

Bydelsplan for sorteringspunkter i Vanløse



Sorteringspunkt i Amager Øst med fire nedgravede beholdere. Anlagt i januar 2023.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen justerer antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnere i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en central indsats for at nå målet i Cirkulær København om, at 70 % af husholdningsaffaldet indsamles til genanvendelse. Sorteringspunkterne bidrager endvidere til målsætningen om, at København bliver CO₂-neutral i 2025.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægststab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved

budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Vanløse. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene 4b og 4c). I alt foreslås placering af 51 sorteringspunkter i Vanløse. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Vanløse består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold, som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres partshøringer eller naboorienteringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. Ligeledes kan det også blive aktuelt at indgå lodsejeraftaler for placeringer på private fællesveje. I alle tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kube eller nedgravede beholdere med top over jorden.

Bydelens egenart

Vanløse fremstår som et byområde domineret af boligbebyggelse, med blandede bebyggelsestypologier. Større områder med villaer og rækkehuse samt afgrænsede områder med primært stokbebyggelse er fordelt over bydelen, der også indeholder klassisk etagebebyggelse med boliger samt erhverv i stueetagen langs de større veje. Bydelen blev, som en af Københavns yngste bydele, fuldt udbygget i 1950'erne og er kendetegnet ved en variation i bebyggelsestyper og rummer mange forskellige, bevaringsværdige og arkitekturhistorisk vigtige bebyggelse. I den nordøstlige del af Vanløse finder man f.eks. den fredede rækkehusbebyggelse Bakkehusene og AAB's bevaringsværdige karréer omkring Genforeningspladsen, mens man i den nordvestlige del finder det særlige sammensatte område omkring Skjulhøj Allé med en blanding af erhverv, foreninger og boliger.

Også de landskabelige træk opleves tydeligt i Vanløse. Terrænet stiger mod nord og Grøndalsparken, Damhussøen og Damhusengen er markante grønne og blå træk som understøtter Vanløses landskabelige karakter. Samtidig danner disse en tydelig afgrænsning af bydelen mod syd, øst og vest. Vanløse er også kendetegnet ved i høj grad at være opdelt i mindre områder inden for bydelens egne grænser. Bydelen gennemskæres af store veje, der sammen med jernbanelinjerne inddeler Vanløse i mindre områder. Kontrasten mellem Vanløses mange villaområder, nyere stokbebyggelser samt varierende etagebebyggelser langs bydelens større veje er et særligt træk for Vanløse.

De store villaområder præger Vanløses bybillede og betyder sammen med de store grønne og lavtliggende områder, at bydelen samlet set opleves som lav og grøn. De grønne grænser, mange mindre grønne byrum, markante træer og mange villaområder bevirker, at Vanløse indeholder mange og varierede naturoplevelser, som rummer mange sanselige stimuli. Omvendt betyder de lave bygningshøjder også, at etagebebyggelsen langs bydelens større veje bliver mere iøjnefaldende og terrænets stigning mod Brønshøj og Bellahøj understreger Bellahøjhusene som et af byens markante pejlemærker også set fra Vanløse.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlappende med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:
Der ligger en helhedsorienteret stedsspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med fire nedgravede beholdere i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul på Østerbro.

Sorteringspunkter i Vanløse

Det foreslås at placere 51 sorteringspunkter på tværs af bydelen Vanløse. De 51 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 108 affaldsbeholdere fordelt på 39 nedgravede beholdere, 37 kuber og 32 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger, foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet. Sorteringspunkter skal give en øget service for alle borgere i København, uanset bydel og boligform. Dertil kommer, at sorteringspunkterne fremover vil udgøre den primære indsamlingsordning for tekstilaffald og denne skal være bydækkende. Derfor er der placeret sorteringspunkter i alle Vanløses kvarterer.

En del af Vanløse består af enten villaer med adgang til alle fraktioner, på nær tekstilaffald og glas, på matriklen eller af stokbebyggelse med gode muligheder for affaldssortering. En stor del af indsatsen med at placere sorteringspunkter i Vanløse handler derfor om at øge servicen i bydelen. Dog findes der også i Vanløse områder, der oplever udfordringer med kapacitetsmangel eller andre udfordringer ift. sortering af affald. Rækkehuskvarterer uden fælles affaldsindsamling skal ofte have plads til mange affaldsbeholdere uden særligt meget plads, og især rækkehusbebyggelsen omkring Hulgårdsvej oplever udfordringer, når det kommer til sortering af affaldet. Derfor er der lagt ekstra vægt på dækningen med sorteringspunkter her.

Fordi der er så mange villakvarterer i Vanløse, lægger forvaltningen op til at etablere en række sorteringspunkter med kun én beholder til tekstilaffald i disse kvarterer. Dette er fordi villaerne selv har adgang til alle fraktioner med undtagelse af tekstilaffald og glas som allerede indsamles i eksisterende glaskuber, og der i mange i tilfælde ikke er et registreret kapacitetsbehov i disse områder.

Sorteringspunkterne i Vanløse er placeret på både offentlige veje og private fællesveje. Vanløse Lokaludvalg har ønsket, at der tages hensyn til torve og pladser, som også skal understøtte andet liv, samt til arealer med

udeservering eller mulighed herfor. Lokaludvalget har ønsket sorteringspunkter de steder i bydelen, hvor der er et højt flow af mennesker, f.eks. omkring Vanløse Station, Kronen og Vanløse Allé. Forvaltningen har søgt at efterleve dette i videst mulige omfang.

Selvom højt flow er en af de centrale aspekter i placeringer af sorteringspunkter, har det i Vanløse været en udfordring at placere sorteringspunkter på mange af de store og centrale veje. Der bor mange mennesker og flowet er stort på disse veje, dog er det ofte hverken muligt, lovligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme et sorteringspunkt af hensyn til sikkerheden for både bilister, cyklister, gående, bustrafik etc. Det gælder f.eks. for Ålekistevej, Jernbane Allé, Jyllingevej, Sallingvej og Hillerødgade.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakter. Derfor er forholdene opridset herunder ud fra den overordnede bystruktur som skitseret i afsnittet "Bydelens egenart":

Karréer og anden klassisk etagebebyggelse (Særligt, men ikke udelukkende, udbredt i områderne omkring Jernbane Allé, Sallingvej, Bellahøjvej, Genforeningspladsen, Jydeholmen og Ålekistevej.)

Nogle af de typiske forhold der tages højde for ved placering af sorteringspunkter i områder med etagebebyggelse er at friholde lave stueetager samt forretninger, restauration og andre erhverv. Dette for at sorteringspunkterne ikke tager udsynet fra beboelse eller indkig/udkig fra de erhvervsdrivende. Flere steder er sorteringspunkterne derfor placeret i byrum, hvor der kan opnås større afstand til bygningsfacader, og der er høje stueetager eller stuetager uden hverken bolig eller erhverv.

For at muliggøre krantømning af sorteringspunkterne kan det være nødvendigt at omlægge luftledninger, wires og lamper. På de større veje samt i området med etagebyggeri sydvest for Vanløse Station findes den største samling af luftledninger i Vanløse. Her har forvaltningen derfor tilstræbt at placere sorteringspunkterne på steder, som kræver mindst mulig omlægning af luftledninger. Dette gøres bl.a. ved at minimere bredden på fortovsudbygninger og placere sorteringspunkterne så langt væk fra wireophæng og lamper som muligt, således at det udelukkende er den strømførende luftledning som skal flyttes, og gerne minimalt.

Stokbebyggelse (Særligt, men ikke udelukkende, udbredt i områderne omkring Sallingvej, Vanløse Allé, Hyltebjerg Allé og Grøndals Parkvej)

Stokbebyggelse er ofte tilbagetrukket med en form for grønt areal mellem selve bebyggelsen og fortovet, eller ligger med gavlen mod fortovet og vejen. Derfor er det i flere tilfælde muligt at placere sorteringspunkterne ved bebyggelsen men samtidig med relativt god respektafstand til beboelsen.

Villakvartererne (Udgør markant overvægt af bydelens bebyggelse)

Vanløse består af mange villakvarterer, hvor hver husstand har egen affaldsordning, der dækker alle fraktioner på nær tekstilaffald og glas. Dette betyder, at sorteringspunkter placeret i villakvarterer primært indeholder disse to fraktioner. Imidlertid findes der i flere tilfælde overlap mellem villa- og etageboligkvartererne, hvorfor sorteringspunkterne i disse tilfælde indeholder andre og flere fraktioner. Overordnet set er Vanløse allerede godt dækket af de eksisterende glaskuber, og da flere sorteringspunkter i villakvartererne grundet driftsmæssige udfordringer består af affaldsskjul, som ikke kan indeholde glas, er tekstilaffald og plast hyppigere fraktioner i villakvartererne. Driftsmæssige udfordringer i villakvartererne omhandler bl.a., at vejene ofte er smalle hvilket kan give problemer for den ca. 12 meter lange renovationsbil der skal tømme beholderne, idet bilen er for bred til at holde på vejen under tømning eller for lang til at komme rundt i snævre sving. I dag håndteres affaldsindsamlingen af renovationsbiler på ca. 10 meter i længden. Yderligere er placeringen af sorteringspunkter i villakvarterne ligeledes til tider udfordret af de rumlige begrænsninger, såsom smalle fortove og afstandskrav til matrikelskel. I villakvartererne er sorteringspunkterne således ofte placeret på brede inventarzone eller i forbindelse med erstatningsareal og andre grønne arealer for at mindske generne for beboernes udsyn fra boligerne.

Det blandede erhvervs- og boligkvarter (Området omkring Skjulhøj Allé)

Området omkring Skjulhøj Allé er af meget særlig karakter, da bebyggelsen her er meget varieret og organisk. Der er i høj grad tale om et sammensat område, som er svært at kategorisere ud fra en enkeltstående tendens. Området er præget af villaer og mindre etageejendomme ud mod gaden, med erhvervsbebyggelse bagved. Ved placeringen af sorteringspunkter i område med denne udformning er

forvaltningen meget opmærksom på at placere sorteringspunktet i nærheden af boligmasse, idet sorteringspunkterne er til husholdningsaffald og ikke til erhvervsaffald. Sorteringspunkterne er derfor placeret på strækninger med en overvægt af boliger eller ved udmundingen til de store veje. Samtidig udgør de mange indkørsler til de bagvedlæggende erhvervsjendomme en udfordring, da det skal undgås at beholdernes placering eller renovationsbilen skaber situationer, som kan være til fare for brugerne af området.

Rækkehusene (særligt, men ikke udelukkende, udbredt i området omkring Hulgårdsvej, Rødkildevej og Hvidkildevej)

Rækkehusene mellem Hulgårdsvej og Rødkildevej er et helt særligt område i Vanløse. Alle rækkehusene er enten fredede eller af høj bevaringsværdi. Området er karakteriseret ved at være domineret af grønne arealer, med rækkehusbebyggelserne placeret i et væv af små veje, som er omkranset af store veje til alle sider. De mange små veje er en udfordring ift. placering og tømning af sorteringspunkter. Grundet denne udformning samt af hensyn til bygningernes høje bevaringsværdi, er sorteringspunkterne placeret i kvarterets yderkant og altid på modsatte side af bebyggelsen eller ved en gavl. Rækkehusbebyggelsen fortsætter langs med Hulgårdsvej og Hvidkildevej i østlig retning, og de samme hensyn gør sig gældende her.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstartsmøde med lokaludvalg og evt. miljøpunkter. Opstartsmødet har til formål at introducere projektet og afklare eventuelle spørgsmål. På baggrund af opstartsmøderne bidrager lokaludvalget og miljøpunkt med input til placeringer samt principper for valg af placeringer i bydelen. Mødet afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med lokaludvalget.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalget og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunkt til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkt og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Alle lokaludvalg tilbydes desuden en særskilt præsentation af forslag til bydelsplan for deres respektive bydel.

For at imødekomme ønske fra Teknik- og Miljøudvalget om øget involvering af borgerne, har der som noget nyt for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse været opstillet prøveopstillinger af et sorteringspunkt i alle tre bydele i september-oktober 2023. En eftermiddag i løbet af denne måned har det været muligt at møde forvaltningen ved de enkelte opstillinger for at høre mere om selve indsatsen, placeringsforslagene, det kommende borgermøde mm.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Vanløse

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem en digital kortløsning har forvaltningen modtaget knap 6.700 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 5.300 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser et klart sammenfald mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I sommeren 2022 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Vanløse. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog knap 460 forslag til placering af sorteringspunkter i Vanløse gennem den digitale kortløsning, som var åben fra april 2021 – juni 2023. Flere end 380 borgere bidrog med disse input. Vanløse Lokaludvalg har på kortet markeret et enkelt specifikt forslag til placering på Hvidkildevvej ved Grøndalscentret. Forslagene fra lokaludvalget og borgerne er undersøgt, og har været en del af screeningsprocessen i Vanløse.

Forvaltningen afholdt opstartsmøde med Vanløse Lokaludvalg i marts 2023. Her præsenterede forvaltningen indsatsen, og i den forbindelse udtrykte lokaludvalget stor interesse for indsatsen.

Efterfølgende afholdt forvaltningen et digitalt fokuspunkt med repræsentanter fra Vanløse Lokaludvalg, ligeledes i marts 2023. Opstarts- og fokuspunkterne afholdes ved opstart af screeningsarbejdet, så forvaltningen opnår lokal indsigt og modtager input til brug for screeningsarbejdet.

Lokaludvalget havde følgende bemærkninger:

1. Placér sorteringspunkterne på ruter, som de lokale borgere i høj grad benytter.
2. Frihold steder med udeservering eller muligheden herfor.
3. Frihold Vanløses torve og pladser.

I september-oktober 2023 opstillede forvaltningen en midlertidig prøveopstilling af et sorteringspunkt på Elna Munchs Plads i Vanløse. Her kunne borgere komme forbi og se de tre beholdertyper og finde information om indsatsen. Det var desuden muligt at møde forvaltningen ved prøveopstillingen om eftermiddagen den 12. september. Her viste flere borgere interesse ved indsatsen, og mange af disse gav udtryk for, at de så frem til at kunne sortere tekstilaffald i sorteringspunkterne.

Den 20. september 2023 afholdt forvaltningen i samarbejde med Vanløse Lokaludvalg borgermøde hvor forslag til placering af sorteringspunkter i Vanløse blev præsenteret og drøftet. Derudover blev også de overordnede hensyn og problemstillinger i forbindelse med screening af placeringer til sorteringspunkter i byrummet gennemgået. Forvaltningen har været opmærksom på, at der i Vanløse er foreslået mange placeringer af sorteringspunkter på private fællesveje med private vejere, hvorfor forvaltningen tilstræbte, at vejere af disse modtog særskilt invitation til borgermødet via e-Boks.

Til borgermødet deltog en række borgere fra Vanløse samt repræsentanter fra Vanløse Lokaludvalg. Inden borgermødet blev forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter offentliggjort på projekthjemmesiden, og sideløbende med samt efter borgermødet har både Lokaludvalg og borgere haft mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Lokaludvalget blev samtidig tilbudt en særskilt præsentation af udkast til bydelsplan, hvilket de takkede nej til, da Lokaludvalget var flot repræsenteret til borgermødet.

Til borgermødet blev konkrete ændringsforslag til en håndfuld placeringer drøftet. Ændringsforslagene tog særligt udgangspunkt i området tættest på Damhusengen og Krogebjergparken helt mod vest, og omhandlede flytningen af placering til andre steder inden for samme nærområde. Dertil blev der udtrykt ønske om helt at fjerne en placering på Hyltebjerg Allé mod den sydlige del af Ålekistevej, mod at udbygge et andet sorteringspunkt i nærheden. Til sidst blev der opfordret til at forvaltningen kiggede på den sydøstlige del af Hvidkildevvej med henblik på at forbedre muligheden for at sortere yderligere.

Under den skriftlige kommenteringsfase modtog forvaltningen bemærkninger fra både boligforeninger og enkeltpersoner. Størstedelen af disse henvendelser handlede om specifikke placeringer og er kommet på baggrund af konkrete drøftelser på borgermødet. De resterende henvendelser var af generel karakter, som ikke gav anledning til specifikke ændringer af sorteringspunkter.

Fra Vanløse Lokaludvalg indkom bemærkning om, at "Vanløse Lokaludvalg havde ingen væsentlige bemærkninger til plan for sorteringspunkter i Vanløse, men vil gerne rose forvaltningen for et grundigt arbejde og en god og åben borgerdialogproces."

Forvaltningen har afsøgt mulighederne for at imødekomme de ændringer som er blevet foreslået til borgermødet og i forbindelse med kommenteringsfasen. Det har været muligt at imødekomme alle ændringsforslag, med undtagelse af nedlægningen af et sorteringspunkt på Hyltebjerg Allé ved den sydlige del af Ålekistevej. Dette skyldes, at forvaltningen vurderer, at sorteringspunktet her sikrer den bedste service for kvarterets beboere, særligt med vægt på sorteringspunktets nærhed til hovedgaden Ålekistevej og supermarkedet på hjørnet af denne og Hyltebjerg Allé.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Vanløse, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 20 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 51 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 51 sorteringspunkter estimeres det, at 65 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 44 af de 51 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. Samtlige 44 af disse sorteringspunkter ligger uden for betalingszonen for parkeringspladser.

Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
51	44	7	65

Alle 65 parkeringspladser der skal konverteres, ligger udenfor betalingszone.

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
0	0	0	0	65	65	0

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for Vanløse ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der viser forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Vanløse (se bilag 4b). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul), kommende nærgenbrugsstationer (rød) samt eksisterende glaskuber (sort). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag 4c).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.