

HENVENDELSER MODTAGET I HØRINGSPERIODEN

FORSLAG TIL LOKALPLAN PUMPESTATIONEN

Høringssvar

Besvarelser indkommet via Bliv Hørt nr. 5 - 1

Offentlig høringsperiode fra den 24. september til den 19. november 2019.



Nr.	Dato	Navn	Adresse	Postnr.
5	19.11.2019, Kl. 15.12	Ole Damsgaard	H. C. Lumbyes Gade 6	2100
4	19.11.2019, Kl. 10.00	Vesterbro Lokaludvalg	Lyrskovgade 4, 4.	1758
3	15.10.2019, Kl. 17.20	Philip	Maglekildevej, 4, 5 th	1853
2	07.10.2019, Kl. 15.54	Metroselskabet I/S	Metrovej 5	2300
1	03.10.2019, Kl. 11.43	Banedanmark	Vasbygade 10	2450

Svar til: Hearing 49114 af: Ole Damsgaard

APPLICATION DATE

19. november 2019

SVARNUMMER

5

INDSENDT AF

Ole Damsgaard

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Danmarks Naturfredningsforening, København

BY

København

POSTNR.

2100

ADRESSE

H. C. Lumbyes Gade 6

HØRINGSSVAR

DN København finder det positivt at promenaden langs havnekajen forbedres for fodgængere og cyklister det pågældende sted. Imidlertid er en bredde på 8 meter i underkanten af hvad der er hensigtsmæssigt. Gående og cyklister i begge retninger giver problemer især hvis fodgængerne standser op for at nyde udsigten, eller hvis der som på en af illustrationerne bliver opstillet en kaffetruck. Derfor foreslås derfor at selve promenaden bliver mindst 12 meter og at opholdsarealet mod havnekanten er mindst 20 meter hvor det er muligt.

DN skal endvidere foreslå at der på grunden gøres plads til enkelte solitære træer.

MATERIALE:

dn_bem_pumpestation.pdf

DN København

Formand: Ole Damsgaard, H.C. Lumbyes Gade 6, 2100 København Ø
Telefon: 50515880, koebenhavn@dn.dk:



Dato: 19. november 2019

Til: Center for byplanlægning

Pumpestationen - lokalplanforslag

DN København finder det positivt at promenaden langs havnekajen forbedres for fodgængere og cyklister det pågældende sted. Imidlertid er en bredde på 8 meter i underkanten af hvad der er hensigtsmæssigt. Gående og cyklister i begge retninger giver problemer især hvis fodgængerne standser op for at nyde udsigten, eller hvis der som på en af illustrationerne bliver opstillet en kaffetruck. Derfor foreslås derfor at selve promenaden bliver mindst 12 meter og at opholdsarealet mod havnekanten er mindst 20 meter hvor det er muligt.

DN skal endvidere foreslå at der på grunden gøres plads til enkelte solitære træer.

Med venlig hilsen

Ole Damsgaard,
formand for DN København

Svar til: Hearing 49114 af: Vesterbro Lokaludvalg

APPLICATION DATE

19. november 2019

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

Vesterbro Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Vesterbro Lokaludvalg

BY

Kbh. v

POSTNR.

1758

ADRESSE

Lyrskovgade 4, 4.

HØRINGSSVAR

Vedhæftet.

MATERIALE:

hoeringssvar_pumpestation_-_kalvebod_brygge.pdf

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Hørings svar vedr. Pumpe station Kalvebod Brygge

Vesterbro Lokaludvalg har tidligere afgivet foreløbigt hørings svar vedr. denne pumpe stations placering og udformning, og Vesterbro Lokaludvalg hilser med tilfredshed, at der i det endelige forslag er taget højde for nogle af de indvendinger, Vesterbro Lokaludvalg havde, og at der, som ønsket af lokaludvalget, er taget betydeligt hensyn til at styrke de rekreative elementer ved den lidt døde del af havnen.

Vesterbro Lokaludvalg ser frem til at tunnellen bliver bygget og ser denne tunnel som et væsentligt bidrag til at afhjælpe de risici, der eksisterer for en gentagelse af den meget store oversvømmelse - specielt af området på Indre Vesterbro og krydset Istedgade/Gasværksvej. Selvom det ligger udenfor selve lokalplanen, vil Vesterbro Lokaludvalg ikke undlade at gøre opmærksom på, at tunnellen bør gennemføres med det nødvendige fokus på, at der under Kødbyen er en meget væsentlig forurening fra det tidligere Vestre Gasværk. En forurening der både ligger stationær som opfyld og spredning i de øvre lag under asfalt og byggerier mm., men også som en forurening der i vid udstrækning har spredt sig, og som derfor vil være at finde i de jordlag, som der skal graves. En del af dette er Benzen-forurening, som må forventes at komme dels fra de tidligere tanke ved den tidligere benzintank på hjørnet af Skelbækgade/Sdr. Boulevard. Men også, de i miljøundersøgelserne omtalte, olietanke i forbindelse med opvarmning af bygninger i den grå Kødbi (Staldgade). Man bør sikre sig inddragelse af de lokale beboere på Halmtorvet, hvor en væsentlig del af byggeriet skal foregå. Der er mange socialt udsatte, der skal tages hensyn til, og der er et liv med mange besøgende i Kødbyen også om natten. Der bør tages initiativ til en drøftelse med lokalpolitiet, lokale beboere,

19. november 2019

Sagsnummer
2019-0270181

Dokumentnummer
2019-0270181-2

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

stofindtagelsesrummet H17 og de forskellige handlende i Kødbyen. Der bør i byggefasen indtænkes økonomiske midler, således at der kan planlægges tryghedsbelysning med mere under byggeriet.

Til selve lokalplansforslaget har Vesterbro Lokaludvalg følgende bemærkninger:

Vi er enige i, at der med denne udformning sker en forbedring af sti-forbindelsen, som en del af "Havneringen", hvor der med denne udformning bliver et bedre forløb for især cykler (side 4). Vi er også tilfredse med, at der ved udformningen af selve pumpestationen er arbejdet med en tilfredsstillende arkitektur, og vi ser det som positivt, at der er skabt mulighed for indblik i stationens funktion. Der er også tænkt på, hvordan det tidligere, beskedne, rekreative område kan erstattes af andre havnenære aktiviteter. Vi så dog gerne, at der tænkes yderligere herover, så der skabes mulighed for f.eks. skure med kajaker mm, hvis det ikke kan indbygges i selve bygningen.

Endelig konstateres det (side 7) at en konkret vurdering giver et bilparkeringsbehov fastsat til 0. Derfor forekommer det ulogisk, at der fortsat opretholdes 10 parkeringspladser. I og med, at der efter vores opfattelse er fuld tilstrækkelig parkering ved de eksisterende kontorbygninger, kunne man med fordel nedlægge disse 10 pladser på dette sted, som i øvrigt sjældent bruges, og indrette området til rekreativt areal, som jo i selve forslaget formindskes.

Venlig hilsen
Vesterbro Lokaludvalg

Svar til: Hearing 49114 af: Philip

APPLICATION DATE

15. oktober 2019

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

Philip

BY

Frederiksberg

POSTNR.

1853

ADRESSE

Maglekildevej, 4, 5 th

HØRINGSSVAR

Kære politikere,

Husk venligst på, at sådanne bygninger er særligt udsat for graffiti. Man bør overveje hvorvidt man kan undgå graffiti, ved at sætte klatreplanter op på siden af bygningen.

Svar til: Hearing 49114 af: Metroselskabet I/S

APPLICATION DATE

7. oktober 2019

SVARNUMMER

2

INDSENDT AF

Metroselskabet I/S

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Metroselskabet I/S

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Metrovej 5

HØRINGSSVAR

Se venligst vedhæftede bilag.

MATERIALE:

cr-x-3p-crsh-60-0004.pdf



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Att.: Andreas Alexander Blau

Metro til Sydhavn. Metroselskabets bemærkninger til forslag til lokalplan "Pumpestationen"

Kommunens sagsnr.: 2018-0118519

Metroselskabet har den 24. september 2019 modtaget offentlig høring af forslag til lokalplan "Pumpestationen".

Lokalplanforslaget har til formål at muliggøre etablering af en pumpestation, hvor skybrudsvand fra henholdsvis Frederiksberg og Vesterbro kan ledes ud i havnen.

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger hertil.

Hvis kommunen har eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, Naboer og Ejendomme på mailadressen byggeprojekt@m.dk.

Med venlig hilsen

Matilde Basse Poniewozik
Naboer og Ejendomme

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-10-07

Svar til: Hearing 49114 af: Banedanmark

APPLICATION DATE

3. oktober 2019

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Banedanmark

BY

København SV

POSTNR.

2450

ADRESSE

Vasbygade 10

HØRINGSSVAR

Til Københavns Kommune

Banedanmark har via abonnementet på Plandata fået besked om jeres fremlagte forslag til lokalplan for "Pumpestation mellem Kalvebod Brygge 45 og 47".

Vi skal for god ordens skyld oplyse, at vi ikke har bemærkninger til forslaget.

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk

Christian Granzow Holm

Studentermedhjælper

Banedanmark

Arealer & Forvaltningsmyndighed

Vasbygade 10

2450 København

cghl@bane.dk

www.banedanmark.dk