



24-04-2017

Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.

2017-0180217

Dokumentnr.

2017-0180217-1

Forurening fra H.C. Ørstedværket

Ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling af lokalplan for Posthusgrunden den 3. april 2017 stillede Jakob Næsager spørgsmål om forureningen fra H.C. Ørstedværket.

Sagsbehandler

Janni Lind Skov

Kommunen har i forbindelse med en VVM (Vurdering af virkninger på miljøet) af byggeriet på Postgrunden fået foretaget beregninger for de påtænkte bygninger netop på dette sted. Værdierne er fundet for høje i forhold til de anbefalede grænseværdier for kvælstofdioxid (NO₂) på den højeste bygning i projektforslaget, som er 115 m.

Af VVM-undersøgelsen for Postgrunden fremgår det, at det først er i en højde på ca. 98 meter, at grænseværdien for kvælstofdioxid (NO₂) ikke kan overholdes ved worst-case luftretninger fra H.C. Ørstedværket. Grænseværdierne er ikke for høje ved de andre bygninger på stedet.

Grænseværdien er udtryk for, at mennesker kan opholde sig frit og permanent i luften uden sundhedsrisici.

Der findes forskellige løsningsmuligheder i forhold til den højeste bygning, som skal kvalificeres i den videre proces og i dialog med Miljøstyrelsen og Dong. Bygherre er indforstået med, at projektet eventuel skal tilpasses, så der ikke etableres boliger eller tagterrasser til udendørs ophold på etager over 98 meters højde.

En eventuel flytning af bygningen inden for selve Postgrunden vurderes ikke at ændre væsentligt på forureningsproblematikken set i lyset af afstanden på 1,5 km. til H. C. Østedsværket. En præcis vurdering kræver dog nye beregninger ud fra en konkret alternativ placering.

Generelt om luftforurening

Stationære kilder til luftforurening, som fx kraftværker, har skorstene med det formål at sprede forureningen mest muligt. Med en typisk vindhastighed på 5-6 m/s kan luftforurening spredes ca. 500 km pr. døgn. Mange gasformige luftforureninger kan i gennemsnit overleve nogle dage i atmosfæren og kan derfor transporteres over meget store områder. Spredningsretningen for en røgfane afhænger af vejrforhold.

Som et ekstremt eksempel på en røgfanens rejse, kan nævnes vulkanudbruddet på Island i 2010, hvor en kraftig nordvestenvind i de

høje luftlag sendte askeskyen direkte mod Europa og forårsagede store problemer for flytrafikken.

Almindeligvis sker der samtidig med spredning af røgfanen også en udtynding i forureningen, fordi den afsættes på jordoverfladen – enten direkte eller via nedbør.

Forurening fra energianlæg bidrager derfor primært til regional forurening og for Københavns vedkommende til den generelle baggrundsforurening. Det er især lavtliggende forureningskilder, såsom vejtrafik, der er den store kilde til luftforurening i byen.

Luftforurening fra H.C. Ørstedværket

Regulering af værket

H.C. Ørstedværket er reguleret af kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven, og har Miljøstyrelsen som miljømyndighed. Forudsætningen for at miljømyndigheden kan meddele en miljøgodkendelse til etablering af et anlæg som H.C. Ørstedværket, er at det ved beregninger dokumenteres, at der ikke sker en væsentlig luftforurening fra energianlæggets røgfane.

Beregningerne danner baggrund for de vilkår, der indgår i miljøgodkendelsen, og som sikrer, at værkets forurening til omgivelserne overholder de gældende immissionsgrænseværdier, dvs. grænseværdier for koncentration af forurening i omgivelserne. Disse beregninger er således også afgørende for især højden på skorstenene, men også for omfanget af røggasrensning på anlægget. Der foretages jævnligt nye beregninger for at sikre, at grænseværdierne overholdes.

Påvirkning af luftkvalitet i byen

H.C. Ørstedværket bidrager sammen med Københavns Kommunes og regionens andre energianlæg til bybaggrundsforureningen i København, om end i en væsentlig mindre grad end det samlede bidrag fra vejtrafik.

Sammenfattende sker der en meget stor spredning af luftforureningen fra H.C. Ørstedværket, så forureningen spredes og udtyndes over et stort område og at der derfor ikke sker en væsentlig forurening af enkelte dele af København. Værkets miljøgodkendelse er som nævnt baseret på hensyn og grænseværdier i forhold til den eksisterende by.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef