



Til DSB

## Københavns Kommunes høringssvar til DSB's trafikbestilling for 2021

Københavns Kommune har i november og december på administrativt niveau været inviteret til dialog om DSB's kommende trafikbestilling for 2021. DSB har efterfølgende inviteret borgmestre og udvalgsformænd fra berørte kommuner til en præsentation af ændringerne den 17. januar og inviteret kommunerne til at sende et høringssvar.

I materialet, som Københavns Kommune har modtaget fra DSB, fremgår det, at DSB foreslår en ændring af betjeningen på Frederikssundsbanens inderste del således, at der tilbydes tog hvert 10. minut for langt hovedparten af de rejsende på Frederikssundstrækningen. Samtidig vil 6 ud af 9 tog i timen bliver hurtigere. Ifølge DSB vil dette tilbyde forbedringer for ca. 32.500 rejsende på en hverdag.

Københavns Kommune er som udgangspunkt positive overfor, at DSB ønsker at forbedre Frederikssundstrækningen, således, at pendlermulighederne med kollektiv transport forbedres ind mod København. Københavns Kommune har et ønske om at reducere indpendlingen med bil til København, for at begrænse biltrafikken i byen. Forbedringer af S-togsnettet kan forventes at gøre det mere attraktivt for pendlere at vælge S-toget frem for bilen ind mod København.

Forslaget har dog negative konsekvenser for de borgere i København, som i dag benytter Langgade St., Islev St. og Jyllingevej St. Her vil den kollektive betjening blive forringet med forslaget, fordi der bliver 20-minutters betjening fremfor 10 minutters betjening som i dag. Dette er utilfredsstillende for Københavns Kommune, da mange borgere i København vil blive påvirket af reduktionerne af S-togs betjeningen på disse stationer.

### Dato

Sagsnummer  
2020-0018042

Dokumentnummer  
2020-0018042-1

Trafikbestillingen betyder derudover, at betjeningen af Husum St. forbedres, så den vil få 9 tog i timen mod 6 i dag. Dette finder Københavns Kommune positivt, da Husum St. i december 2018 fik en forringet betjening. Med den foreslåede løsning rulles denne forringelse tilbage.