



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Teknisk ændringsforslag til medlemsforslag om fremkommelighed og parkering

28. maj 2021

Sagsnummer  
2021-0008227

Dokumentnummer  
2021-0008227-8

Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksomme på, at medlemsforslagets 7. at-punkt "at den kollektive trafik udbygges markant med Metro-linjer til alle bydele, for at sikre en stor fremkommelighed og så man kan komme hvor som helst i København på under en halv time." ikke er Teknik- og Miljøudvalgets ressort, men Økonomiudvalgets ressort, jf. Københavns Kommunes Styrelsesvedtægt § 12, stk. 6.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at medlemsforslagets 7. at-punkt udgår af medlemsforslaget.

Medlemsforslaget omfatter derved otte indstillingspunkter i stedet for ni og ændres fra:

"Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter,

1. at fremkommeligheden for bilisterne i København ikke må forringes i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
2. at der ikke må nedlægges gadeparkeringspladser i København - som led i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne - uden at de bliver erstattet samtidigt med nye parkeringspladser i parkeringshuse.
3. at beboerparkeringslicenserne ikke må stige som led i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
4. at planerne i mobilitetsanalyserne om at lave lukkede trafikøer med deraf følgende omvejskørsel udgår af det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
5. at der ikke på Ring II, H. C. Andersens Boulevard samt Langebro indføres restriktioner som led i arbejdet med mobilitetsanalyserne, så de reelt lukkes for andet end elbiler fra 2025.
6. at fremkommeligheden til og fra Amagers 200.000 beboere ikke må begrænses ved kun at tillade elbiler på Langebro fra 2025.
7. at den kollektive trafik udbygges markant med Metro-linjer til alle bydele, for at sikre en stor fremkommelighed og så man kan komme hvor som helst i København på under en halv time.
8. at der i forbindelse med forberedelse af alle lokalplaner indeholdende bilparkeringspladser, tages en dialog med bygherren med henblik på at fremme opsætning af flest mulige elladestandere.
9. at de eksisterende miljøzoner for busser og lastbiler fra 2025 udvides til også at omfatte personbiler."

Rådhussekretariatet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
Postboks 444  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

Til:

“Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter,

1. at fremkommeligheden for bilisterne i København ikke må forringes i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
2. at der ikke må nedlægges gadeparkeringspladser i København - som led i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne - uden at de bliver erstattet samtidigt med nye parkeringspladser i parkeringshuse.
3. at beboerparkeringslicenserne ikke må stige som led i det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
4. at planerne i mobilitetsanalyserne om at lave lukkede trafikøer med deraf følgende omvejskørsel udgår af det videre arbejde med mobilitetsanalyserne.
5. at der ikke på Ring II, H. C. Andersens Boulevard samt Langebro indføres restriktioner som led i arbejdet med mobilitetsanalyserne, så de reelt lukkes for andet end elbiler fra 2025.
6. at fremkommeligheden til og fra Amagers 200.000 beboere ikke må begrænses ved kun at tillade elbiler på Langebro fra 2025.
7. at der i forbindelse med forberedelse af alle lokalplaner indeholdende bilparkeringspladser, tages en dialog med bygherren med henblik på at fremme opsætning af flest mulige elladestandere.
8. at de eksisterende miljøzoner for busser og lastbiler fra 2025 udvides til også at omfatte personbiler.”

Morten Rixen

Sekretariatschef