



Notat

Rettelsesblad til indstilling om Mobilitetsredegørelse 2021

31. maj 2021

Teknik- og Miljøudvalget skal på udvalgsrådet den 31. maj 2021 tage til indstilling om Mobilitetsredegørelse 2021 til efterretning.

Tabel 2 Trafikarbejde

I indstillingens tabel 2 fremgår det, at udviklingen for km tilbagelagt for gang er steget +15% fra 2011-2020. Tallet for udviklingen skal i stedet være +42%.

Tallet på 15% dækker i stedet over, at km tilbagelagt for gang er steget med 15% fra 2019-2020. De rigtige tal fremgår af bilag 2, Mobilitetsredegørelse 2021.

Tabel 3 Københavnerens bil- og cykelbestand

I indstillingens tabel 3 fremgår tal for delebiler og nabo-til-nabo biler. Her fremgår tallene som to separate kategorier, om end nabo-tilnabo biler er en underkategori af det samlede antal delebiler.

Dette uddybes ("Heraf" er indsat), ligesom det uddybes i note, at begge tal er opgjort for 2017-2020, og ikke 2016-2020 som de øvrige tal.

Delebiler (samlet): 4.410	+67%*
Heraf nabo-til-nabo biler: 3.180	+101%*

*= Udvikling 2017-2020

Indstillingens bilag 2 samt bilag til bilag 2 tilrettes tilsvarende.

Indstillingen er rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk/cyklernesby
+67%