



Orientering

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om licens til emissionsfri delebiler uden fast stamplads til tre timers tidsbegrænsede zoner

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik og Miljøforvaltningen opretter en licens på 695 kr. til emissionsfri delebiler uden fast stamplads til betalingszonen. Emissionsfri delebiler vil ligeledes kunne holde parkeret tidsbegrænset i de eksisterende og kommende kommunale parkeringszoner med tre timers tidsbegrænsning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Budget 2024 blev det besluttet at indføre betalingsparkering for nulemissionskøretøjer og samtidig oprette en bydækkende licens på 695 kr. for emissionsfri delebiler uden fast stamplads (se bilag med budgetnotat TM191A). Der står følgende i budgetaftalen:

”Parterne er enige om, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indføre en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer. Parterne er desuden enige om, at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner for nulemissionskøretøjer bortfalder.

Parterne noterer, at der for emissionsfri delebiler uden fast stamplads skal være en bydækkende licens til 695 kr. Dele biler med fast stamplads fortsætter på uændrede vilkår.”(se bilag 1)

Betalingszoner

Der er fire betalingszoner i Københavns Kommune: Rød, Grøn, Blå og Gul zone, hvor der gælder forskellige takster. Med en bydækkende licens vil emissionsfri delebiler uden fast stamplads kunne holde i alle betalingszonerne for 695 kr. årligt.

Tidsbegrænsede parkeringszoner

02-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15179

Dokumentnummer i F2
103516

Sagsnummer i eDoc
2023-0371302

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der er en række tidsbegrænsede parkeringszoner i Københavns Kommune. Det er gratis at parkere i en tidsbegrænset zone i et begrænset tidsrum.

Selvom aftalen ikke eksplicit nævner, at licensen skal gælde for de eksisterende og kommende kommunale tre timers tidsbegrænsede parkeringszoner, er det Teknik- og Miljøforvaltningens opfattelse, at dette også er hensigten med beslutningen. Formålet er at fremme brugen af emissionsfri delebiler uden fast stamplads i hele byen.

Det vil sige, at emissionsfri delebiler uden fast stamplads vil kunne holde tidsbegrænset i tidsbegrænsede parkeringszoner.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutnings-sag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan gøres med det formål at beslutte, om licensen skal inkludere de tidsbegrænsede zoner eller ej.

Videre proces

Forvaltningen vil sikre, at licensen er bydækkende ved at inkludere de eksisterende og kommende tre timers tidsbegrænsede parkeringszoner.

Lena Kongsbach
Vicedirektør



Bilag 1

Aftaletekst fra Budget 2024: TM191a Indførelse af betalingsparkering for nulemissionskøretøjer fra 2024

Parterne er enige om, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indføre en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer. Parterne er desuden enige om, at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner for nulemissionskøretøjer bortfalder.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2024 til tekniske ændringer.
- 42,7 mio. kr. på service i 2024, 44,1 mio. kr. i 2025, 45,2 mio. kr. i 2026 og 46,2 mio. kr. i 2027 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.
- 42,7 mio. kr. på finansposter i 2024, 44,1 mio. kr. i 2025, 45,2 mio. kr. i 2026 og 46,2 mio. kr. i 2027 og frem som følge af statslig modregning af merudgifter på parkeringsindtægter.

Parterne noterer, at der for emissionsfri delebiler uden fast stamplads skal være en bydækkende licens til 695 kr. Delebiler med fast stamplads fortsætter på uændrede vilkår.

15-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15179

Dokumentnummer i F2
103516

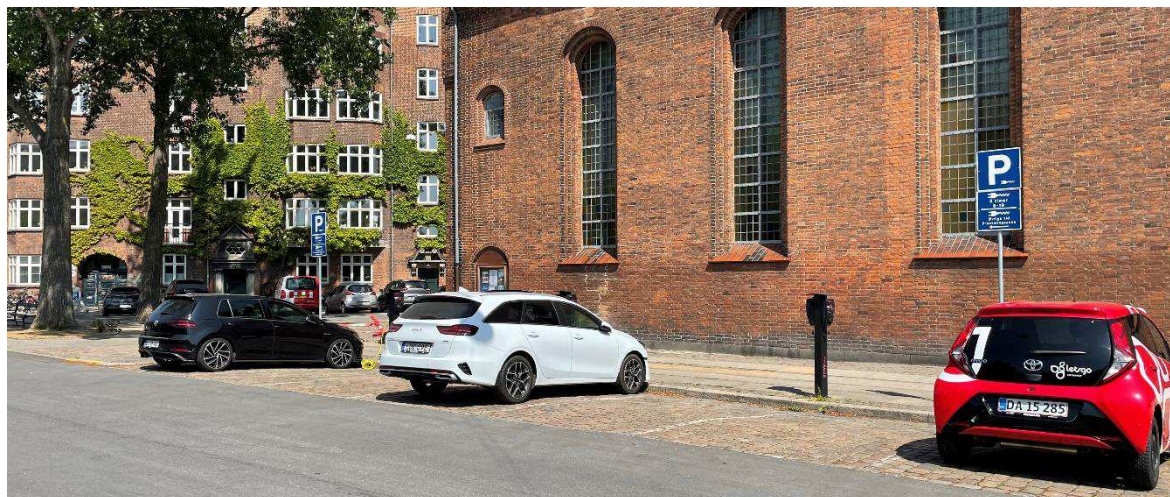
Sagsnummer i eDoc
2023-0371302

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM191A Indførelse af betalingsparkering for nulemissionskøretøjer fra 2024 (alternative scenarier til TM092 og TM191)



Baggrund

Der er politisk bestilt et budgetnotat med alternative scenarier til dem, der indgår i TM092 *Betaling for parkering af nulemissionskøretøjer i betalingsområdet* og TM191 *Indførelse af betalingsparkering for nulemissionskøretøjer fra 2024*.

Indhold

Budgetnotatet indeholder to scenarier for, hvordan der kan genindføres betaling for nulemissionskøretøjer. Scenarierne tager udgangspunkt i, at der fra 2024 indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for timebetaling for fossildrevne køretøjer. Dette kombineret med indførelse af beboerlicenser for nulemissionskøretøjer på henholdsvis 225 kr./år og 695 kr./år fra 2024. Scenarierne adskiller sig således ved fastsættelsen af prisen for beboerlicenser. TM191A adskiller sig fra TM191 ved, at beboerlicensen ikke er bydækkende.

Scenarie 1- Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 225 kr./år

I dette scenarie indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for fossilbiler samt beboerlicens til nulemissionskøretøjer på 225 kr. pr. år, som svarer til prisen for den nuværende licens, ejerne af nulemissionskøretøjer anvender, hvis de ønsker at benytte de underjordiske parkeringsanlæg.

Initiativet dækker også eldebiler uden fast stamplads, mens licensprisen for eldebiler med fast stamplads fastholdes på samme niveau som licensprisen for fossildrevne delebiler med fast stamplads, svarende til 200 kr. i 2024 p/l.

Tabel 1. Beboerlicens til nulemissionskøretøjer

Beboerlicenser, 2024 p/l	2024
Elbil og brintbil	225,00 kr.
El-delebiler uden fast stamplads	225,00 kr.



Tabel 2. Timepriser for betalingsparkering

P-billetter, 2024 p/l (kr. pr. time)	Fossildrevne køretøjer 2024	Nulemissionskøretøjer 2024, 100%
P-billet, Rød zone	43,00 kr.	43,00 kr.
P-billet, Rød zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Rød zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone	25,00 kr.	25,00 kr.
P-billet, Grøn zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone	16,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Blå zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (dag og aften)	12,00 kr.	12,00 kr.
P-billet, Gul zone (nat)	3,00 kr.	3,00 kr.

Scenarie 2- Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer for svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 695 kr./år

I dette scenarie indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for fossilbiler samt beboerlicens til nulemissionskøretøjer på 695 kr. pr. år, som svarer til prisen for den nuværende licens, ejerne af nulemissionskøretøjer anvender, hvis de ønsker at benytte de underjordiske parkeringsanlæg.

Initiativet dækker også eldebiler uden fast stamplads, mens licensprisen for eldebiler med fast stamplads fastholdes på samme niveau som licensprisen for fossildrevne delebiler med fast stamplads, svarende til 200 kr. i 2024 p/l.

Tabel 3. Beboerlicens til nulemissionskøretøjer

Beboerlicenser, 2024 p/l	2024
Elbil og brintbil	695,00 kr.
El-delebiler uden fast stamplads	695,00 kr.

Tabel 4. Timepriser for betalingsparkering

P-billetter, 2024 p/l (kr. pr. time)	Fossildrevne køretøjer 2024	Nulemissionskøretøjer 2024, 100%
P-billet, Rød zone	43,00 kr.	43,00 kr.
P-billet, Rød zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.



P-billet, Rød zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone	25,00 kr.	25,00 kr.
P-billet, Grøn zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone	16,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Blå zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (dag og aften)	12,00 kr.	12,00 kr.
P-billet, Gul zone (nat)	3,00 kr.	3,00 kr.

Økonomi

Initiativ 1 har serviceudgifter på 0,2 mio. kr. i 2024, og øger indtægterne for betalingsparkering fra nulemissionskøretøjer med 36 mio. kr. fra 2024 med en stigende profil i de følgende år.

Table 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 1. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 225 kr./år</i>						
- Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler	Service	200				200
- Parkeringsindtægter/ Reduktion af parkeringsindtægter	Service	-39.884	-40.334	-40.671	-41.009	-161.898
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	39.884	40.334	40.671	41.009	161.898
I alt		200				200

Initiativ 2 har serviceudgifter på 0,2 mio. kr. i 2024, og øger indtægterne for betalingsparkering fra nulemissionskøretøjer med 38,9 mio. kr. fra 2024 med en stigende profil i de følgende år.

Table 6. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 2- Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer for svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 695 kr./år</i>						
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler	Service	200				200
- Parkeringsindtægter/ Reduktion af parkeringsindtægter	Service	-42.774	-44.164	-45.207	-46.249	-178.394
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	42.774	44.164	45.207	46.249	178.394



I alt		200				200
-------	--	-----	--	--	--	-----

Klima

Det ikke muligt at vurdere klimaeffekten af initiativet. Det skyldes, at det er vanskeligt at forudsige bilisternes adfærdsmæssige reaktion på, at de ikke længere kan parkere gratis.

Risikovurdering

Beregningen af indtægtsniveauet er behæftet med stor usikkerhed, da der er mangelfulde data på området og det er svært at forudsige, hvorledes takstindførelsen påvirker parkanternes adfærd.

Table 7. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevilling	(I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Serviceudgifter</i>								
- Service, tekniske ændringer	TMU	1000 - Ordinær drift	U	200				200
Serviceudgifter i alt				200				200
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>								
-Parkerings- indtægter	TMU	1010 - Parkerin g	I	-39.884	-40.334	-40.671	-41.009	-161.898
Afledte servicemåltals- effekter i alt				-39.884	-40.334	-40.671	-41.009	-161.898
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af parkeringsindtæ gter	ØU	2500 - Finans- poster	U	39.884	40.334	40.671	41.009	161.898
Finansposter i alt				39.884	40.334	40.671	41.009	161.898



Tabel 8. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 2

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevilling	(I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Serviceudgifter</i>								
- Service, tekniske ændringer	TMU	1000 - Ordinær drift	U	200				200
Serviceudgifter i alt				200				200
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>								
-Parkerings- indtægter	TMU	1010 - Parkerin g	I	-42.774	-44.164	-45.207	-46.249	-178.394
Afledte servicemåltals- effekter i alt				-42.774	-44.164	-45.207	-46.249	-178.394
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af parkeringsindtæ gter	ØU	2500 - Finans- poster	U	42.774	44.164	45.207	46.249	178.394
Finansposter i alt				42.774	44.164	45.207	46.249	178.394

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	
Adresse/lokalitet:					

Høring

[Stab tilretter tabel efter behov - slet denne sætning]

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.