



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Hørings svar

14-02-2017

Bilag 4 Hørings svar og forvaltningens kommentarer

De hørte parter er Indre By Lokaludvalg, politiet og Movia.

I det følgende fremgår høringssvarene og forvaltningens kommentarer. Bagerst i bilaget er indsat de originale høringssvar fra Lokaludvalget, politiet og Movia.

Sagsnr.

2017-0095120

Dokumentnr.

2017-0095120-1

Sagsbehandler

Mads Nicolai Røndrup

Indre By lokaludvalg har afgivet følgende kommentar:

Krydset H.C. Andersens Boulevard/Farimagsgade

Projektet skal tage højde for, at cyklister fra Nørre Farimagsgade, der skal til højre ad Gyldenløvesgade, benytter fortovet.

Forvaltningens kommentar:

Forvaltningen vil i udarbejdelsen af hovedprojektet undersøge muligheden for at reducere antallet af cyklister, der benytter fortovet som cykelsti.

Krydset Frederiksborggade/Søtorvet

Projektet skal tage højde for, at cyklister kører på fortovet, når de fra Nørre Voldgade skal til højre ad Dronning Louises Bro. Forvaltningen kan overveje at lægge brosten der, hvor der er problemer med cyklister på fortovet, eller sætte høje kantsten.

Forvaltningens kommentar:

Ved at udvide cykelstien søger forvaltningen at reducere antallet af cyklister, der benytter fortovet som cykelsti. Den bredere cykelsti øger muligheden for, at alle cyklisterne kan komme over for grønt.

Forvaltningen vil i udarbejdelsen af hovedprojektet undersøge muligheden for at reducere antallet af cyklister, der benytter fortovet som cykelsti, yderligere. Dette vil ske uden at reducere andre trafikanters trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Politiet har afgivet følgende kommentar:

Krydset H.C. Andersens Boulevard/Farimagsgade

Med hensyn til Nørre Farimagsgade ønsker vi at de to cykelsymboler V 21, vist over for nr. 3, udføres i lille udgave og placeres længst til højre. Cyklister skal ligesom andre kørende holde til højre. Politiet ønsker, at venstresvingsforbuddet i Hammerichsgade, gældende for trafik ad Vandværksviadukten, ophæves.

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2367 4712

E-mail
GX7R@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningens kommentar:

Forvaltningen er enig i, at cykelsymbolerne skal være mindre og arbejder videre med dette i hovedprojektet.

Forvaltningen vil i projekteringsfasen i dialog med politiet overveje løsninger, der kan sikre en fortsat god trafikvikling

Krydset Frederiksborggade/Søtorvet

Politiet har ingen kommentarer til dette projektforslag.

Movia har afgivet følgende kommentar:

Krydset H.C. Andersens Boulevard/Farimagsgade

Movia vurderer at ændringen vil medføre en forringelse af busserne på linje 37 i retning mod Nordhavns St. på op til 20-25 sek., som det fremgår i nedenstående mail. Køreplanen er temmelig stram på den pågældende buslinje i dag, men Movia vurderer umiddelbart godt at man kan håndtere denne forringelse inden for den gældende køreplan. Hvis der kommer yderligere forringelser på linjen af denne karakter er det Movias vurdering, at der skal der tages fornyet stilling til enten omkostninger eller serviceniveau på linjen.

Forvaltningens kommentar:

Forvaltningen vil i forbindelse med udarbejdelsen af hovedprojektet være i løbende dialog med Movia for at reducere evt. forringelser for busdriften.

Krydset Frederiksborggade/Søtorvet

Movia har fået en bekræftelse fra operatøren, at busserne har nogle udfordringer i myldretiderne med at komme over krydset ved Søtorvet i retning mod Nørrebro St. pga. de venstresvingende køretøjer. Generelt er der meget trafik på strækningen, så de venstresvingende skal ikke holde ret meget i kø eller i vejen, så misser busserne det grønne signal. Dette kan også ses i Movias køretidsdata fra november 2016 på delstrækningsniveau, hvor køretiden væsentlig højre (ca. 30 sek.) end de øvrige tidspunkter om eftermiddagen (kl. 16-17).

På denne baggrund vil Movia opfordre kommune til at justere geometrien på tilfarten, således de ligeud kørende uhindret kan komme uden om de venstresvingede og frem til stoplinjen. Det skal bemærke, at dette tiltag også vil være fordel for den kommende linje 5C, som indsættes med 18,75 m ledbusser pr. 23. april 2017.

Forvaltningens kommentar:

Projektforslaget indeholder en opstribning af eksisterende striber, men ikke redesign af kørebanernes geometri. Stopstregen bliver

trukket tilbage for at give plads til det nye fodgængerfelt, men der bliver ikke ændret i den øvrige del af kørebanerne det der ligger udenfor entreprisegrænsen.

Høringssvar fra Indre By Lokaludvalg

Med svarfrist den 20. februar 2017 har Teknik- og Miljøforvaltningen den 3. februar 2017 bedt om bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg vedrørende to punktindsatser for bedre fremkommelighed for cyklister, nemlig

1. Frederiksborggade/Søtorvet
2. H. C. Andersens Boulevard/Farimagsgade

Borgerdialog

Lokaludvalget har i lokale medier annonceret, at borgerne har mulighed for at kommentere de to sager. Én borger har benyttet sig af muligheden. Se kommentaren i bilaget (herunder) samt svaret fra lokaludvalgets sekretariat.

Lokaludvalgets holdning

1. Frederiksborggade/Søtorvet

Projektet skal tage højde for, at cyklister kører på fortovet, når de fra Nørre Voldgade skal til højre ad Dronning Louises Bro. Forvaltningen kan overveje at lægge brosten der, hvor der er problemer med cyklister på fortovet, eller sætte høje kantsten.

2. H. C. Andersens Boulevard/Farimagsgade

Projektet skal tage højde for, at cyklister fra Nørre Farimagsgade, der skal til højre ad Gyldenløvesgade, benytter fortovet.

Lokaludvalget ser frem til en fortsat dialog med forvaltningen om indretningen af de to kryds.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

BILAG

Fra: Tina Lindmann

Sendt: 15. februar 2017 16:22

Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

Emne: Cyklister

Jeg læser i City avisen, at cyklister skal have bedre forhold, under overskriften "cykelby for alle" som ivrig 'forhenværende' cyklist, kan dette kun glæde mig. Men ,da jeg,for et par år siden blev handicappet, og må transportere mig rundt i byen ved hjælp af kørestol, er cyklister

blevet mine fjender, da jeg var cyklist, viste jeg da hensyn og parkerede min cykel, så den ikke var til gene for andre, Hvor er hensynet til andre mennesker? Har vi så travlt, at det er i orden, en handicappet medborger eller en mor med barnevogn, må ud på kørebanen og gå? Man stiller sin cykel på tværs-og midt på fortøve, i fodgængerfelter og andre "tilfældige" steder, helt uden omtanke for omverdenen. Så overskriften "cykelby for alle" burde laves om til "fremkommelighed for ALLE!"

Tina Lindmann Vingårdstræde 11.

Kære Tina Lindmann

Tak for din mail. Lokaludvalget drøfter jævnligt cyklisternes adfærd og vil tage temaet "cykelkultur" med i Indre By Bydelsplan, som lokaludvalget er ved at udarbejde for kommunen.

Derudover er lokaludvalget opmærksom på behovet for yderligere cykelparkeringspladser og er i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om de mange cykler, der står parkeret tilfældigt i Indre By. Også det tema vil lokaludvalget forholde sig til i bydelsplanen.

Endelig kan jeg fortælle, at lokaludvalget i næste uge vil annoncere, at man kan indmelde steder til lokaludvalget, der udgør barrierer for færdselshandicappede. Anledningen er, at Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat et tilgængelighedsprojekt, som lokaludvalget bidrager med input til.

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

Høringssvar fra Politiet:

Fra: TGV001@politi.dk [<mailto:TGV001@politi.dk>]

Sendt: 13. januar 2017 10:34

Til: Lars Vestergaard Carlsen

Emne: Edoc-nummer ? Krydset: Vester Farimagsgade - H.C. Andersens Boulevard - Nørre Farimagsgade - Gyldenløvesgade. Cykelstier.

Politiets journalnummer er 0100-50160-00026-17.

I Vester Farimagsgade ønskes afkortet cykelsti ændret til fremskudt cykelsti. I den forbindelse ønskes et højresvingsforbud for motorkørende etableret.

I Nørre Farimagsgade ønskes cykelsti etableret ud for Ørstedsparken mellem H.C. Andersens Boulevard og lokalkørebanelen.

Hej Lars.

Politiet giver samtykke til det ønskede. Dog med nedennævnte bemærkninger.

Med hensyn til Vester Farimagsgade har vi ved selvsyn konstateret, at mængden af højresvingende motorkørende er lav.

Vi ønsker dog, at venstresvingsforbuddet i Hammerichsgade, gældende for trafik ad Vandværksviadukten, ophæves.

Med hensyn til Nørre Farimagsgade ønsker vi at de to cykelsymboler V 21, vist over for nr. 3, udføres i lille udgave og placeres længst til højre. Cyklister skal ligesom andre kørende holde til højre.

Med venlig hilsen

Teddy Veidorf
politiassistent

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen
Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager
Gammel Køge Landevej 1,
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 93500 114
E-mail: tgV001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn

Høringssvar fra Movia

Fra: Anil Sharma [<mailto:ANS@moviatrafik.dk>]

Sendt: 6. januar 2017 15:09

Til: Lars Vestergaard Carlsen

Cc: Erik Hjulmand; Jeppe Gaard; Torsten Rasmussen; infrastruktur; Gert Højbjerg Mortensen

Emne: Movia bemærkninger (090117):Udv./forl. af cykelstier i Farimagsgade og ved Søtorvet

Hej Lars

Movia har modtaget nedenstående mail og vedlagte tegninger fra Københavns Kommune den 19. december 2016 omkring 3 punktprojekter fro cyklister, hvoraf to af dem kan påvirke busdriften for linje 37 på Vester Farimagsgade/Gyldenløvesgade i retning mod Nordhavns St. og 5A og 350S i krydset Frederiksborggade/Øster Søgade i retning mod Nørrebro St. Movia har følgende bemærkninger projekter:

- 1. Forlænge af eksisterende cykelsti helt frem til krydset Farimagsgade/Gyldenløvesgade på bekostning af den nuværende højresvings- og busbane samt etablering af højresvingsforbud. (Linje 37)**

Movia vurderer at ændring vil medføre en forringelse af busserne på linje 37 i retning mod Nordhavns St. på op til 20-25 sek., som det fremgår i nedenstående mail. Køreplanen er temmelig stram på den pågældende buslinje i dag, men Movia vurderer umiddelbart godt at man kan håndtere denne forringelse inden for den gældende køreplan. Hvis der kommer yderligere forringelser på linjen af denne karakter er det Movias vurdering, at der skal der tages fornyet stilling til enten omkostninger eller serviceniveau på linjen.
- 2. Inddragelse af højresvingsbanen op mod krydset Frederiksborggade/Øster Søgade samt afmærkning af venstresvingsbane. (Linje 5A og 350S)**

Movia har fået en bekræftelse fra operatøren, at busserne har nogle udfordringer i myldretiderne med at komme over krydset ved Søtorvet i retning mod Nørrebro St. pga. de venstresvingende køretøjer. Generelt er der meget trafik på strækningen, så de venstresvingende skal ikke holde ret meget i kø eller i vejen, så misser busserne det grønne signal. Dette kan også ses i Movias køretidsdata fra november 2016 på delstrækningsniveau, hvor køretiden væsentlig højre (ca. 30 sek.) end de øvrige tidspunkter om eftermiddagen (kl. 16-17).

På denne baggrund vil Movia opfordre kommune til at justere geometrien på tilfarten, således de ligeud kørende uhindret kan komme uden om de venstresvingede og frem til stoplinjen. Det skal bemærke, at dette tiltag også vil være fordel for den kommende linje 5C, som indsættes med 18,75 m ledbusser pr. 23. april 2017.
- 3. Udvidelse af cykelstien på Øster Søgade op mod krydset Frederiksborggade/Øster Søgade**

Ingen bemærkninger

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Strategi og Anlæg, Center for Trafik og Plan

Hej Mathilde

Ift. nedenstående formulering vil det i første omgang ikke give nogen økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune, hvis forringelsen for busserne forbliver på omkring de 20-25 sek.

Hvis det ikke lykkes at holde forringelsen på dette niveau eller hvis man udføre nogle tiltag andre steder i byen, som også berører linje 37 kan det ikke udelukkes at der skal tages fornyet indstilling til enten linjens driftsomkostninger eller serviceniveau.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Strategi og Anlæg, Center for Trafik og Plan



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, Mobil: +45 21 72 14 77, ANS@moviatrafik.dk

Fra: Mathilde Løvenholdt Larsen [<mailto:CP2A@tmf.kk.dk>]

Sendt: 10. marts 2017 12:54

Til: 'ANS@moviatrafik.dk'

Emne: VS: Movia bemærkninger (090117):Udv./forl. af cykelstier i Farimagsgade og ved Søtorvet

Hej Anil

Jeg skal lige havde af vide fra dig om det vil have økonomiske konsekvenser for kommunen når du skriver:

- 1. Forlænge af eksisterende cykelsti helt frem til krydset Farimagsgade/Gyldenløvesgade på bekostning af den nuværende højresvings- og busbane samt etablering af højresvingsforbud. (Linje 37)**

Movia vurderer at ændring vil medføre en forringelse af busserne på linje 37 i retning mod Nordhavns St. på op til 20-25 sek., som det fremgår i nedenstående mail. Køreplanen er temmelig stram på den pågældende buslinje i dag, men Movia vurderer umiddelbart godt at man kan håndtere denne forringelse inden for den gældende køreplan. Hvis er kommer yderligere forringelser på linjen af denne karakter er det Movias vurdering, at der skal der tages fornyet stilling til enten omkostninger eller serviceniveau på linjen.

Rådhuset skal være helt sikre i forbindelse med den indstilling man er ved at udarbejde.

Håber at du har mulighed for at give en tilbagemelding i dag

Venlig hilsen

Mathilde Larsen

