

## Bilag 6 - Opgørelse af parkeringspladser og belægning i tællezoner nær kommende metrostationer på Østerbro

Metrostation	P-pladser nedlægges*	Heraf i Blå zone*	Årtal for nedlæggelse	Nedlæggelse af pladser til faste metroelementer	Nedlæggelse af pladser til cykelparkering	Parkeringsbelægning i området**
Østerport Station	50	0	2018	Oslo Plads: Ca. 25 p-pladser nedlægges til faste metroelementer (hovedtrappe, elevator, ovenlys, ventilation). Der anlægges cykelparkering, hvor der er plads.	Østbanegade, Kristianiagade, Bergensgade og Stockholmsgade: Ca. 25 p-pladser nedlægges til cykelparkering.	De nedlagte pladser er i Grøn Zone, belægningen er lav. I Blå zone 11, der ligger tæt på, er belægningen høj: godt 100% i aftentimerne. Jf. notat etableres de kommende år en række nye p-pladser i blå zone
Trianglen	20	20	2018	De faste metroelementer ligger i Fælledparken.	Blegdamsvej: Ca. 20 p-pladser nedlægges til cykelparkering samt evt. busstop.	Øst for Trianglen er belægningen høj: omkring 100% i aftentimerne. Vest for Trianglen er belægningen lav omkring 60-70% i aftentimerne. Jf. notat etableres de kommende år en række nye p-pladser i blå zone
Poul Henningsens Plads	45	10	2018	Reersøgade: Ca. 25 p-pladser nedlægges for at give plads til faste metroelementer ( hovedtrappe, elevator) samt toilet. Der suppleres med cykelparkering.	Jagtvej og Tåsingegade: Ca. 20 pladser nedlægges til cykelparkering.	Nord for Jagtvej: Ca. 35 af p-pladser ligger i Yderområderne, her er belægningen er høj: ca. 110% i aftentimerne. Syd for Jagtvej i Blå zone er belægningen relativ høj: knap 100%
*De anførte tal er skønnet antal nedlagte pladser, da det præcise antal først kendes ved detailprojektering af pladserne.		**Nedenfor er nærmere redegjort for belægningen ud fra eksakte tællinger i underområderne i zonerne				

## Parkeringsbelægning i områder nær ved metrostationerne.

### Østerport

Parkeringsbelægning opgjort i marts 2011



Tælleområde		% kl. 12	% kl. 17	% kl. 22
Blå	11	79	94	111
Grøn	6	72	74	81
Grøn	7	57	66	76

Tællingerne fra marts 2011 viser at beboernes parkeringsmuligheder om aftenen på gaderne er vanskelige i Blå 11, og at de på dette tidspunkt må forvente at bruge en del tid på at finde en ledig og lovlige parkeringsplads. Om eftermiddagen er forholdene kun lidt bedre, hvorimod de er stort set tilfredsstillende midt på dagen.

I de to grønne områder er forholdene generelt tilfredsstillende på alle tidspunkter.

### Trianglen

Parkeringsbelægning opgjort i marts 2011



Tælleområde		% kl. 12	% kl. 17	% kl. 22
Blå	5	75	59	56
Blå	6	55	61	70
Blå	8	75	104	113
Blå	9	82	96	102
Blå	11	79	94	111

Tællingerne viser at beboernes parkeringsmuligheder om aftenen på gaderne er vanskelige i områderne 8, 9 og 11, og at de på dette tidspunkt må forvente at bruge en del tid på at finde en ledig og lovlig parkeringsplads. Om eftermiddagen er forholdene kun lidt bedre, hvorimod de er stort set tilfredsstillende midt på dagen.

Områderne 5 og 6 har på alle tidspunkter gode parkeringsmuligheder.

### *Poul Henningsens Plads*

Parkeringsbelægning opgjort i marts 2011



Tælleområde		% kl. 12	% kl. 17	% kl. 22
Yder	1	87	104	113
Yder	2	88	100	110
Blå	6	55	61	70
Blå	7	64	86	99
Blå	8	75	104	113

Tællingerne viser at beboernes parkeringsmuligheder om aftenen på gaderne er vanskelige, og at de på dette tidspunkt må forvente at bruge en del tid på at finde en ledig og lovlig parkeringsplads. Om eftermiddagen er forholdene kun lidt bedre, hvorimod de er stort set tilfredsstillende midt på dagen.