

Notat



Til:

Københavns kommune

Kopi til:

Hvidovre kommune

Sagsnummer
Sag-319416
Movit-2616275

Sagsbehandler TOR
Direkte 36 13 16 40
Fax -
TOR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

14. juni 2013

Busbetjeningen af Folehaven

Københavns kommune har bedt Movia konsekvensvurdere en række forslag til forbedret betjening af Folehaven. Forslagene er:

1. Opgradering af linje 18 til A-bus mellem Friheden og Svanemøllen station.
2. Linje 10 lægges tilbage til sin gamle rute udenom Sluseholmen og Teglholmen
3. Linje 14 forlænges fra Enghave station til Mozarts Plads via Teglholmen og Sluseholmen.
4. Frekvensen øges på linje 10
5. Linje 133 afkortes til Valby station.
6. Linje 132 omlægges til at følge samme rute som 133 på stykket Folehaven-Retortvej-Valby Station.

Opgradering af linje 18 til A-bus

Movia har tidligere estimeret konsekvenserne ved en opgradering af linje 18 til A-bus, I punktform har det følgende konsekvenser

- A-linjen forudsættes at køre som linje 18 mellem Friheden station og Nordhavn station.
- Der søges gennemført forbedringer af stoppesteder og fremkommelighed for en ny A-linje.
- Antallet af stoppesteder søges optimeret i sammenhæng med projektet.
- Frekvensen øges om aftenen fra 4 til 6 afgang i timen, samt at der køres med 2 afgang i timen om natten mandag til fredag og med 3 afgang i timen i weekenden.
- Frekvensen i myldretiderne øges fra 10 afgang i timen til 12 afgang i timen for at forbedre serviceniveauet på linjen.

En gennemførelse af forslaget forudsætter

- at Frederiksberg og Hvidovre kommune tilslutter sig forslaget.
- at der skal findes en anden løsning på betjeningen mellem Friheden station og

Avedøre Holme i myldretiderne. Movia drøfter den konkrete løsning med Hvidovre kommune.

- at Movia kan forhandle kontraktændringen med den operatør der har kontrakt på linjen.

Movia vurderer, at ændringen ved kommunale beslutninger i efteråret 2013 kan implementeres i efteråret 2014.

De årlige meromkostninger for Københavns kommune vil være ca. 4,5 mio kr.

Ændring af linje 10 og 14

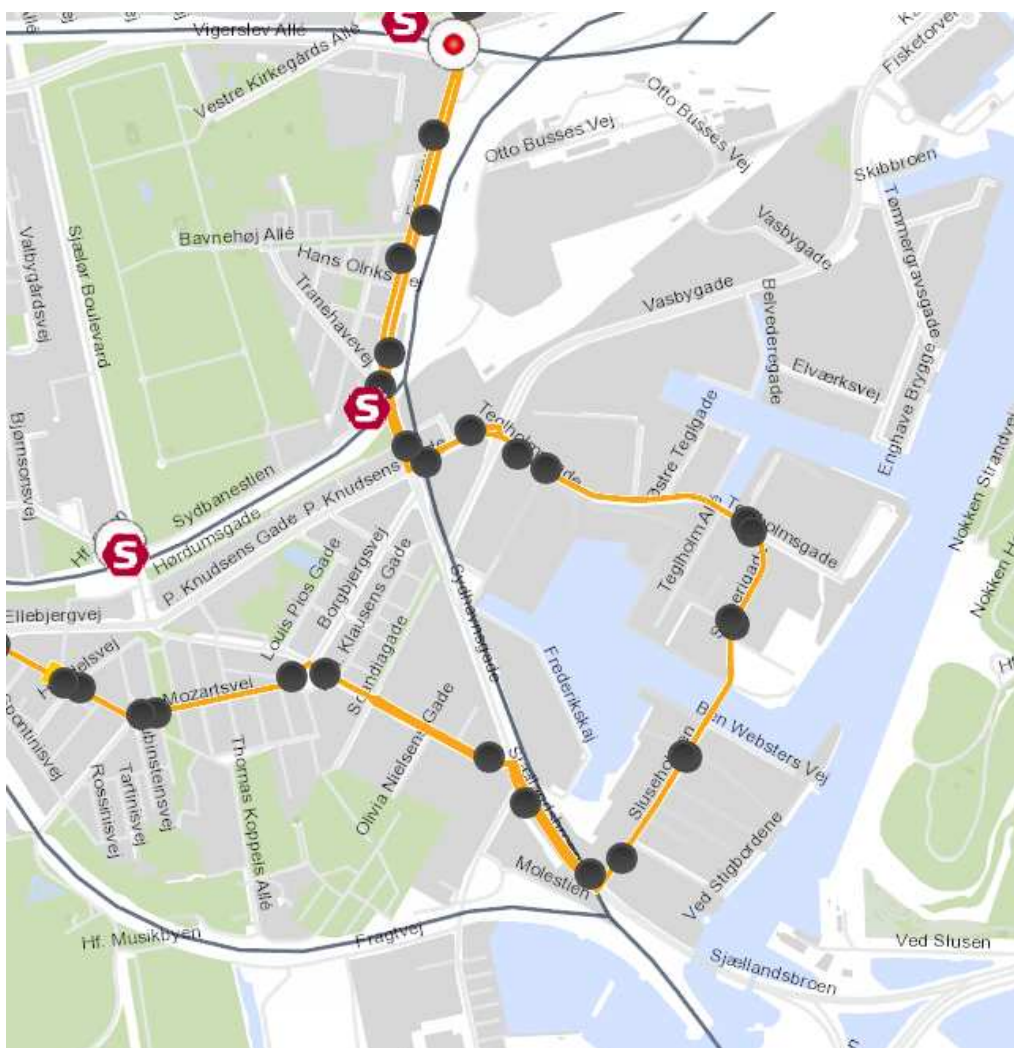
Da linje 10 blev omlagt for at betjene Sluseholmen og Teglholmen havde det to formål. Det ene var at give de nye boligområder forbindelse til Enghave station og videre ind til Rådhuspladsen. Det andet var at give områderne forbindelse til Mozarts plads og videre mod Flintholm station.

Omlægningen har set fra Sluseholmen været en succes, idet stoppestederne benyttes. Men for linjen som helhed har konsekvensen været en passagernedgang på knap 5 % i 2012.

Benyttelsen af de 5 stoppesteder på strækningen var som følger i november 2012:

Bådehavnsvej	17	52
Ved Stigbordene	36	29
Ernie Wilkins Vej	141	64
Alliancevej	65	21
Østre Teglvej	107	18
Sum	365	185

Østre Teglvej	20	119
Alliancevej	26	75
Thad Jones Vej	54	155
Sluseholmen	49	47
Bådehavnsvej	31	22
sum	180	417



A Linje 10 tilbageføres og linje 14 forlænges til Mozarts Plads.

En tilbageføring af linje 10 og en betjening, hvor linje 14 videreføres til Mozarts Plads, vil genskabe betjeningen med linje 10 og give Tegholmen/Sluseholmen forbindelse til City og dermed forventeligt medføre, at linjerne får flere kunder.

Udretning af linje 10 giver en besparelse på 9.400 vogntimer årligt

En forlængelse af linje 14 kræver indsættelse af 11.700 køreplantimer årligt.

Passagermæssigt vurderes løsningen at give en fremgang svarende til de 5% linjerne har mistet i det seneste år svarende til ca. 160.000 påstigere.

B Som A, idet linje 14 forlænges til Ny Ellebjerg station

Når bussen skal betjene Mozarts Plads fra Sluseholmen vil linjen ikke umiddelbart kunne køre hen til selve pladsen, men i stedet skulle benytte vendemuligheden i Borgmester Christiansens Gade umiddelbart før busslusen.

En alternativ løsning kunne derfor være at videreføre linjen ad Sjælør Boulevard – Carl Jacobsens vej til Ny Ellebjerg station, hvor der kan opnås forbindelse til Ringbanen og på længere sigt såvel regionaltoget som den nye København Ringsted bane.

Denne løsning vil koste 2500 flere køreplantimer årligt og ventes at kunne tiltrække 100.000 ekstra påstigere til linje 14.

C som A men med højere frekvens på linje 10

En øgning af frekvensen på den ændrede linje 10 til for eksempel 6 gange i timen i dagtimerne vil kræve indsættelse af 2 busser og 9.000 køreplantimer på linjen. Da linjen i myldretiderne allerede kører med 5 afgang i timen vurderes en sådan udvidelse at få begrænset passagereffekt i de tidsrum. Derimod kan en øgning i dagtimerne forventes at tiltrække flere kunder. Samlet vurderes effekten at være en fremgang på yderligere 150.000 kunder.

D som A, idet linje 14 føres til Ny Ellebjerg station og linje 10 får højere frekvens

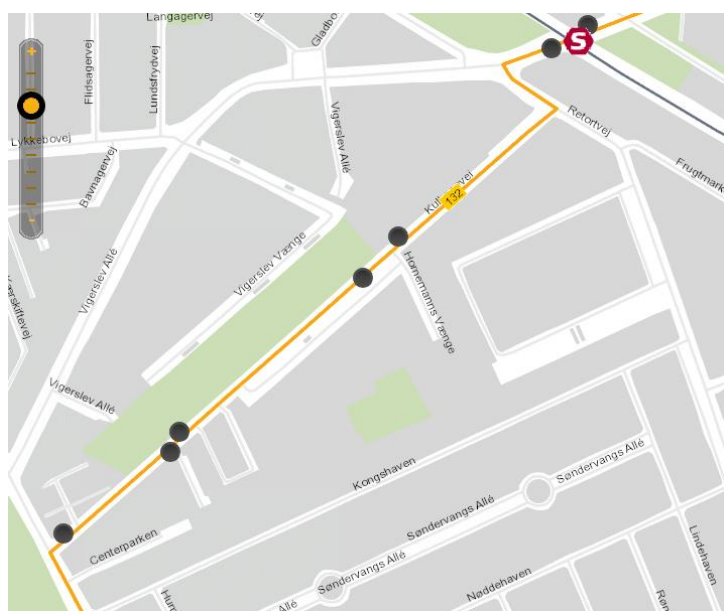
Løsningsforslag	Passagereffekt	Driftsudvidelse i køreplantimer	Tilskudsbehov
<i>A Linje 10 tilbageføres og linje 14 forlænges til Mozarts Plads.</i>	160.000	2.300	Uændret
<i>B Som A, idet linje 14 forlænges til Ny Ellebjerg station</i>	260.000	4.800	stiger 1,3 mio. kr.
<i>C som A men med højere frekvens på linje 10</i>	310.000	11.300	stiger 6,2 mio kr
<i>D som A, idet linje 14 føres til Ny Ellebjerg station og linje 10 får højere frekvens</i>	410.000	13.800	Stiger 7,5 mio kr

Omlægning af linje 132 og 133

En samling af linje 132 og 133 ad Folehaven – Retortvej vil umiddelbart give 4 afgange i timen ad Folehaven mod de nuværende 2.

Konsekvensen vil dog være, at Kulbanevej mister sin betjening med linje 132.

Linje	Retning	Stop Nr	Stop Navn	Gns Påstiger	Gns Afstiger
132	Valby st.	7151	Hornemanns Vænge	13	64
		7152	Centerparken Øst	0	57
Linje	Retning	Stop Nr	Stop Navn	Gns Påstiger	Gns Afstiger
132		7148	Centerparken Øst	6	21
	7149	Hornemanns Vænge	59	0	



På en hverdag drejer det sig om i alt godt 200 på eller afstigende passagerer. Movia vurderer, at en sådan ændring vil være problematisk for de kunder, der rammes.

Linje 133 har det seneste år haft betydelig passagernedgang, da linjen ikke længere betjener Avedøre Stationsby. Omvendt har linje 132 fået en betydelig passagerfremskudning som følge af forlængelsen fra

Rødovre Centrum til Tingbjerg.

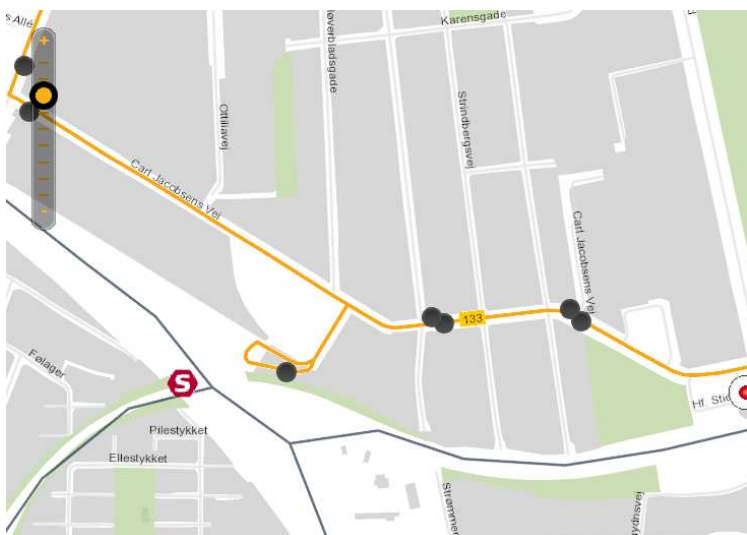
Hvidovre kommune overvejer på den baggrund en ændring af linje 132 til 20 minutters drift, samtidig med en reduceret frekvens på linje 133.

Gennemføres denne ændring, kan en ombytning af linjerne så linje 133 betjener Kulbanevej og linje 132 Folehaven være løsningen. Folehaven vil med den løsning få 20 minutters drift i stedet for den nuværende 30 minutters drift. Samtidig sikrer linje 133 busbetjening ad Kulba-

nevej.

En afkortning af linje 133 til Valby st. indebærer, at Carl Jacobsens vej mister busbetjening. Ændringen medfører, at 3 stoppesteder vil være uden busbetjening. Det er dog ret få, der benytter de pågældende stop.

Linje	Retning	Stop Nr	Stop Navn	Gns Påstiger	Gns Afstiger
133	Avedøre st.	33340	Ny Ellebjerg st.	30	40
		1186	Trekronergade	2	14
		1187	HF Stien	0	4
Linje	Retning	Stop Nr	Stop Navn	Gns Påstiger	Gns Afstiger
		1227	Trekronergade	1	0
		33340	Ny Ellebjerg st.	13	7
		1336	Carl Jacobsens Vej	1	3



Linje 133 på Carl Jacobsens Vej.

Benyttelsen af linje 133 om aftenen er endvidere meget begrænset og en reduktion af frekvensen til én gang i timen vil svare bedre til det behov der er for betjening.

En udvidelse og omlægning af linje 132 vil koste 6.500 køreplantimer og øge tilskudsbehovet i Københavns kommune med 1,1 mio kr årligt

En afkortning af linje 133 vil spare 5.500 køreplantimer og reducere tilskudsbehovet i Københavns kommune med 2,7 mio kr.

Ved en frekvensreduktion til timesdrift om aftenen vil besparelsen øges til 2,9 mio kr.

	Passagereffekt	Driftsudvidelse	Tilskudsbehov
132	250.000	6.500 køreplantimer	1,1 mio kr
133	- 80.000	5.500 køreplantimer	- 2,7 mio kr