



## Notat

### Bilag 5 Inddragelsesproces

Dette bilag opridser Teknik- og Miljøforvaltningens inddragelsesproces i forbindelse med udarbejdelse af bydelsplaner for placering af sorteringspunkter, samt opsummerer hvad forvaltningen har modtaget af borgerhenvendelser.

14-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 16438

Dokumentnummer i F2  
106100

Sagsnummer i eDoc  
2023-0389847

### Inddragelsesproces

#### Hidtidig inddragelsesproces ifm. udarbejdelse af bydelsplaner

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet inddragelsesprocessen der skal gennemføres i forbindelse med udarbejdelse af bydelsplanerne (TMU 26. oktober 2020). Teknik- og Miljøforvaltningen lægger i medfør heraf vægt på at involvere københavnerne, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består af en informationskampagne og generel involvering af københavnerne. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationale bag, og det understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input til placeringerne.

Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser. Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

#### Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstartsmøde med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmødet har til formål at introducere projektet og afklare eventuelle spørgsmål. På baggrund af opstartsmøderne

Klima og Byudvikling  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

bidrager lokaludvalget med input til placeringer samt principper for valg af placeringer i bydelen. Mødet afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

### **Fase 2: Borgermøde og kommentering**

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Miljøforvaltningen etablerer en prøveopstilling af et sorteringspunkt for hver 2.-3. bydel, for at give borgerne mulighed for at fornemme sorteringspunkternes materialitet i byrummet. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Alle lokaludvalg tilbydes desuden en særskilt præsentation af forslag til bydelsplan for deres respektive bydel.

### **Øget indsats for inddragelse ifm. udarbejdelse af bydelsplaner for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse**

Udover ovenstående inddragelsesproces, har der som noget nyt for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse været etableret prøveopstillinger af et sorteringspunkt i alle tre bydele. Forvaltningen har været til stede en eftermiddag i hver af bydelene for at gøre opmærksom på det kommende borgermøde samt give københavnere mulighed for møde forvaltningen, stille spørgsmål til prøveopstillingen, høre mere om selve indsatsen og placeringsforslagene mv.

Da Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse har en stor andel af villaområder, så ligger en betydelig del af de foreslåede sorteringspunkter på private fællesveje med private vejejere. For at sikre at beboerne bliver opmærksomme på forvaltningens udkast til placeringer, og at de får lejlighed til at kommentere på placeringerne, har forvaltningen tilstræbt, at ejerne af disse private fællesveje har modtaget en særskilt invitation til borgermødet via e-Boks.

### **Borgerhenvendelser**

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget henvendelser fra københavnere i mange af projektets faser, udover ved de lejligheder hvor forvaltningen inviterer til kommentering (digital kortløsning, borgermøde samt kommenteringsfase ifm. udkast til bydelsplan). Særligt i relation til placering, anlæg og drift af sorteringspunkterne modtager forvaltningen henvendelser, der både kan indeholde konkrete spørgsmål og mere generelle holdninger for og imod sorteringspunkter. Størstedelen af henvendelserne adresserer konkrete

placeringer med forslag til ændringer eller sløjfning, oplevelse af manglende inddragelse i processen med at finde placeringer, samt varsling af anlægsarbejdet.

I nedenstående tabel 1 opsummeres, hvor mange henvendelser forvaltningen har modtaget i hver bydel, opdelt på emnet for henvendelsen.

Forvaltningen tilstræber at besvare alle henvendelser inden for ti dage, men særligt i projektets begyndelse, har det ikke altid været tilfældet, hvorfor forvaltningen har prioriteret ekstra ressourcer til håndtering heraf.

Bydel	Modtagne henvendelser ang. placering	Modtagne henvendelser ang. anlæg	Modtagne henvendelser ang. drift	Antal henvendelser i alt
Amager Øst	44	10	16	67
Østerbro	56	10	29	76
Nørrebro	60	5	17	76
Vesterbro og Kgs. Enghave	7	0	1	8
Valby	41	2	6	41
Amager Vest	11	0	3	11
Indre By og Christianshavn	17	1	6	23
Brønshøj-Husum	5	0	0	5
Bispebjerg	9	0	1	10
Vanløse	4	0	3	6
<b>SUM</b>	<b>254</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>323</b>

*Tabel 1. Opsummering af henvendelser om sorteringspunkter som forvaltningen har modtaget opdelt på emne. Da nogle henvendelser adresserer mere end ét emne, kan det totale antal henvendelser være lavere end summen af emnespecifikke henvendelser.*