforbedringer. Der er umiddelbart ikke planlagt andre kommunale initiativer på arealet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 5,4 mio. kr.

Traditionel løsning 57,9 mio. kr.

### **BIR5.1 Borups Allé**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Projektet er ikke i sig selv essentielt for afvandingen af vandoplandet Bispebjerg, Ryparken & Dyssegård, men har stor betydning for afvandingen af vejturen under Frederikssundsvej. Der er potentiale for synergi til vejrenovationer. Der er ikke potentialet for byrumsforbedringer, da forsinkelsespladsen er placeret i midterrabbatten på Borups Allé. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en mellem prioritet, på grund af sikringen af vejturen.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 9,5 mio. kr.

Traditionel løsning 187,0 mio. kr.

## **Vandopland Ladegårdsåen, Frederiksberg Øst og Vesterbro**

### **VEL38 Grøndals Å**

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af meget stor lokal betydning for skybrudssikring af den nordvestlige del af delvandoplandet Bispeengbuen og en stor del af vandoplandet København Vest. Projektet er afhængigt af, at der er

afledningsmulighed for Grøndals Å til Harrestrup Å. Der er et meget stort potentiale for byrumsforbedringer. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort/mellemlang implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 2,4 mio. kr.

Traditionel løsning 34,2 mio. kr.

## **VEL39 Grøndalsvænge Allé Skolehaver**

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af lokal betydning for skybrudssikring af den nordvestlige del af deloplandet Bispeengbuen. Projektet er af betydning for lokal håndtering af daglig regn i området. Det fulde udbytte af projektet er afhængigt af, at der er afledningsmulighed fra skolehaverne til Grøndals Å. Der er et begrænset potentiale for byrumsforbedringer. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 0,8 mio. kr.

Traditionel løsning 0,4 mio. kr.

## **VEL40 Borups Allé Vest**

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

Samlet vurdering

Projektet er af stor lokal betydning for skybrudssikring af den nordvestlige del af deloplandet Bispeengbuen. Projektet er afhængigt af, at flere nedstrøms skybrudsprojekter etableres. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

Økonomi

Alternativ løsning 14,8 mio. kr.

Traditionel løsning 15,2 mio. kr.