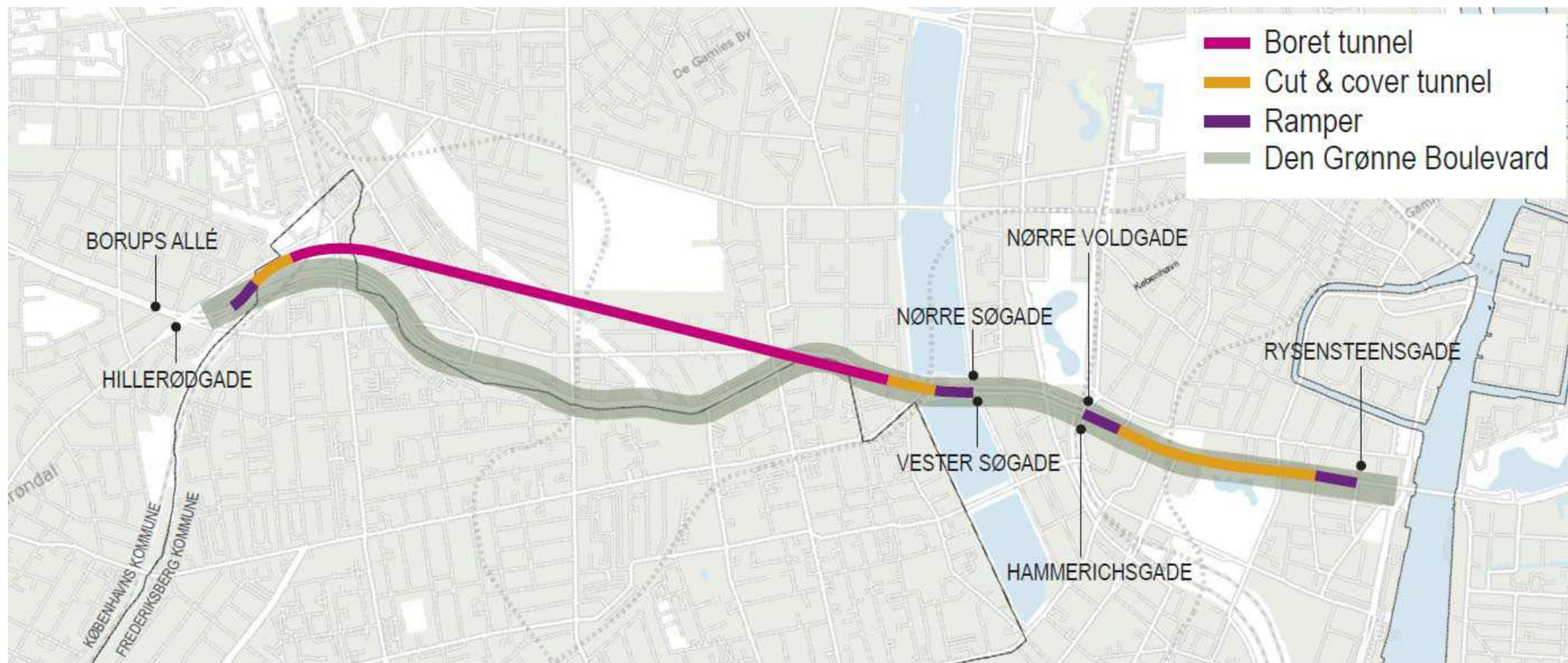


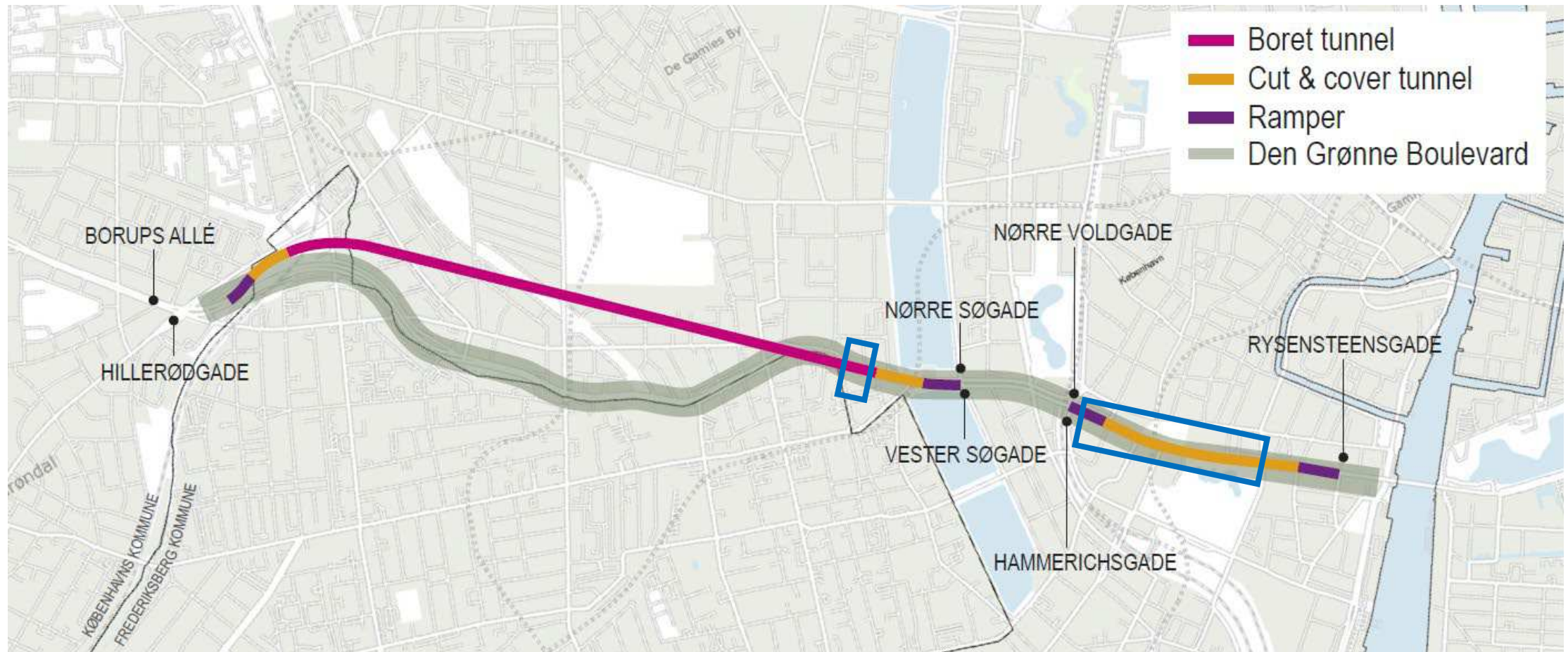
# Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard

Casper Harboe, Mobilitet

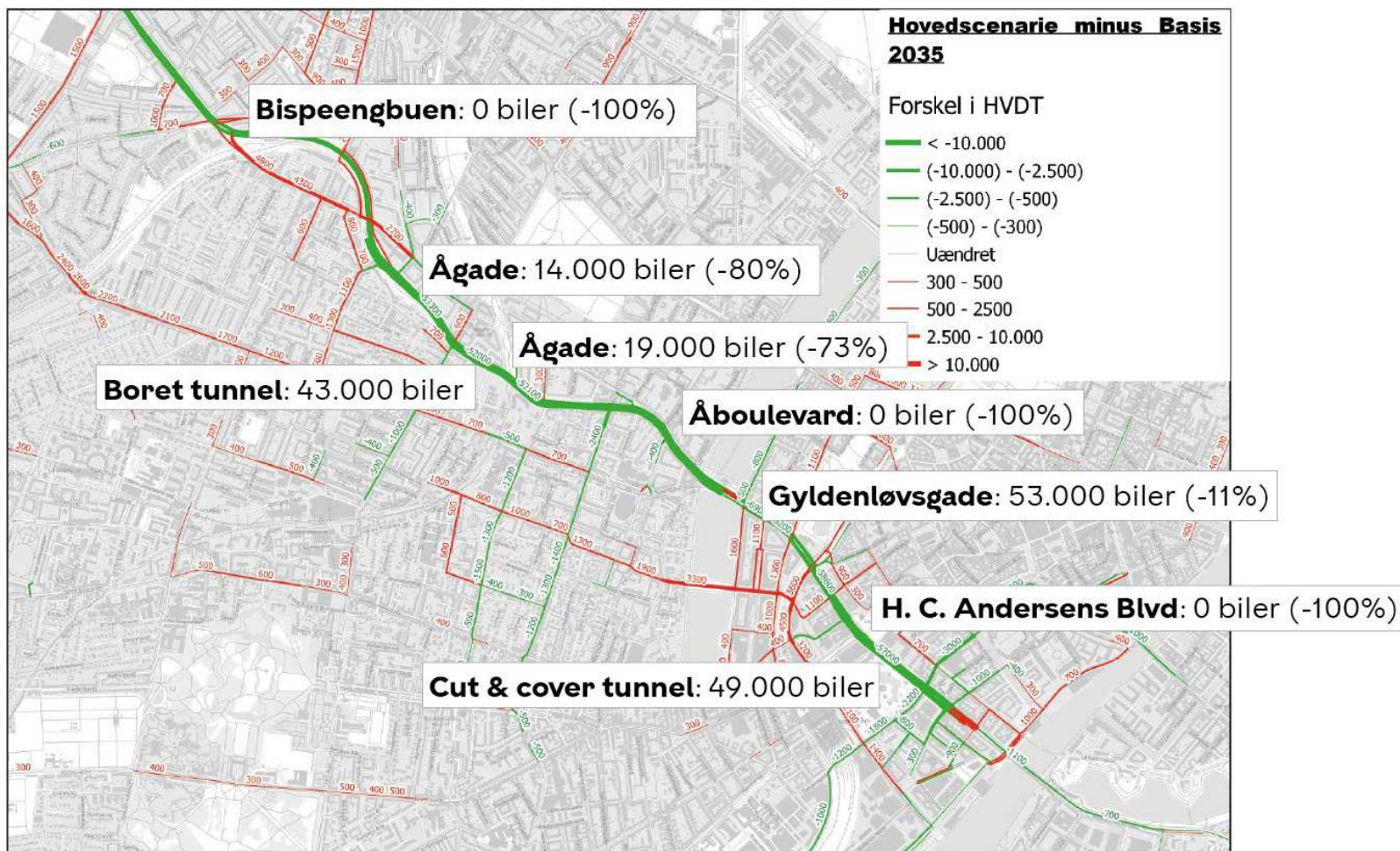
# Den Grønne Boulevard - Hovedforslag



# Spærringer for gennemkørende biltrafik på overfladen



# Biltrafikken på og omkring Den Grønne Boulevard



# Frigjort areal til grøn kile/grøn boulevard



Visualisering af rampe ved Jarmers Plads og frigjort areal/grøn boulevard på overfladen forbi Rådhuset og Tivoli.

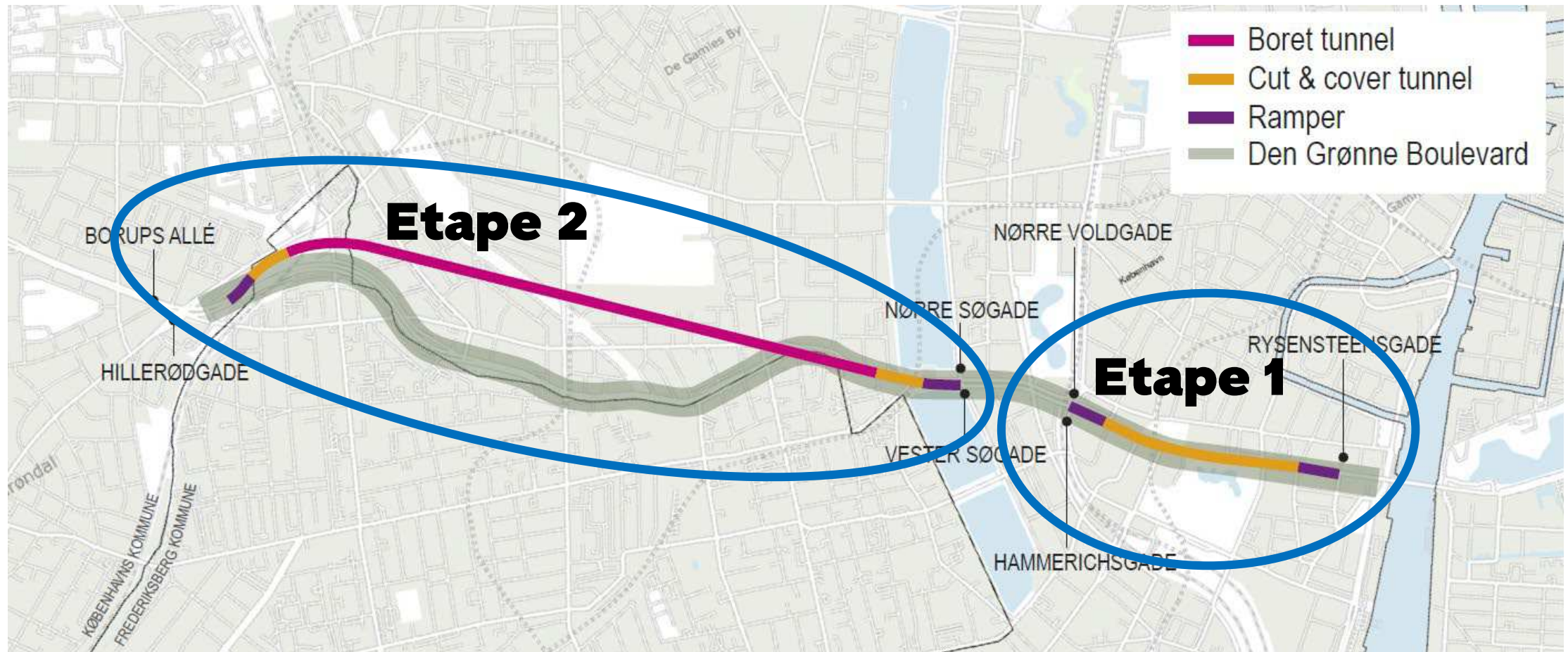
# Rampernes placering i byrummet



## Øvrige effekter

- **Cykeltrafik:** Cykeltrafikken forventes at stige på strækningen med over 500% fra 5.500 til 33.000 cykelture på en hverdag.
- **Bustrafik:** Kan forbedres på Den Grønne Boulevard, men fremkommeligheden vil begrænses på omkringliggende gader med øget biltrafik.
- **CO<sub>2</sub>-eq fra anlæg:** 235.000 – 391.000 tons CO<sub>2</sub>-eq.
- **CO<sub>2</sub> og luftforurening efter anlæg:** Stort set uændret (ift. basis scenariet for 2035).
- **Støj:** Antallet af støjbelastede boliger falder med 0,1%. Det er særligt på strækningen med tunnel, hvor antallet falder, til gengæld stiger det på de parallelle veje, der oplever en stigning i biltrafik.
- **Anlægsomkostninger:** 9,2 mia. kr.
- **Samfundsøkonomi:** Intern rente 0,3%, samfundsøkonomisk underskud på 6,5 mia. kr.

# Etapeopdelingen





# The Big Dig i Boston

- Hævet 6-sporet motorvej omdannet til 8-10 sporet biltunnel
- 12 km tunnel og 2,4 km park
- Anlægsperiode 16 år
- Anlægsomkostninger 166 mia. kr.

