

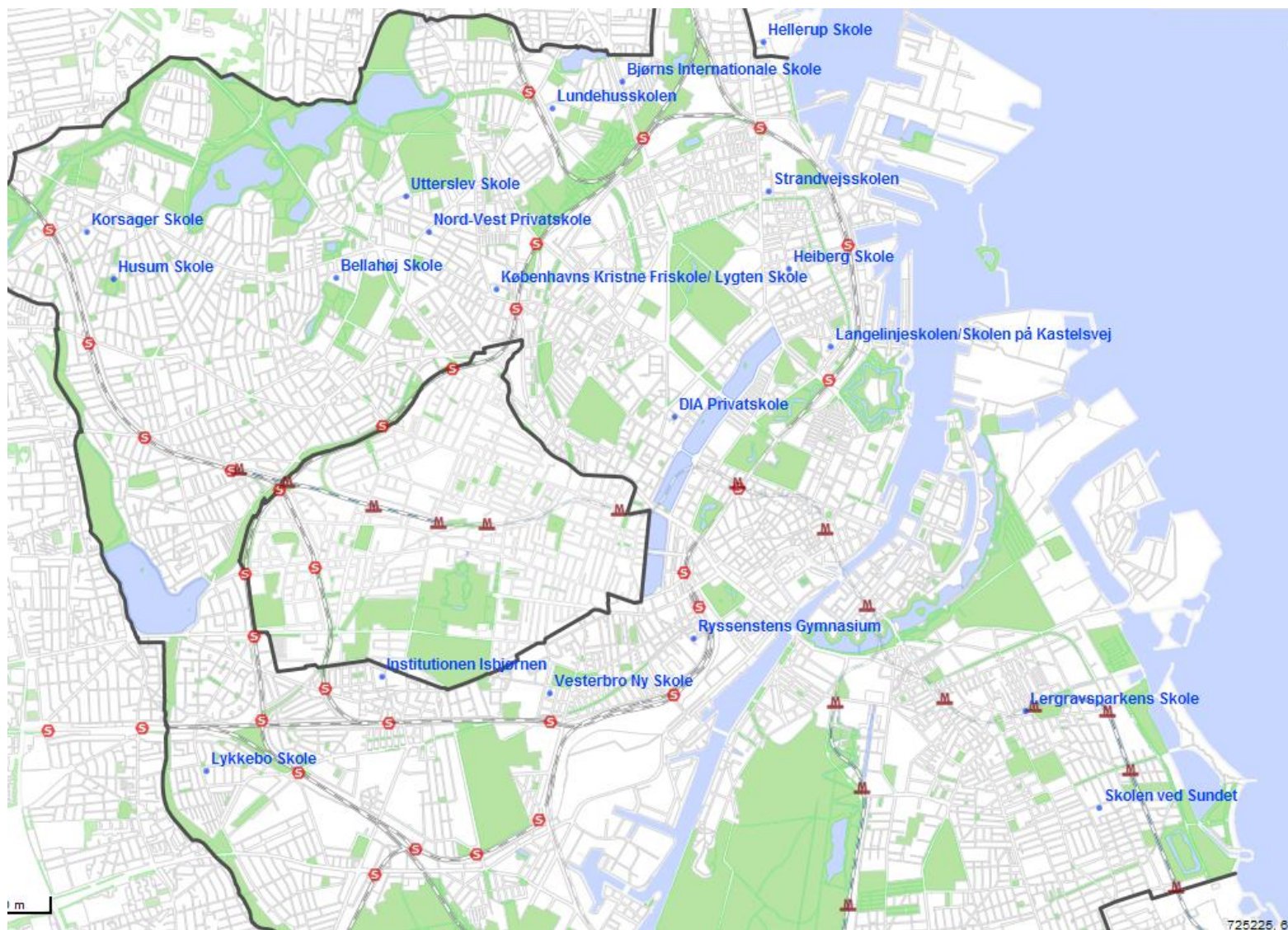
Bilag 1

Sikre Skoleveje

Projektpakke 2012-I

1	NYE SKOLER OG SKOLER MED STØRRE OPFØLGNINGER	3
1.1	NORD-VEST PRIVAT SKOLE	3
1.2	RYSENSTEENS GYMNASIUM	5
1.3	HEIBERGSKOLEN	7
1.4	KØBENHAVNS KRISTNE FRISKOLE/LYGTEN SKOLE	9
1.5	HUSUM SKOLE	11
1.6	DIA PRIVATSKOLE	13
1.7	HELLERUP SKOLE	15
1.8	LANGELINJESKOLEN/SKOLEN PÅ KASTELSVEJ,	17
1.9	LUNDEHUSSKOLEN	19
1.10	STRANDVEJSSKOLEN	21
1.11	LYKKEBO SKOLE	23
1.12	INSTITUTIONEN ISBJØRNEN	24
2	IUSTERINGER	26
2.1	LERGRAVSPARKENS SKOLE	26
2.2	UTTERSLEV SKOLE	28
2.3	VESTERBRO NY SKOLE	30
2.4	SKOLEN VED SUNDET	32
2.5	BELLAHØJ SKOLE	33
2.6	KORSAGER SKOLE	35
2.7	BJØRNS INTERNATIONALE SKOLE	36

Samlet pris: 3.721.000 kr.



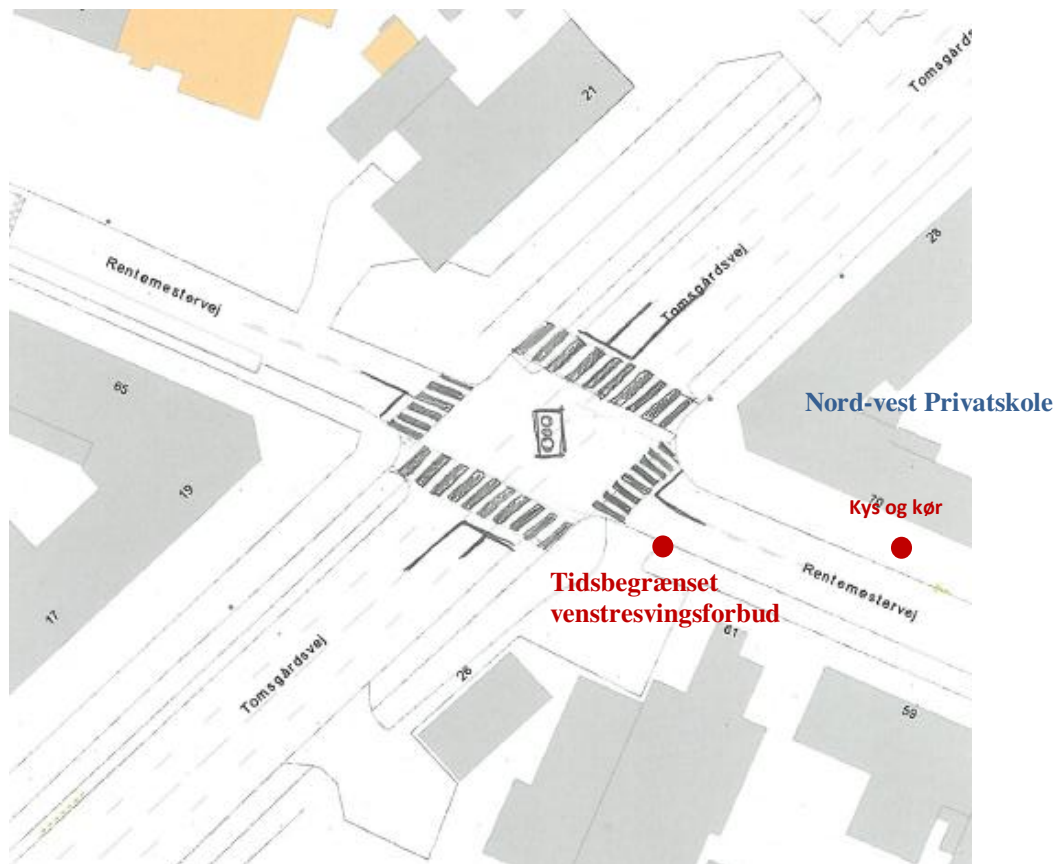
Skole medtaget i Projektpakke 2012-I

1 Nye skoler og skoler med større opfølgninger

1.1 Nord-Vest privat skole

Tomsgårdsvej 28, 2400 København NV. Skolen har 261 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
På hjørnet af Tomsgårdsvej og Rentemestervej ligger en tankstation, der har udkørsel meget tæt på krydset. Når bilerne kører ud fra tankstationen holder de ofte meget skråt og hen over stopstregen og generer skolepatruljens arbejde.	Der opsættes et tidsbegrænset venstresvingsforbud om morgenen ved denne udkørsel, så skolepatruljen kan gøre deres arbejde.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
Forældre sætter elever af udenpå parkerede biler på Rentemestervej tæt ved krydset, og de spærrer derfor for trafikafviklingen.	Der etableres Kys og Kør pladser tæt ved krydset, hvor forældre kan sætte elever af til skolen, så de ikke spærrer for afvikling af trafikken.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Samlet pris:			15.000 kr.

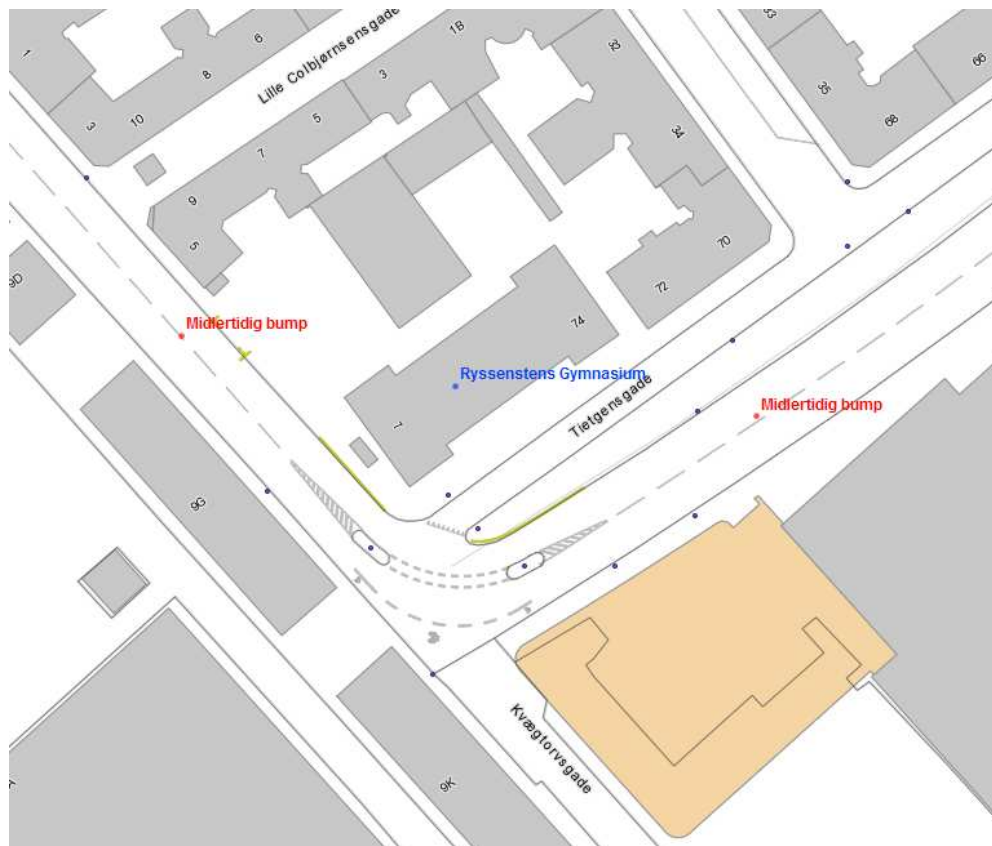


Nord-Vest privat skole.

1.2 Rysensteens Gymnasium

Tietgensgade 74, 1704 København V. Skolen har 800 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Skolen har bygninger på begge sider af Kvægtorvsgade og skal kryds vejen flere gange dagligt. Samtidig er oversigtsforholdene dårlige på grund af svinget ved Tietgensgade. Et fodgængerstøttepunkt er blevet nedlagt i forbindelse med Metrobyggeriet.	<p>Der etableres 1 midlertidigt bump på Kvægtorvsgade, hvor eleverne krydser vejen for at reducere bilisternes hastighed.</p> <p>Der arbejdes med en hastighedsplan for Vesterbro, hvorigennem det midlertidige bump sandsynligvis kan udskiftes med et permanent bump</p> <p>Metrobyggeriet skal genetablere det nedlagte fodgængerstøttepunkt, hvorefter det midlertidige bump fjernes.</p>	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Eleverne skal kryds Tietgensgade, når de benytter DGI-Byen i forbindelse med idræt.	<p>Der etableres et midlertidigt bump på Tietgensgade for at sænke bilisternes hastighed.</p> <p>Der arbejdes med en hastighedsplan for Vesterbro, hvorigennem det midlertidige bump sandsynligvis kan udskiftes med et permanent bump</p>	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Samlet pris:			10.000 kr.



Rysenstens Gymnasium.

1.3 Heibergskolen

Randersgade 10, 2100 København Ø. Skolen har 584 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Forældre sætter elever af til skolen uden på parkerede biler og blokerer dermed for færdslen.	Der etableres Kys og Kør pladser på Gammel Kalkbrænderi Vej.	Ingen betydning for parkering	8.000 kr.
Der mangler afsætningspladser foran skolens indgang på Randersgade.	Der etableres Kys og Kør på Randersgade ved skolen indgang.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Skolen har en bus der transportere eleverne til idræt mm. som ikke har mulighed for at standse ved skolen uden at blokere for den øvrige trafik.	Der opsættes en undertavle på eksisterende skilt der giver bussen tilladelse til at standse og samle skolens elever op.	Ingen betydning for parkering	2.500 kr.
Et parkeringsforbudsskilt mangler en undertavle der angiver, hvilken strækning der er tale om.	Der sættes en undertavle op der angiver strækningen for parkeringsforbuddet.	Ingen betydning for parkering.	2.500 kr.
Afmærkningen af hastighedszonen står uhensigtsmæssigt og bliver ikke set.	Skiltet flyttes til en mere hensigtsmæssig placering.	Ingen betydning for parkering.	6.000 kr.
Mange elever skal krydse Nordre Frihavnsvej ved Randersgade, hvilket er utrygt.	Den hævdede flader forlænges og der etableres et fodgængerfelt med lavtsiddende gulblik.	Ingen betydning for parkering.	235.000 kr.
Der er meget uens hastighedsgrænser på Nordre Frihavnsvej, hvilket kan virke forvirrende på bilisterne, og dermed også for elever der skal krydse vejen	Der er opsat en variabel tavle med tidsbegrænset hastighedsnedsættelse som flyttes så den dækker hele området Nordre Frihavnsvej.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			269.000 kr.

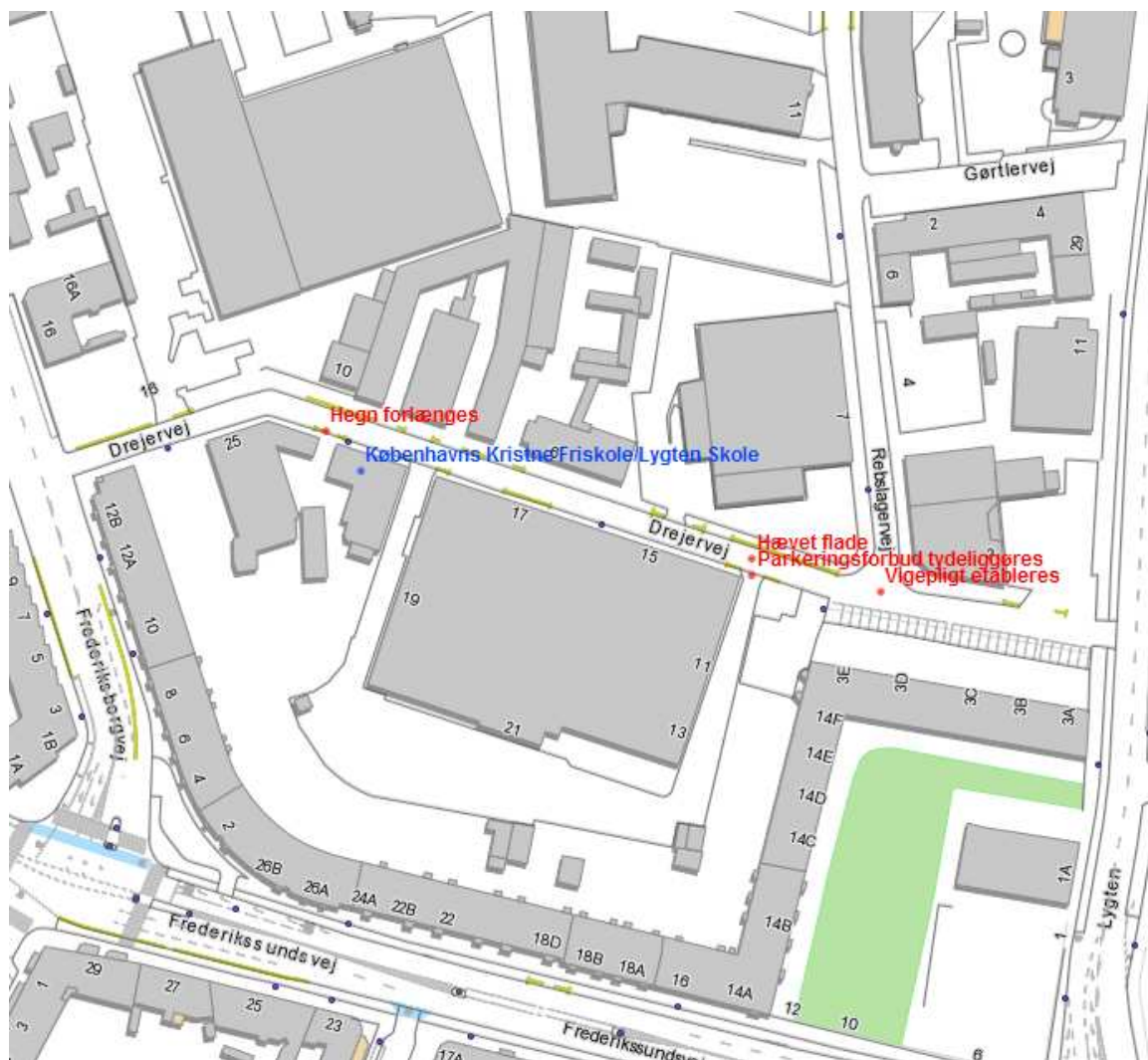


Heiberg Skole.

1.4 Københavns Kristne Friskole/Lygten Skole

Drejervej 21, 2400 København NV. Skolen har 115 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Biler holder ulovligt parkeret på fortovet på Drejervej og spærrer for de gående elevernes færdsel til skole.	Det eksisterende hegn forlænges på Drejervej så parkeringen på fortovet forhindres.	Ingen betydning for parkering.	60.000 kr.
Der parkeres ofte ulovligt foran porten til autoforhandleren der ligger på modsatte side af skolen. Mange elever krydser vejen på dette sted for at komme til skole.	Der etableres en hævet flade ved indkørslen der understreger, at det ikke er lovligt at parkere dette sted.	Ingen betydning for parkering.	275.000 kr.
	Parkeringsforbuddet på den hævede flade markeres med skilte.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Det opleves at der køres hurtigt på Drejervej.	Der gennemføres en hastighedsmåling og på den baggrund besluttet om der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.	Ingen betydning for parkering.	2.000 kr.
Vigepligten i krydset med Rebslagervej og Drejervej er ikke markeret, hvilket nogle af børnene har svært ved at vurdere, hvem der har tilladelse til at kryds.	Der etableres vigepligt med hjåntænder for kørende fra Rebslagervej.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
Samlet pris:			352.000 kr.



Københavns Kristne Friskole/Lygten Skole.

1.5 Husum Skole

Karlsunde vej 23, 2700 Brønshøj. Skolen har 599 elever

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange forældre kører ind på Karlsundevej for at sætte elever af til skolen foran skoles indgang. Det skaber problemer for de elever, der ikke bliver kørt til skole i bil.	Der etableres Kys og Kør på Smørumvej henholdsvis nord og syd for Karlsundevej, så forældrene ikke behøver at køre ind på denne for at sætte elever af.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør på Merløsevej henholdsvis nord og syd for Karlsundevej, så forældrene ikke behøver at køre ind på denne for at sætte elever af.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der etableres bilfri skoleveje på Karlsundevej ved opsætning af manuelt betjent pullerter og permanente borner. Det gør, at forældre ikke kan sætte elever af lige ud for skolens indgang og dermed stimulerer forældrene til at sætte eleverne af på Kys og Kør pladserne på Merløsevej og Smørumvej. Dette skiltes på begge sider af de manuelt betjente pullerter.	Ingen betydning for parkering.	120.000 kr.
Mange af skolens elever skal krydse Smørumvej på vej i skole, og det er utrygt for dem at krydse vejen ved Smørumvej.	Der etableres en hævet flade i krydset Karlsundevej og Smørumvej, for at sænke bilisternes hastighed og gøre det tydeligere for skolens elever, at det er her, de skal krydse vejen. Hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	300.000 kr.
Samlet pris:			440.000 kr.



Husum Skole.

1.6 DIA Privatskole

Holsteinsgade 41, 2100 København Ø. Skolen har 454 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Der er problemer med afsætning af elever til skolen om morgenen. Bilisterne spærre for færdslen, og det er svært for eleverne at krydse Sankt Hans Gade.	Der etableres Kys og Kør på Ravnsborggade tæt ved krydset med Sankt Hans Gade, så forældrene ikke behøver at køre op til skolen.	Ingen betydning for parkering.	8.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør på Ryesgade tæt ved krydset med Sankt Hans Gade, så forældrene ikke behøver at køre op til skolen.	Ingen betydning for parkering.	8.000 kr.
Det er svært for elever at krydse Sankt Hans Gade, da de skal stå mellem parkerede biler for at kunne overskue trafikken.	Der etableres en hævet flade på Sankt Hans Gade i stedet for det nuværende bump, hvor der skiltes med parkeringsforbud, så der sikres bedre oversigtsforhold for eleverne, når de skal krydse Sankt Hans Gade.	Ingen betydning for parkering	180.000 kr.
Samlet pris:			196.000 kr.

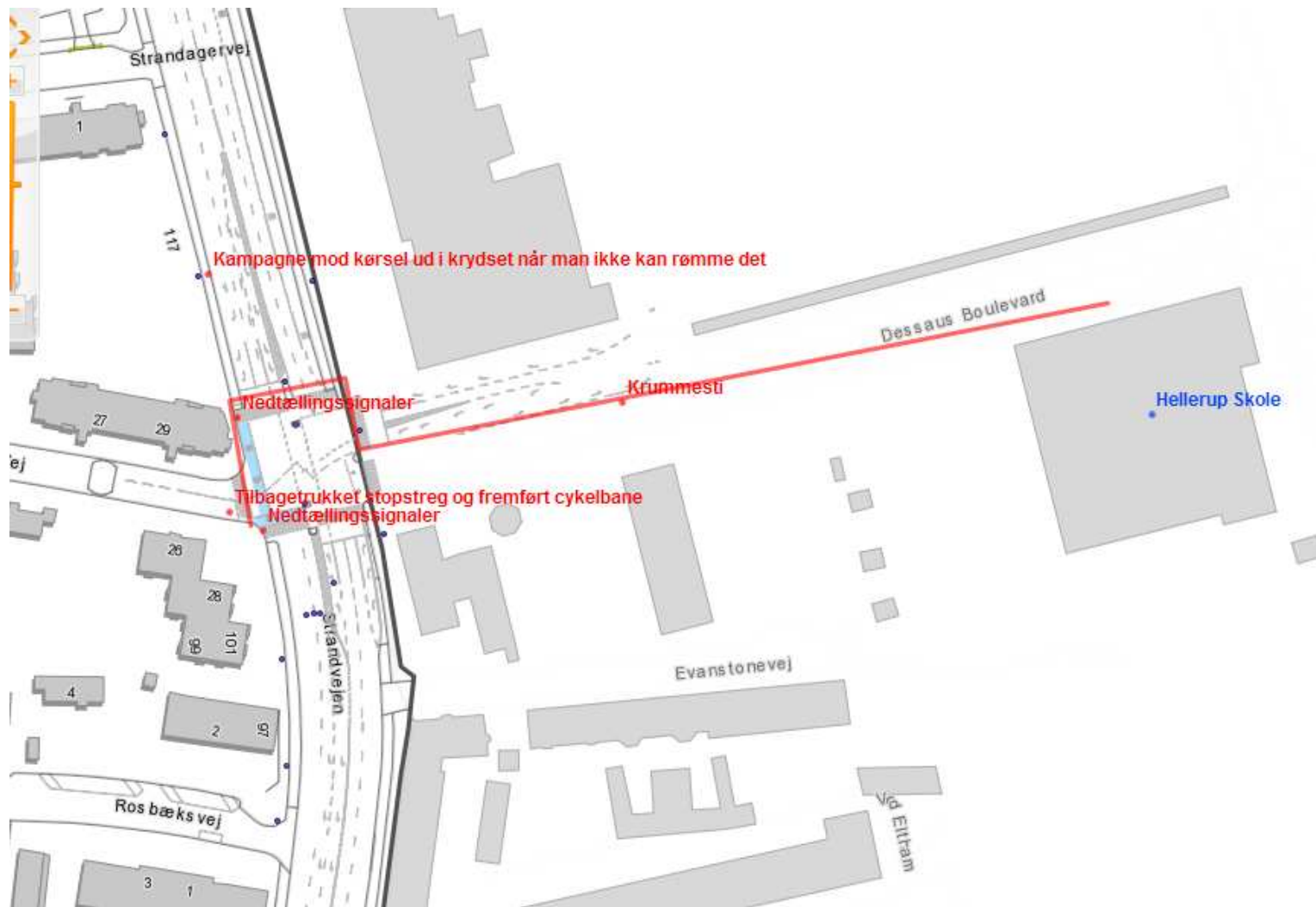


DIA Privatskole.

1.7 Hellerup Skole

Dessaus Boulevard 10, 2900 Hellerup. Skolen har 651 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
En meget stor del af eleverne til Hellerup skole (Gentofte Kommune) skal gennem krydset Strandvejen/Dessaus Boulevard/Gammel Vartov Vej (Københavns Kommune). Strandvejen er meget befærdet ikke mindst i forbindelse med byggeriet af Nordhavnsvej og i morgenmyldretiden kører mange bilister ud i krydset uden at kunne rømme det, hvilket gør eleverne utrygge når de skal krydse vejen, da de skal zig-zagge mellem bilerne.	Der etableres nedtællingssignaler for fodgængere, der skal krydse Strandvejen.	Ingen betydning for parkering.	200.000 kr.
	Stopstregen for bilister trækkes tilbage og der etableres smal fremført cykelbane på Gammel Vartov Vej ved krydset ved Strandvejen. Hermed reduceres risikoen for højresvingssuheld.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
	Der etableres en krummesti fra Gammel Vartov Vej til Hellerup Skole	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der laves en kampagne for at få bilisterne til ikke at køre ud i krydset, når de ikke kan nå at rømme det. Sikre Skoleveje er i dialog med Nordhavnsprojektet med hensyn til deres transporter til og fra byggeriet. Politiet opfordres til at gennemføre kontroller på stedet. Projektet finansieres af midler i Sikre Skoleveje programmet til kommunikation og kampagne.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Samlet pris:			215.000 kr.



Hellerup Skole.

1.8 Langelinjeskolen/Skolen på Kastelsvej,

Holsteinsgade 41, 2100 København Ø. Skolen har 611 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Eleverne skal færdes mellem skolen på Kastelsvej og Langelinjeskolen. Her skal de blandt andet krydse Classensgade, som vurderes problematisk.	Der foretages en måling bestående af trafiktælling, hastighedsmåling samt klassifikation, hvorefter løsningsforslag vurderes på baggrund af dette.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Der er problemer med, at forældre kører ind på Asger Holms Vej og sætter elever af ved skolen, hvilket skaber kaos om morgenen. Der er stadig behov for at elever der bliver kørt til skole kan blive sat af.	Der opsættes manuelt betjent pullert på Asger Holms Vej, som kan lukkes tidsbegrænset om morgenen. Herudover opsættes permanente bormer for at sikre, at bilisterne ikke kan køre udenom pullerten. Indkørselsforbuddet skiltes.	Ingen betydning for parkering.	65.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør pladser på Kastelsvej ved den ene af skolens indgange.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør pladser på Kastelsvej ved den anden af skolens indgange.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør pladser Kristianiagade.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
	Der etableres to sideheller mellem p-pladserne på Kristianiagade så krydsende elever kan orientere sig.	Ingen betydning for parkering.	70.000 kr.
På grund af ombygning af skolen på Kastelsvej nedlægges ca. 100 cykelparkeringspladser.	Der opsættes nye cykelparkeringspladser. Placering aftales med skolen	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr.
Der mangler cykelparkeringspladser ved Skolens bygninger ved Holsteinsgade.	Der etableres cykelparkeringspladser ved/på Holsteinsgade.	Ingen betydning for parkering.	48.000 kr.
Der mangler cykelparkering ved skolens bygning ved Næstvedsgade.	Der etableres cykelparkeringspladser på Næstvedsgade.	Ingen betydning for parkering.	32.000 kr.
Eleverne skal færdes mellem skolens bygninger ved Kastelsvej og på Holsteinsgade.	Der etableres en krummesti, der viser eleverne den sikreste vej mellem de to skoler.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Der mangler afsætningspladser til forældre der afleverer børn til skolen ved Holsteinsgade.	Der etableres Kys og Kør pladser på Fiskedamsgade.	Ingen betydning for parkering.	5.000 kr.
	Der etableres Kys og Kør pladser på Livjærggade.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Samlet pris:			350.000 kr.

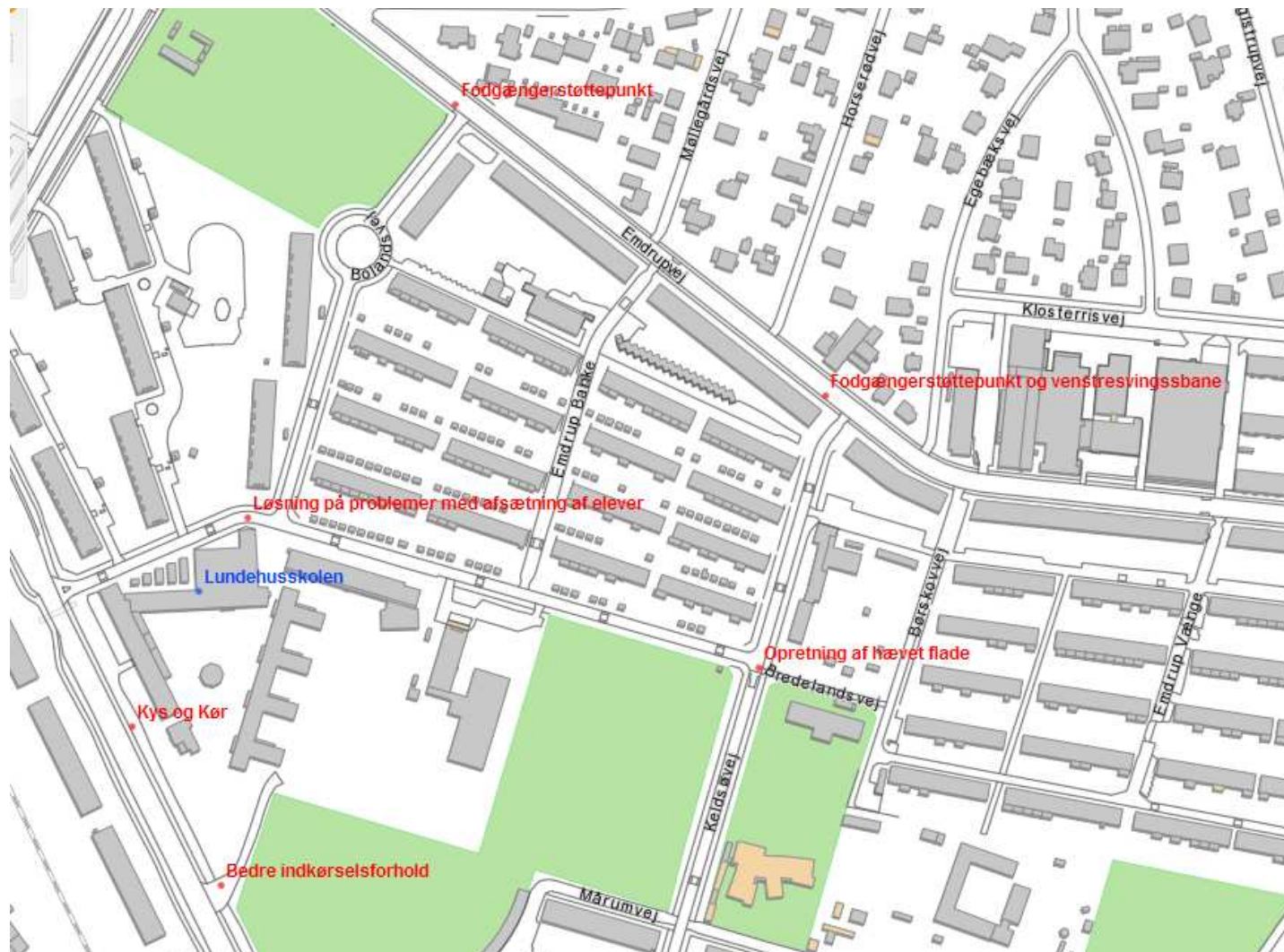


Langelinjeskolen/Skolen på Kastelsvej.

1.9 Lundehusskolen

Lersø Park Allé 152, 2100 København Ø. Skolen har 646 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange elever skal krydse den meget trafikerede Emdrupvej på vej til skole. Der er samtidig langt til nærmeste signalregulerede overgange, hvorfor disse ikke benyttes.	Der etableres fodgængerstøttepunkt på Emdrupvej ud for Bolandsvej, så det bliver sikre at krydse vejen. Projektet finansieres af trafiksikkerhedsprojekt på Emdrupvej som er igangsat.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
	Der etableres fodgængerstøttepunkt og venstresvingsbane på Emdrupvej ud for Keldsøvej så det bliver sikre at krydse vejen. Projektet finansieres af Trafiksikkerhedsprojekt på Emdrupvej.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Der etableres en ny daginstitution på Ramløsevej som vil forøge antallet af bilister på Keldsøvej. En stor del af skolens elever skal krydse Keldsøvej på vej til skole.	Den eksisterende hævet flade i krydset Kjeldsøvej/ Bredlandsvej genoprettes, så den virker efter hensigten. Projektet finansieres af etableringen af daginstitutionen.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Indkørslen til skolens parkeringsplads fra Lersø Park Allé er meget smal. Det betyder at kun én bil kan passere af gangen og bilisterne holder og spærrer fortovet.	Indkørslen gøres bredere, så der kan foregå ind- og udkørsel samtidig.	Ingen betydning for parkering.	150.000 kr.
Der mangler gode afsætningspladser til eleverne på Lersø Park Allé.	Der etableres Kys og Kør pladser på Lersø Park Allé. Dette nødvendiggør at arealet mellem parkeringen og cykelstien får fast belægning, da de ellers ikke vil blive benyttet.	Ingen betydning for parkering.	75.000 kr.
Mange forældre sætter elever af til skolen på Bredlandsvej ud for skolens hovedindgang. Dette skaber problemer med trafikafviklingen om morgenen, og utryghed for de elever der ikke bliver kørt til skole i bil.	Den eksisterende midlertidige løsning får en permanent løsning, der gør trafikafviklingen bedre og trygheden større.	Ingen betydning for parkering.	75.000 kr.
Samlet pris:			300.000 kr.

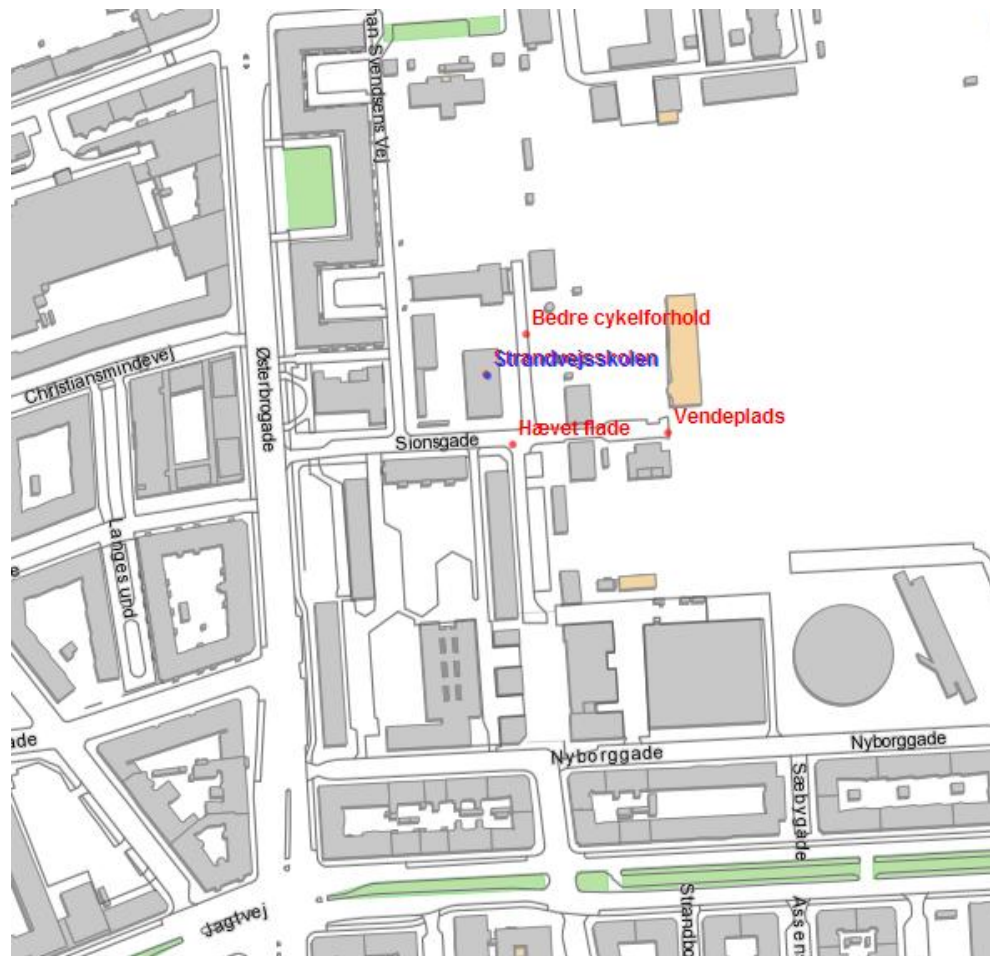


Lundehusskolen.

1.10 Strandvejsskolen

Sionsgade 1, 2100 København Ø. Skolen har 571 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Der er en del cykeltrafik på stien bag skolen som er prioriteret rute i Cykelpakke 5, hvor forholdene er meget dårlige.	Der etableres en hævet flade hen over brostensbelægningen på Sionsgade ved udmundingen af cykelruten. Arbejdet sker i forbindelse med Cykelpakke 5.	Ingen betydning for parkering.	350.000 kr.
Forholdene for cyklister der kører på stien bag skolen er meget dårlige.	Forholde gøres bedre ved at flytte parkering, og der etableres afmærkning.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			450.000 kr.

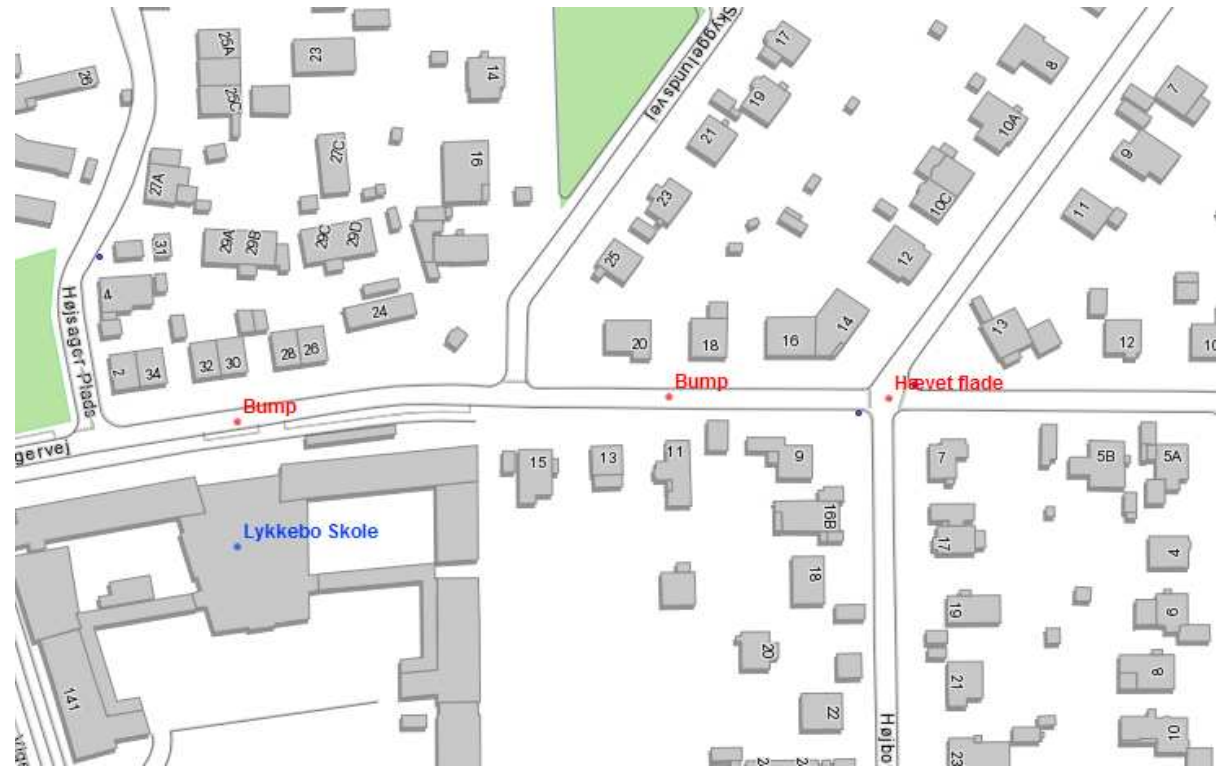


Strandvejskolen.

1.11 Lykkebo Skole

Vigerslevvej 141, 2500 Valby. Skolen har 384 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange af skolens elever skal gennem krydset Højbovej og Højsagervej på vej til skole, hvor de føler sig utrygge ved at kryds vejene.	Der etableres en hævet flade i krydset.	Ingen betydning for parkering.	270.000 kr.
Bilisterne kører hurtigere end hensigtsmæssigt på Højsagervej.	Der etableres 2 bump på Højsagervej mellem Højbovej og Vigerslevvej. Hastighedsgrænsen sættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr.
Samlet pris:			350.000 kr.

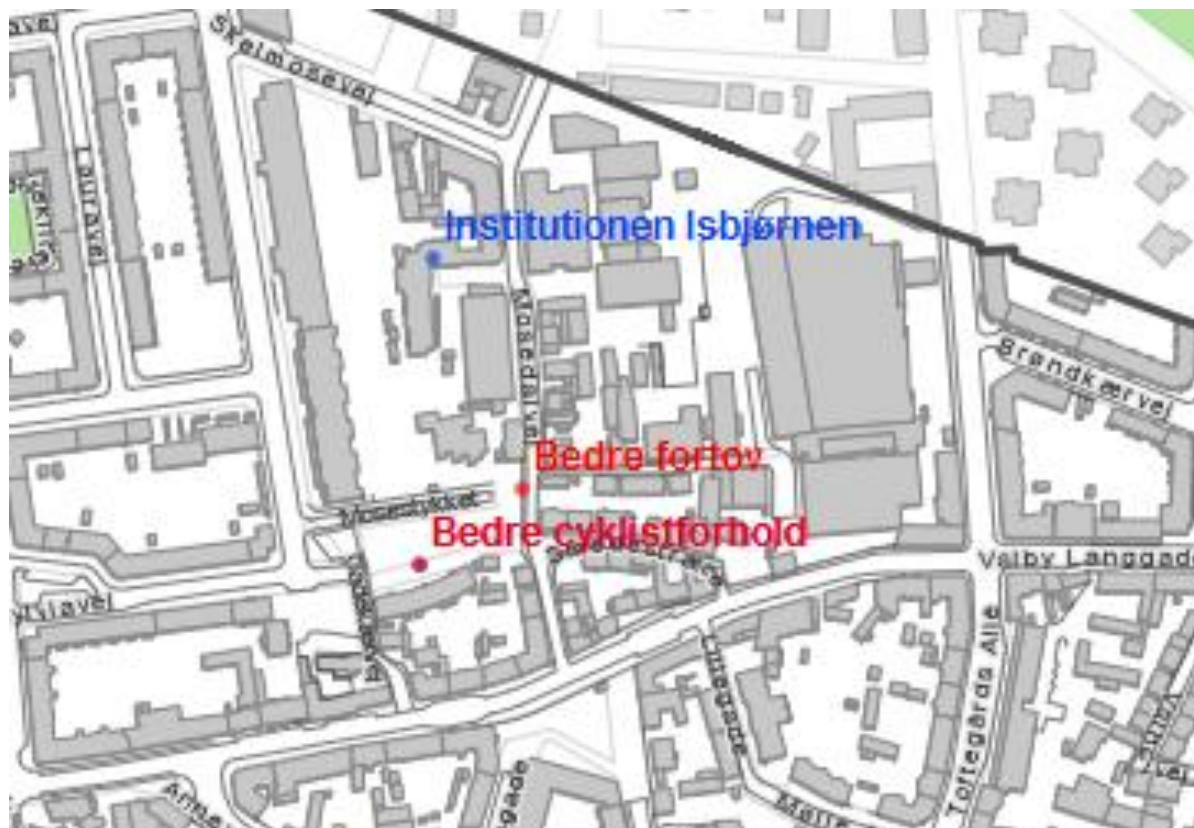


Lykkebo Skole.

1.12 Institutionen Isbjørnen

Bymosevej 2, 2500 Valby. Institutionen har 138 børn.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
En del af børnene til institutionen bliver fragtet til institutionen på cykel. Der er meget dårlige cykelforhold for cyklister ved Gadekærvej.	Cykelforholdene forbedres på Gadekærvej så det bliver mere attraktivt at benytte denne vej som cykelrute. Skolevejsprojektet foregår i samarbejde med Storbyhave Valby projektet.	Ingen betydning for parkering	100.000
Fortovet langs Mosedalsvej ud for Gadekærvej er meget smalt, så fodgængere har svært ved passere hinanden uden at skulle gå på kørebanen.	Fortovet udbedres så fodgængere på Mosedalsvej ikke skal benytte kørebanen som fodgængerareal.	Ingen betydning for parkering.	150.000 kr.
Samlet pris:			250.000 kr.



Institutionen Isbjørnen.

2 Justeringer

2.1 Lergravsparkens Skole

Ungarnsgade 13, 2300 København S. Skolen har 650 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
I forbindelse med etablering af fodgænger støttepunkter på Østrigsgade er der efterfølgende registreret påkørsler af parkerede biler.	Der etableres en sidehelle og spærreflade, der gør det tydeligere for bilisterne, at de skal trække ud mod vejmidten efter fodgængerstøttepunktet.	Ingen betydning for parkering.	45.000 kr.
Samlet pris:			45.000 kr.

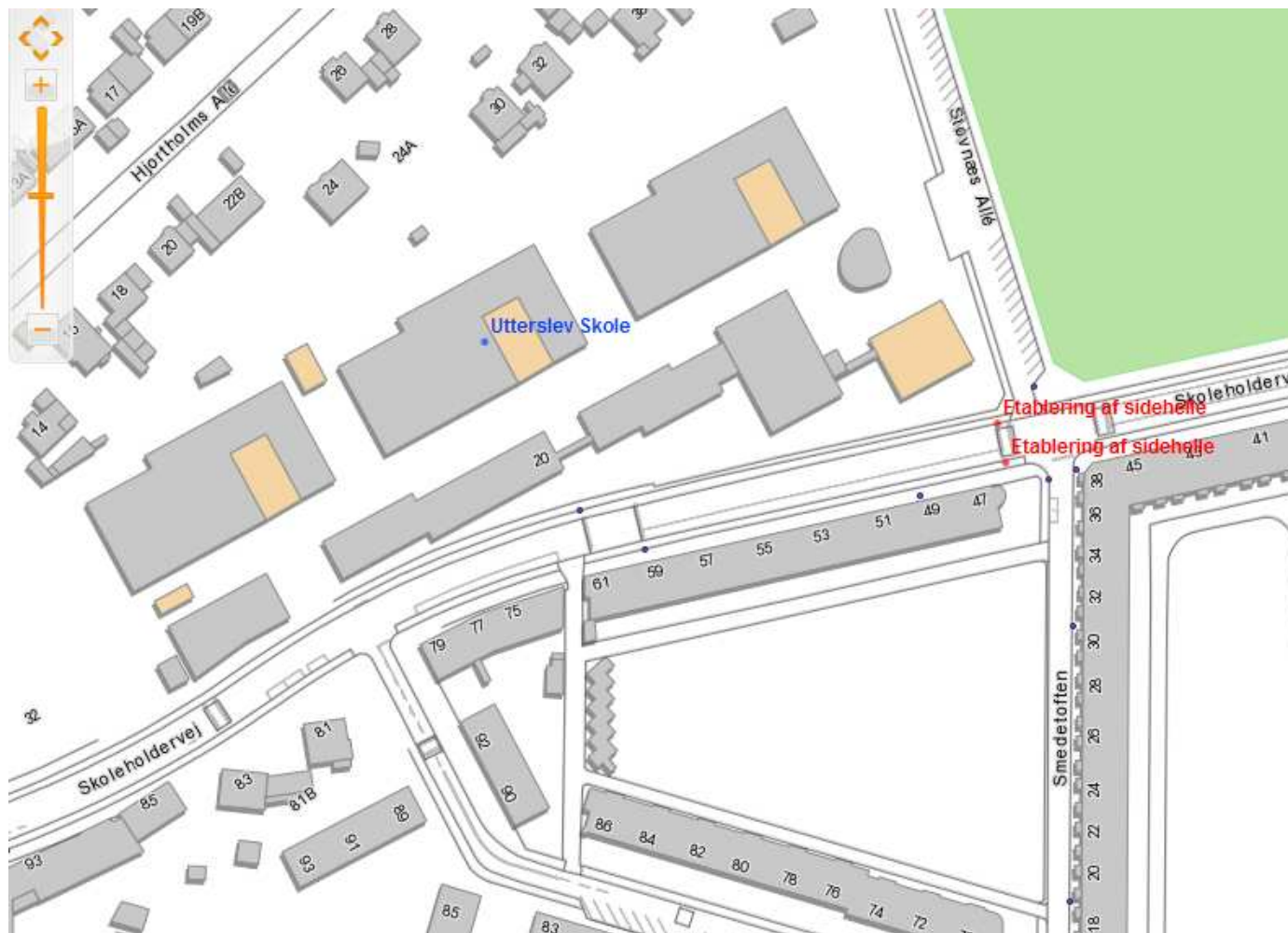


Lergravsparkens Skole

2.2 Utterslev Skole

Skoleholdervej 20, 2400 København NV. Skolen har 550 elever. Skolen udvides.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange af skolen elever skal krydse Skoleholdervej, hvilket kan være svært på grund af dårlige oversigtsforhold. Eleverne skal stå mellem parkerede biler for at kunne orientere sig inden de krydser Skoleholdervej.	Der etableres 2 sideheller på Skoleholdervej ved Smedetoften, som eleverne kan stå på og orientere sig efter trafikken, inden de krydser vejen.	Ingen betydning for parkering.	60.000 kr.
Samlet pris:			80.000 kr.

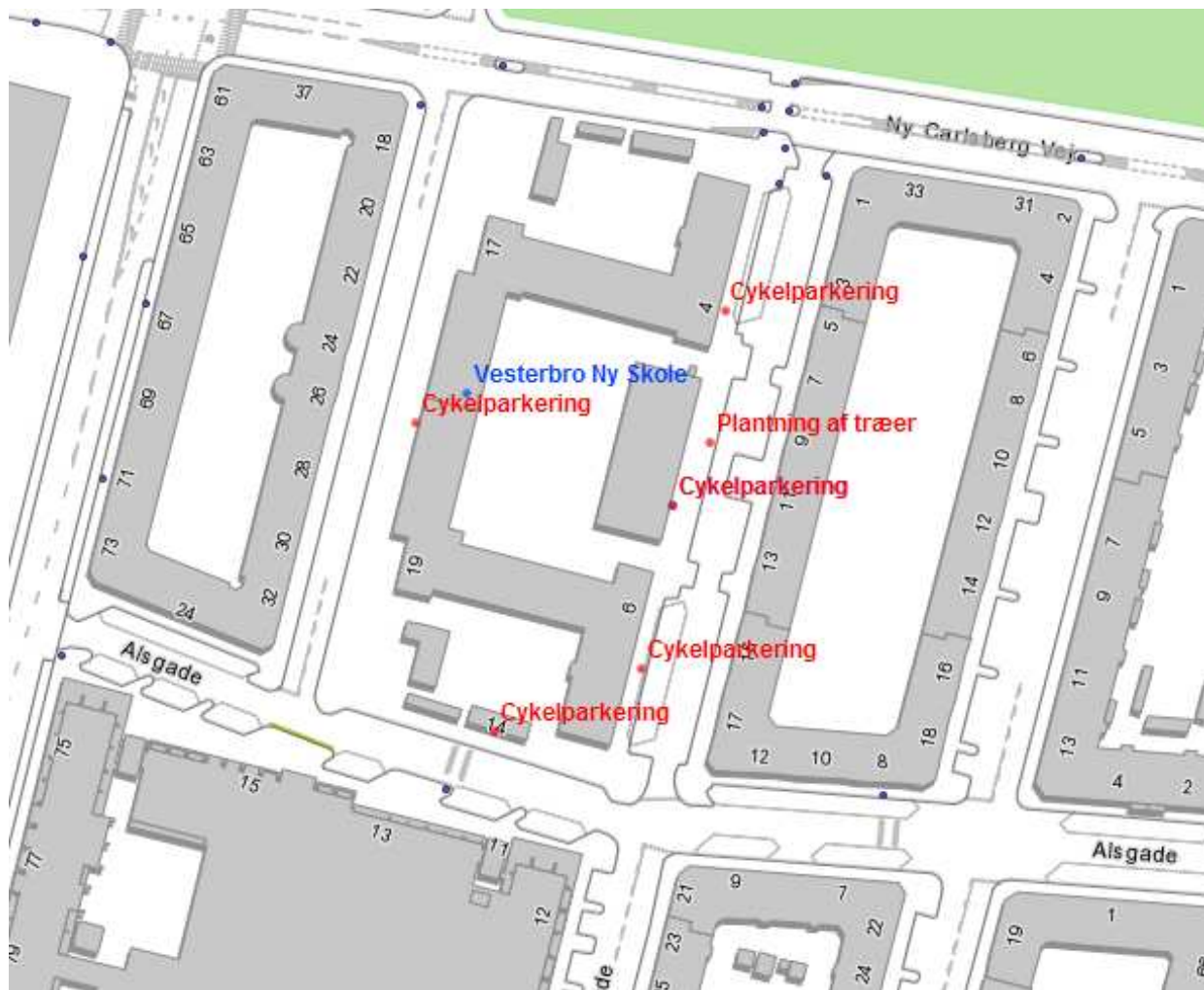


Utterslev Skole.

2.3 Vesterbro Ny skole

Slesvigsgade 6, 1762 København V. Skolen har 571 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange af skolen elever cykler til skole, men de har ikke nogen steder at placere cyklerne.	Der opsættes cykelparkering rundt om skolen. Det sker på henholdsvis: Slesvigsgade, Alsgade og Ejderstedgade.	Ingen betydning for parkering.	180.000 kr.
Mange forældre og erhvervskøretøjer kører op på fortovet for at sætte elever og varer af, hvilket er til gene og utryghed for eleverne der er på vej i skole. Samtidig ødelægger disse køretøjer fortovsbelægningen.	Der etableres en række træer der hindrer at bilisterne kører op på fortovet.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			280.000 kr.

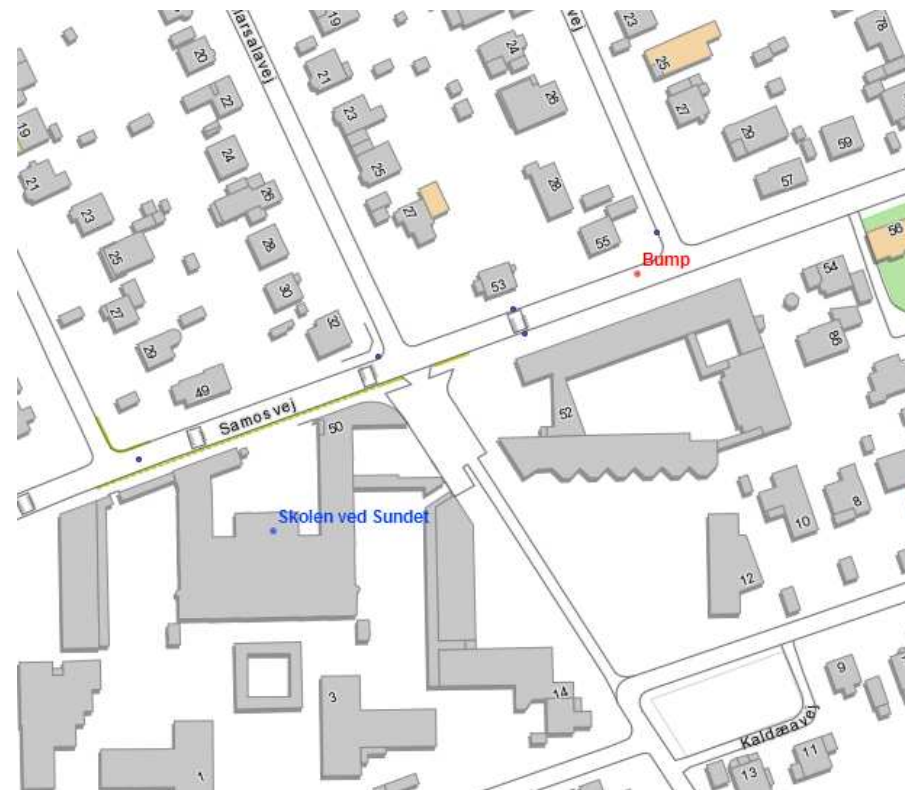


Vesterbro Ny Skole.

2.4 Skolen ved Sundet

Samosvej 50, 2300 København S. Skolen har 740 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Efter indkørselsforbuddet er blevet flyttet på Samosvej, som er elevernes primære skolevej, køres der for hurtigt på vejen.	Der etableres yderligere 1 bump på vejen.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Samlet pris:			40.000 kr.

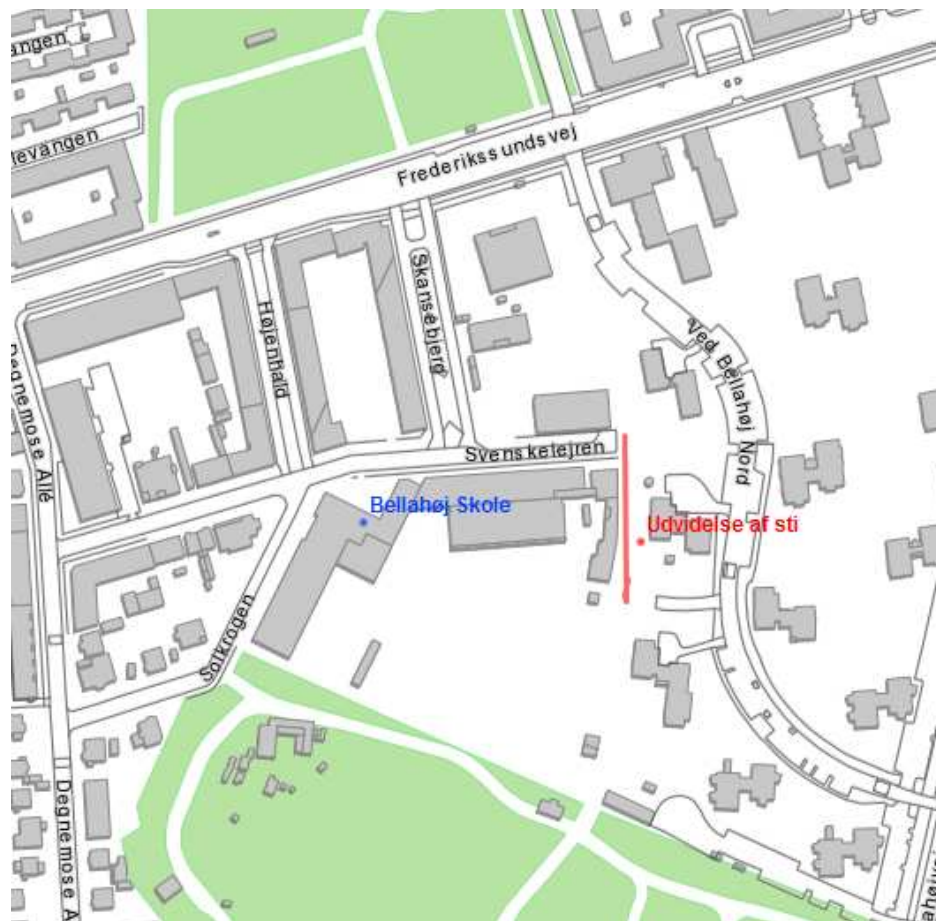


Skolen ved Sundet

2.5 Bellahøj Skole

Svenskelejren 18, 2700 Brønshøj. Skolen har 757 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Mange elever benytter stien bag Bellahøjhusene som cykelrute til skole. I tidligere indstilling blev bevilliget penge til udvide en del af stien, så man lovligt må cykle på denne. Resten af stien ønskes udvidet så det også bliver tilladt at cykle på denne.	Den resterende del af stien udvides. Udvidelse sker i samarbejde med den ejerforeningen hvis matrikel stien ligger på.	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr.
Samlet pris:			80.000 kr.

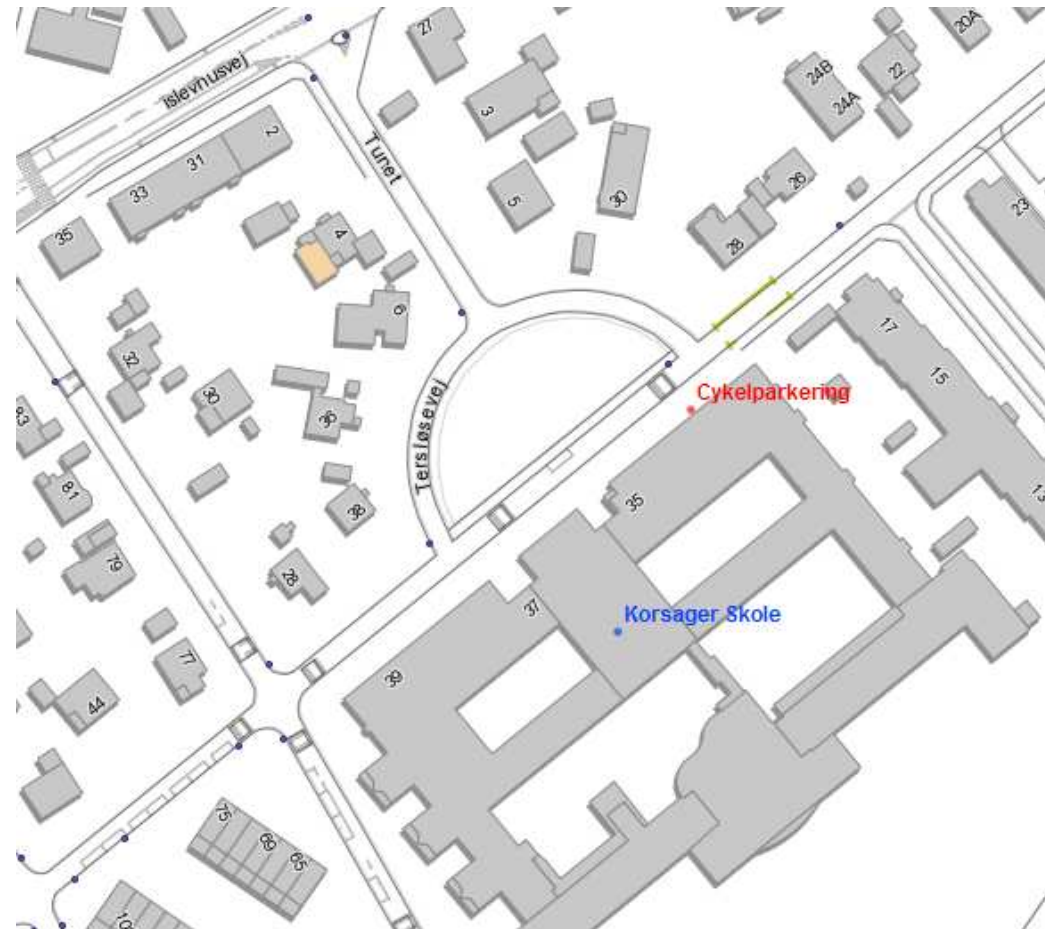


Bellahøj Skole.

2.6 Korsager Skole

Tersløvej 35, 2700 Brønshøj. Skolen har 743 elever. Skolen udvides.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Skolen udvides i øjeblikket og der mangler cykelparkering.	Der etableres cykelparkering på skolens areal ved indgangen fra Tersløvej.	Ingen betydning for parkering.	16.000 kr.
Samlet pris:			16.000 kr.

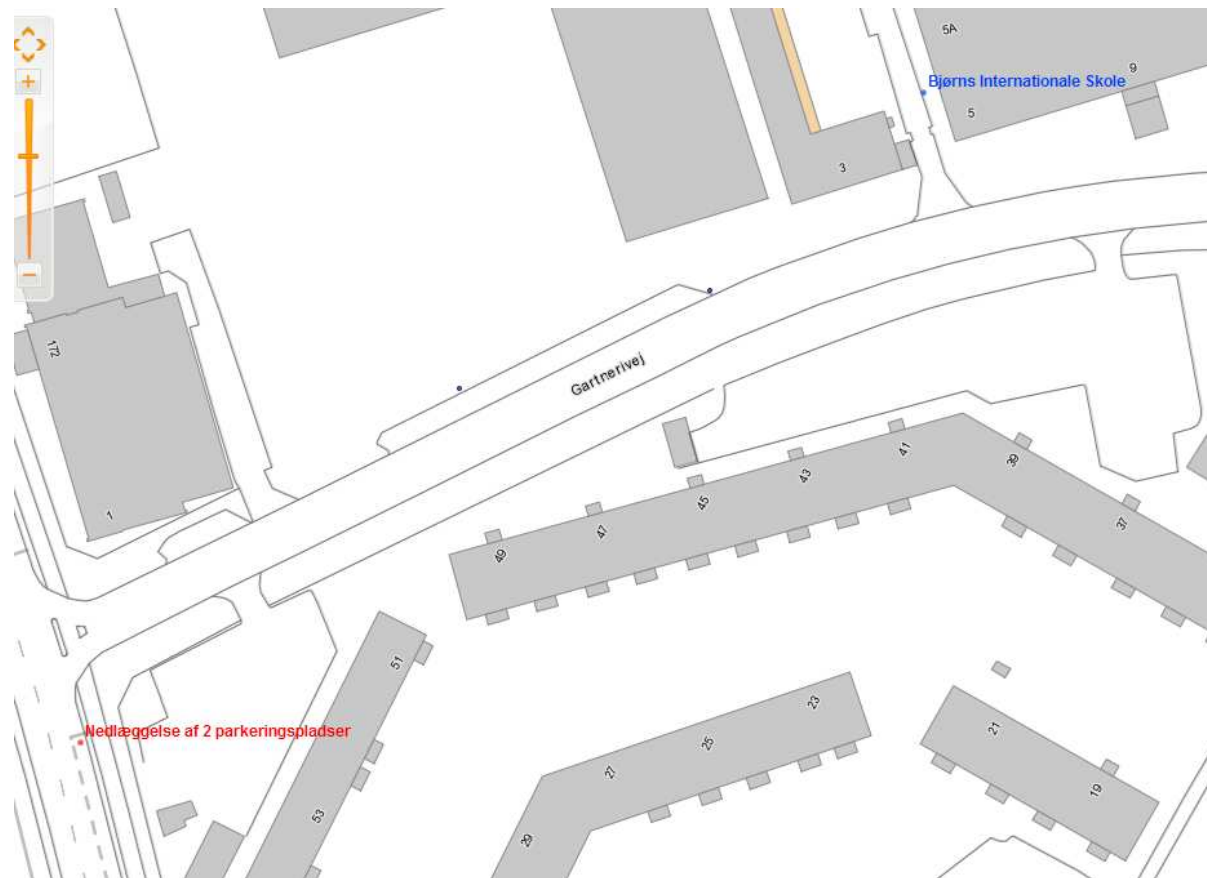


Korsager Skole

2.7 Bjørns Internationale skole

Gartnerivej 5, 2100 København Ø. Skolen har 150 elever.

Beskrivelse af problem	Forslag til løsning	Parkering	Pris kr.
Der er dårlige oversigtforhold mod syd når bilister skal svinge fra Gartnerivej ud på Lyngbyvej.	Der nedlægges 2 parkeringspladser for at skabe bedre oversigtsforhold.	Der nedlægges 2 parkeringspladser uden for betalingszoner.	8.000 kr.
Samlet pris:			8.000 kr.



Bjørns Internationale skole