



Til Janus Steen Møller

10-10-2011

Trafiksikre Skoleveje

Sagsnr.
2011-72893

På given foranledning er Børne- og Ungdomsforvaltningens Anlægsområde blevet bedt om, at udtale sig om det forventede behov for trafiksikre skoleveje m.v. i perioden 2012-15.

Dokumentnr.
2011-724132

Sagsbehandler
Lars Kjær Rasmussen

I budget 2012 er det vedtaget at igangsætte udbygningen af Katrinedals og Vigerslev Allés Skole samt at etablere en helt ny skole på Strandboulevarden. Det er besluttet at etablere 110 nye dagsinstitutionsgrupper fordelt på ca. 25 forskellige projekter ved en dækningsgrad på 90 %. Under Økonomiforvaltningen er der desuden placeret en pulje, såfremt der etableres pladser til en dækningsgrad på 100 %, der indeholder ca. 6 yderligere projekter. Endvidere er der ca. 10 pladsbevarende projekter, der muligvis resulterer i nye institutionsveje for børnene.

Der forventes ikke umiddelbart behov for flere daginstitutionspladser, end de, der allerede vedtaget i medfør af budget 2012. I overslagsårene 2013-15 er udbygningsbehovet på skoleområdet vurderet til 3 spor i 2013, 5 spor i 2014 og 13 spor i 2015 (heraf 3 spor på én skole – Ørestad Syd). Desuden skal der etableres fritidshjems-/KKFO-pladser til de nye spor.

Bruttolisten i perioden 2012-15 omfatter derfor op til 40 projekter på daginstitutionsområdet med hovedvægten af byggeriet lagt på kalenderårene 2012-14 og op til 22 skoleprojekter med hovedvægten af byggeriet lagt på årene 2013-15(18).

Som tommelfingerregel etableres trafiksikkerhedsforanstaltninger samtidig med, at projekterne bygges, hvorfor det største behov for trafiksikkerhedsforanstaltninger må forudses at komme efter kalenderåret 2012.