



Bilag 3

Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Vibenshus Runddel metrostationsplads"

Dette notat omhandler 8 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 7. december 2011 til den 7. februar 2012. Bilag 2 er en liste over henvendelserne.

Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner

2. *Bliv hørt af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråds Trafikudvalg*
Østerbro Lokalråd går ud fra at tilgængeligheden til stationen bliver god. De mener det er positivt, at der etableres 500 cykelparkeringspladser, men frygter, at dem der er placeret længst væk ikke vil blive benyttet optimalt.

Forvaltningens bemærkninger

Placeringen af den omfattende cykelparkering er fremkommet ud fra en byrumsanalyse og de muligheder der findes i byrummet. Dette ligger til grund for den valgte placering af cykelparkeringen.

3. *E-mail af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråd*
(Samme som hørings svar nr. 2)

5. *Bliv hørt af 6. februar 2012 fra Friluftsrådet København*
Friluftsrådet bemærker, at stationen er placeret i den fredede Fælledpark og de forventer at planen redegør for fredningen. De mener, at placeringen kræver, at der tages hensyn til parkens karakter og at dette hjørne præget af høje træer og tæt underskov af buske bevares, så der afskærms mod Vibenshus Runddel og den voldsomme trafik.

Friluftsrådet henstiller, at beplantningen genplantes, så der lukkes visuelt af mod runddelen og nordvestenvinden.

Forvaltningens bemærkninger

Lokalplanen har vist fredningslinjen på tegningsmaterialet og der er i planen forsøgt at bibeholde karakteren af Fælledparken ved den nye station med træer og bryn ud mod Runddelen og Jagtvej. Selve placeringen af stationen er reguleret af Loven om en Cityring og forholdet til fredningen reguleres som sådan heri.

Det har været et ønske at fastholde Øster Allés historiske vejforløb i udformningen af stationspladsen fra før udmundningen af Øster Allé blev flyttet hen over for Egmont Kollegiet og genskabe det bryn som

07-03-2012

Sagsnr.
2012-36101

Dokumentnr.
2012-193572

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.dk

ligeledes traditionelt har defineret parken mod byen og Jagtvej. Det er forvaltningens faglige vurdering, at hensynet til den fredede park er sikret med den udformning af forpladsen, der er lagt op til i forslaget.

6. Bliv hørt af 7. februar 2012 fra Københavns Museum

Københavns museum har en standard bemærkning omkring arbejder der forudsætter udgravning i grunden.

Forvaltningens bemærkninger

Lokalplanen indeholder en bemærkning om forholdet til Museumsloven.

7. Bliv hørt af 7. februar 2012 fra Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg er kritisk over for indretningen af pladsen.

De mener, at indretningen muliggør en bred gennemkørsel (smutvej) for cyklister fra Øster Allé i retning mod Lyngbyvej, som vil være til gene for aktiviteterne ved det nye Fælledklubhus. De skal ledes udenom ad den nuværende cyklesti.

Herudover mener Lokaludvalget, at stationspladsen ikke skal åbnes til den fredede Fælledpark, men ud mod Jagtvej. En beskeden adgang fra Filosofgangen må være rigelig. Placeringen af elevator for enden af Diagonalstien, finder Lokaludvalget ærgerlig og som et fremmedelement i en fredet park.

Forvaltningens bemærkninger

Det har ikke været overvejet som et problem at cyklisterne vil cykle henover Øster Alles forlængelse. Tværtimod er det en generel hensigtserklæring at cyklisterne skal kunne komme så tæt på stationen som muligt. Så det bliver uhyrer vanskeligt at adskille "stations-cyklister" fra "gennemfartscyklister". Det er meningen, at gennemfartscyklister skal køre ud til Nørre Allé og videre over Runddelen. I driftssituationen vil man kunne lave ekstra trafikregulerende tiltag, hvis behovet opstår.

Det har været et ønske at fastholde Øster Allés historiske tracé i udformningen af stationspladsen og genskabe det bryn som ligeledes traditionelt har defineret parken mod byen og Jagtvej.

*8. Bliv hørt af 7. februar 2012 fra Østerbro Lokaludvalg
(Samme som nr. 7)*

Henvendelser fra ejere, lejere og brugere

1. Bliv hørt af 20. december 2011 fra Anette Rønnow Thomsen

Anette Rønnow Thomsen bor ud til Fælledparken og har et ønske om endnu flere træer ud mod Jagtvej, så man bevarer den grønne udsigt.

Forvaltningens bemærkninger

Det er forsøgt at skabe en station, der har karakter af en station i en park. Det er en svær balance mellem metroforplads og park.

Forvaltningen mener, at den valgte løsning og mængden af træer, vil skabe et grønt udtryk på forpladsen.

Det har været et ønske at fastholde Øster Allés historiske tracé i udformningen af stationspladsen og genskabe det bryn som ligeledes traditionelt har defineret parken mod byen og Jagtvej.

4. Bliv hørt af 6. februar fra Enrico Andreis og Iben Aagaard Lauridsen

Enrico og Iben bor overfor stationen på Jagtvej og mener, at det er vigtigt at bevare eller øge mængden af skovlignende beplantning imellem stationsarealet og Fælledparken.

De mener det vil være ærgerligt, hvis der bliver frit ind- og udsyn mellem Jagtvej/Vibenshus Runddel og parken.

Forvaltningens bemærkninger

Se under nr. 1