

## Bilag 6 – håndtering af medlemsforslag

Borgerrepræsentationen vedtog den 25. marts følgende medlemsforslag (2021-0076344):

1. at teknik- og miljøborgmesteren og overborgmesteren på vegne af Københavns Borgerrepræsentation retter henvendelse til regeringen med en opfordring til at få ændret lovgivningen i forhold til kommunernes ladeinfrastruktur snarest muligt, så Københavns Kommune fremadrettet får lovhjemmel til at etablere ladestanderer herunder også lynladestanderer på offentlige arealer til offentligt brug,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge, hvor det kan være muligt at etablere lynladestationer i Københavns Kommune på sigt,
3. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen at undersøge mulighederne for etablering af ladestanderer på offentligt areal til offentligt brug i Københavns Kommune indenfor gældende lovgivning med inspiration fra andre kommuner.

(Stillet af Venstre og Dansk Folkeparti)

Medlemsforslaget er håndteret på følgende måde:

1. Teknik- og miljøborgmesteren og overborgmesteren har den x. maj 2021 rettet henvendelse til transportminister Benny Engelbrecht med en opfordring til at få ændret lovgivningen ift. kommunernes mulighed for etablere og lave udbud for etablering af ladeinfrastruktur. Brevet fremgår nederst i dette bilag.
2. Teknik- og Miljøforvaltningen har ifm. udarbejdelse af handlingsplan for ladeinfrastruktur udarbejdet en screening af, hvor der umiddelbart kan etableres lyn- eller hurtigladerer (se bilag 7).
3. Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt mulighederne for etablering af ladeinfrastruktur på offentligt areal indenfor gældende lovgivning med inspiration fra andre kommuner. Konklusionerne fra denne undersøgelse fremgår nedenfor.

### Kommunernes muligheder for etablering af ladeinfrastruktur på offentlig vej

Det er forvaltningens vurdering, at kommuner med det nuværende lovgrundlag udelukkende har lovhjemmel til at etablere ladeinfrastruktur til egen brug. Denne vurdering bekræftes af svar fra Indenrigsministeriet, klimasamarbejdsaftalerne mellem staten og Københavns Kommune, Eldrup-Kommissionens rapport "Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur" (publiceret februar 2021) samt denne [Afgørelse fra Ankestyrelsen \(ast.dk\)](#). Ankestyrelsen konkluderer, at Frederiksberg Kommune (og dermed andre kommuner) ikke med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne kan betale for etablering af offentligt tilgængelige el-ladestanderer, herunder grundinstallationer og montage af el-ladestanderer samt udbud af driften heraf.

Det er først blevet klarlagt for nyligt, at der ikke var hjemmel i kommunalfuldmagten, og derfor har en del kommuner (og regioner) i tidens løb etableret ladeinfrastruktur uden at vide, at der ikke var hjemmel til det. Nedenfor er oplistet en række eksempler herpå:

- Bornholm og Høje-Taastrup har etableret ladeinfrastruktur med støtte fra EU som en del af et EU-projekt.

- Region Hovedstaden har opsat ladeinfrastruktur på hospitaler rundt omkring i kommunerne og ved regionens administrative arbejdspladser, samt etableret hurtigladerne til taxier i bl.a. Københavns og Frederiksberg Kommune.
- Gentofte Kommune har på forsøgsbasis opsat ladestanderne på en række strategisk udvalgte parkeringsarealer placeret i områder med mange etageejendomme.

Derudover har enkelte kommuner givet udtryk for at ville etablere ladere til egen flåde og lade standerne være åbne for offentligheden, når kommunen ikke selv bruger dem. Forvaltningen vurderer imidlertid, at dette er en juridisk gråzone med det nuværende lovgrundlag, og at man bør afvente de forventede lovændringer på området.



## Lovgivning om ladeinfrastruktur

Kære Benny Engelbrecht

Vi noterede os med glæde, at regeringen i lovprogrammet for 2020/21 påtænkte at give kommunerne tilladelse til at opstille eller finansiere ladeinfrastruktur til elbiler. Det kan være et vigtigt bidrag til at fremme den grønne omstilling. Vi kan konstatere, at regeringen ikke har fremsat lovforslaget endnu. Vi vil derfor opfordre til at få ændret lovgivningen snarest muligt i forhold til kommunernes mulighed for at opstille offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

For Københavns Kommune er det en klar målsætning at reducere både luftforurening og CO<sub>2</sub>-udledning fra trafikken. At give kommunerne mulighed for at etablere offentligt tilgængelige ladestander kan bidrage til både bedre luftkvalitet og mindre klimapåvirkning.

Med den nuværende lovgivning er det kun muligt for Københavns Kommune at opsætte el-ladestander til kommunalt brug. Københavns Borgerrepræsentationen ønsker derfor lovgivningen ændret, så vi både får lov hjemmel til at medfinansiere og gennemføre udbud for ladestander, herunder også lynladestander, på offentlige arealer til offentligt brug.

I København, hvor store dele af boligmassen er etageejendomme, kan et fåtal af indbyggerne parkere på egen grund med mulighed for at installere hjemmeopladning. Manglende ladeinfrastruktur kan være en barriere i forhold til at købe en elbil.

Vi kan desuden oplyse, at Københavns Kommune er ved at udarbejde en Handlingsplan for ladeinfrastruktur, der skal fungere som plangrundlag for den fremtidige udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler i Københavns Kommune. Det vil derfor være fordelagtigt, at lovgivningen er på plads snarest, så vi kan komme i gang med arbejdet.

Vi ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Lars Weiss  
Overborgmester

Ninna Hedeager-Olsen  
Teknik- og miljøborgmester

7. maj 2021

Sagsnummer  
2021-0101207

Dokumentnummer  
2021-0101207-1