



## **Supplerende oplysninger om projekterne i Trafiksikkerhedspakke 2**

Ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen om Trafiksikkerhedspakke 2, den 16. april 2012, blev sagen udskudt, da der var flere spørgsmål til projekterne.

Spørgsmålene besvares med dette notat.

### Gammel Kongevej

Tegningen i indstillingens bilag 1 viser princippet for ombygningen af Gammel Kongevej omkring Vester Søgade. Herunder følger en lidt bredere beskrivelse:

Vejen indrettes med ét gennemgående kørespor i hver retning på strækningerne, mens der ved større kryds er behov for svingbaner af hensyn til trafikens afvikling.

Dette gælder krydset ved Vodroffsvej, hvor de eksisterende forhold beholdes samt ved Vester Søgade, hvor det er vigtigt at opretholde en venstresvingsbane i vejmidten. Hvis denne venstrebane ikke opretholdes, vil afventende venstresvingende biler stoppe den ligeudkørende trafik, hvilket kan forårsage kø bagud til Frederiksberg Kommune.

Projektet skaber generelt gode overgangsmuligheder for fodgængerne med et gennemgående rødt midterareal. Ved Trommesålen forbedres det eksisterende fodgængerfelt, og to steder bliver der etableret overgangsmuligheder med midterheller: ved Sankt Jørgens Allé og ved Stenosgade. Sidstnævnte vil være til glæde for blandt andet skolebørn til skolerne i Stenosgade og på Gl. Kongevej samt gående fra trappen ved Svineryggen.

### Hastighedszone Holmbladsgadekvarteret

På de større veje gennemfører Københavns Kommune målrettet trafiksikkerhedsmæssige forbedringer (ombygninger) ud fra, hvor der sker flest, og hvor der kan undgås flest uheld. På de mindre veje er der dog også en gevinst ved at gennemføre en områdeindsats som en hastighedszone.

Tilbage i 2000 vedtog Bygge- og Teknikudvalget i forbindelse med en hastighedsplan for København, at alle byens mindre gader i boligområderne (lokalgaderne og eventuelt bydelsgader) over en årrække skulle indrettes som 40 km/t hastighedszoner. Der er siden indrettet en del hastighedszoner, og virkningen på trafiksikkerheden har været positiv – allerstørst effekt var i Nordvest, hvor der skete et fald i uheld på 40 % og et fald i tilskadekomne på 80 %.

26-04-2012

Sagsnr.  
2012-25785

Dokumentnr.  
2012-306706

Sagsbehandler  
Claus Rosenkilde

**Center for Trafik  
Trafikdesign**

Islands Brygge 37, 1. sal  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3588

E-mail  
claros@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

På nedenstående kort ses placeringen af trafikuheld i området. Koncentrationen af uheld er størst på Holmbladsgade, som er udpeget som strøggade. Desuden sker der en del uheld spredt på lokalgader og bydelsgader. Der er derfor god begrundelse for at gennemføre projektet.

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt Trafiksikkerhedspakke 2 er der 1 mio. kr. tilbage af den oprindelige bevilling til trafiksikkerhedsprojekter. Disse midler er øremærket til en ”Trafiksikkerhedspakke 3”, der skal indeholde et projekt til udbedring af forholdene ved Fisketorvet.

Niels Tørsløv  
Center for Trafik

