



Til Teknik- og Miljøudvalget

10. april 2012

Sikre Skoleveje, Fremtidssikring 2013 - 2015

Sagsnr.
2010-13805

Dokumentnr.
2011-768037

Sagsbehandler
Steffen Rasmussen

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet 26. september 2011 bedt Teknik- og Miljøforvaltningen frembringe en samlet oversigt over fremtidigt behov for midler til sikring af skoleveje set i sammenhæng med beslutningerne om de massive investeringer i nye skoler, udvidelser, sammenlægninger etc..

Forvaltningen vil kunne følge takten i kapacitetsudvidelserne på skolerne ved en ny bevilling på 15 mio. kr. årligt i årene 2013-15. Forvaltningen vil med en sådan bevilling også i de kommende år være i stand til at understøtte skolesammenlægninger og nybyggerier, hvor trafikken traditionelt spiller en væsentlig rolle i forhold til børn og forældres oplevelse af tryghed og sikkerhed på skolevejen.

Vedlagt dette notat er Børne- og Ungdomsforvaltningens Anlægsområdes redegørelse for det forventede behov for trafiksikre skoleveje i perioden 2012-15 set i forhold til Børne- og Ungdomsforvaltningens udbygningsplaner (2011-724132).

Baggrund

Formålet med Program Sikre Skoleveje 2009-12 er at gøre de københavnske skolebørn til sikre, trygge og kompetente trafikanter, og at give børnene - som udgør 20 % af byens befolkning - mulighed for at deltage som væsentlige aktører i byens grønne mobilitet.

Der er afsat 50 mio. kr. (2008 p/l) i Budget 2008 til Sikre Skoleveje 2009-12. Programmet forventer at have brugt denne bevilling ved udgangen af 2012, men har allerede nu disponeret samtlige af de af programmets midler, der er afsat til hastighedsdæmpende foranstaltninger og cykelparkering.

Ved budgetaftalen i 2012 har Borgerrepræsentationen afsat 10 mio. kr. (2012 p/l) til videreførelse af program Sikre Skoleveje i 2013. Endvidere har Borgerrepræsentationen besluttet at afsætte en ramme på 13.646 mio. kr. (2011 p/l) til 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager i forbindelse med overførselssagen i 2011.

Med disponeringen af disse sidste anlægsmidler har program Sikre Skoleveje etableret et samarbejde med 62 af kommunens 120 offentlige og private skoler, samt seks af byens institutioner.

Behovet for at anlægge hastighedsdæmpende foranstaltninger og cykelparkeringspladser ved skolerne, samt arbejdet med

Center for Trafik

Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3172

Mobil
2615 0632

E-mail
janste@TMF.kk.dk

www.tmf.kk.dk

adfærdspåvirkningen gennem udarbejdelse af lokale trafikpolitikker for skolerne, forbedret færdselsundervisning, samt gennemførelse af kampagner, er størst i forbindelse med;

- Nybyggeri af skoler
- Udvidelse af antallet af spor på eksisterende skoler
- Sammenlægninger af skoler på forskellige matrikler, samt
- Ændringer af skoledistrikter

Løsning

For at forvaltningen skal kunne følge takten i kapacitetsudvidelserne på skolerne, vil det forudsætte en ny bevilling på 15 mio. kr. årligt i årene 2013-15 til program Sikre Skoleveje.

Programmets fokus bør samtidig udvides til i højere grad end i dag, at omfatte byens mange institutioner og førskolebørnene, samt et nyt fokus på trafikdæmpning omkring byens idrætsfaciliteter.

En øget bevilling til Sikre Skoleveje vil gøre forvaltningen i stand til at etablere et samarbejde med samtlige 116 skoler i byen, samt en indsats rettet mod institutioner, som i de kommende år skal udbygges massivt pga. befolkningstilvæksten i København, og en indsats rettet mod byens idrætsfaciliteter. Dette betyder anlæg af sikkerheds- og tryghedsfremmende foranstaltninger omkring skolerne, institutioner og idrætsanlæg støttet op af færdselsundervisning, adfærdspåvirkning gennem kampagner og kommunikation, samt udarbejdelse af trafikpolitik på de involverede skoler.

Indsatsen er ligeledes indeholdt i Teknik- og Miljøforvaltningens handlingsplan under kommunens Sundhedspolitik 2011-14 – Længe Leve København.

Investeringen på 15 mio. kr. om året er estimeret på baggrund af programmets hidtidige forbrug og fremdrift, samt en vurdering af behovet beskrevet i Børne- og Ungdomsforvaltningens notat (vedhæftet). Desuden er indeholdt midler til en første fase for øget fokus på anlæg ved idrætsfaciliteter og involvering af disse nye interessenter.

Indsatsen vil fortsat kunne gennemføres med en meget kort eksekveringstid fra den første kontakt med børnene, skoler og forældre til anlægget er i jorden. Samtidig er trafiksikringen understøttet af adfærdspåvirkning og færdselsundervisning på skolerne.

Program Sikre Skoleveje har et tæt samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen, der både er repræsenteret i programmets styregruppe og i selve programgruppen.

Aktiviteten har været placeret i program Sikre Skoleveje siden 2009.

Der er derfor tale om kendt funktionalitet og processer og ukomplicerede anlægsprojekter. Programmet er ligeledes gearret til at håndtere, at der kommer en ny 0. klasse hvert år, og at indsatsen derfor bør have en varig karakter.

For at sikre en robust og fremtidssikret indsats og for at honorere de politiske målsætninger på området, bør indsatsen finansieres gennem et varigt løft af drifts- eller anlægsrammen til det kontinuerlige arbejde med kerneydelsen; sikre skoleveje og sikre, trygge og kompetente børn.

Niels Tørsløv
Centerchef