



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

### Teknik- og Miljøudvalget den 16. september 2019, punkt 8. Annullering af anlægsprojekter - august 2019

Forvaltningen indstillede overfor Teknik- og Miljøudvalget at annullere projektet *Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014*, hvilket ikke blev godkendt, jf. nedenfor.

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 1. at-punkt: "At bevillingen til *Ørestads Boulevard* ikke annulleres."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

16. december 2019

Sagsnummer  
2019-0254008

Dokumentnummer  
2019-0254008-2

### Teknik- og Miljøudvalget orienteres på portalen den 21. august 2018

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget 21. august 2018 i Notat om *Ørestads Boulevard forbedring af trafiksikkerheden i rundkørsel ved Grønjobsvej*.

Det fremgår af orienteringen, at rundkørslen kan ombygges til et signalreguleret kryds. Forvaltningen anslår, at ombygningen kan gennemføres for 12,2 mio.kr. Med restbudgettet fra den oprindelige bevilling på 4,1 mio. kr., mangler der 8,1 mio. kr. (2018 p/1) for at ombygningen kan realiseres. Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt, at der udarbejdes en forundersøgelse for en helhedsløsning for strækningen fra Njalsgade til Vejlands Alle, da området har undergået en markant udvikling og oplevet et stigende antal trafikanter.

### Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2018, punkt 8. Annullering af anlægsprojekter forår 2018

Forvaltningen indstillede overfor Teknik- og Miljøudvalget en annullering af projektet *Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014*, hvilket ikke blev godkendt, jf. nedenfor.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt (ÆF1): "At projektet *Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014*" ikke annulleres, og at forvaltningen fremkommer med et forslag til forbedring af cyklisternes trafiksikkerhed i krydset på *Ørestad Boulevard* uden begrænsning af kapaciteten."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Byens Fysik  
Cykel, Vej og Genopretning  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Borgerrepræsentationen 21. august 2014, Frigivelse af midler til trafiksikkerhedsprojekter**

Borgerrepræsentationen frigav en anlægsbevilling på 7,45 mio. kr. til 6 trafiksikkerhedsprojekter for vejkryds og vejstrækninger samt opsætning af 14 hastighedstavler på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion i 2015.

**Borgerrepræsentationen 8. maj 2014, Overførselssagen 2013-2014 - En by der virker, Investeringspakke 14**

Borgerrepræsentationen afsatte 2,8 mio. kr. i anlæg i 2014 og 7,4 mio. kr. i anlæg i 2015 til 6 projekter mhp. forbedring af trafikfarlige kryds og strækninger, herunder Kryds Ørestads Boulevard-Grønjordsvej.

Aftalen blev indgået mellem: Socialdemokraterne, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti.

**Teknik- og Miljøudvalget den 19. november 2012 Cyklisters sikkerhed i den nordlige ende af Ørestad Boulevard**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstillede, at Teknik- og Miljøudvalget godkendte:

1. at rundkørslen i krydset Grønjordsvej/Ørestad Boulevard ombygges til et T-kryds med signalanlæg for at forbedre cyklisternes sikkerhed, og finansiering af de forventede udgifter, jf. løsningsafsnittet, indgår i de førstkommende budgetforhandlinger
2. at medlemsforslaget fra Socialdemokraterne og Liberal Alliance hermed er behandlet

Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen.