

BILAG 2

Tryghedsløft 2017



#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
35	-	Generelt	Videreformidles til TMF, da dette er en generel problematik.	Utryghed – hærværk 'smitter'	Reparere ALT og fjerne ALT graffitihærværk hurtigst muligt Konsekvent fjerne ulovlige parkerede cykler / knallerter
36	Amager Vest	Islands Brygge	Videreformidles til politiet og TMF, da dette ikke falder under tryghedsløftstrammen.	Beboerne tæt ved Havneparken får stress, da de ikke har mulighed for at restituere sig i deres boliger- endsige få nattesøvn, når private teknofester pågår i mange, mange timer dag og nat i sommerperioden. Mange er flyttet, planlægger at flytte eller flygte fra deres boliger om sommeren. Vi har forgæves i flere år og opmuntret af politiet -som efterlyser klare regler at arbejde ud fra- forsøgt at få Teknik- og Miljøforvaltningen til at lave forslag til ordensregler i Havneparken, regler, som skal godkendes af Borgerrepræsentationen og politiet, men ak, uden held. Problemet er, at politiet ikke har ressourcer til at patruljere, og når de endelig kommer, lytter de på larmen i 2 minutter og kører igen uden at foretage sig yderligere, mens vi andre lider i mange, mange timer p.g.a. dunkende bas, der er særdeles enerverende og stressfremkaldende.	Jeg foreslår, at der bevilges parkvagter til Havneparken, Islands Brygge, der er stærkt plaget af larm og uønsket tekno-musik i sommerperioden Parkvagterne skal have bemyndigelse til at bortvise tekno-musik udøvere og deres musikanlæg af hensyn til stedets beboere.
37	Amager Vest	Havneparken, Islands Brygge	Videreformidles til Politiet og TMF, da dette ikke falder under tryghedsløftstrammen	På stort set alle dage (specielt aften) med godt vejr i 2016 er der både larm og en utryk atmosfære. Der er alt for mange mennesker med en virkelig dårlig attitude og med en ligegyldighed overfor loven og ikke mindst gængs opførsel/støjniveau osv. Dagligt hører vi fra og om folk, der også bor på Bryggen, som har fået nok og som ikke kommer der eller tør sende deres børn derover mere. Forslaget går ud på, at der etableres en politi base i området, enten permanent eller i sommerhalvåret. Mindre eller andet kan måske også gøre det, men noget skal der ske.	
38	Amager Øst	Arealet langs den vestlige side af Metroen fra Formosavej og mod syd til Jorisvej. I tilknytning til dette areal under gang- og cykelstibroen der går over Metroen i forlængelse af Greisvej til Svend Vonvedsvej. Kort med rød angivelse af stedet er på side 2.	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftstrammen.	Stien langs med Metroen er uoplyst, det samme gælder området under den angivne bro. Området har bl.a. været brugt af tyve til at aflæse et stjålet pengeskab, åbnet og tømt det. Der har endvidere været flere afbrændinger af forskellige materialer. En/flere grupper unge har med jævne mellemrum brugt arealet under broen som samlingssted, med konsekvens af støj og Efterladning af diverse skrald. Der må hos Politiet kunne indhentes de aktuelle rapporter som vedrører tyveri og afbrændinger. Belysning	Belysning på stien og under broen vil forventeligt kunne afhjælpe beboernes utryghed. Alternativt til lys under broen afspærring af området.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
39	Amager Øst	Stien ml Geislersgade og Frankrigshusene	Videreformidles som generelt ønske til KEJD. Da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftframmen.	Mangler Belysning	Belysning
40	Amager Øst	Livornopaken/Fredenshøj alle	Videreformidles som generelt ønske til KEJD, da etableringsomkostninger vil ligge langt over tryghedsløftbevillingen.	Utryk park om natten	Lyskilder
41	Amager Øst	Øresundsvej	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	2. Der bliver ofte kørt virkelig virkelig stærkt på vejen.	3. Evt vejbump, chikaner, fotokontrol, kampagneskilte mv.
42	Amager Øst	Passage ved Spaniensgade/Øresundsvej	Der etableres belysning ifm. andet projekt, ifølge TMF.	Meget mørk passage	Lyskilder
43	Amager Øst	Holmbladsgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	For høj hastighed og krydset Østrigsgader/Vermlandsgade/Holmbladsgade	Masser af bump op på Holmbladsgade og især omkring det forvirrende kryds. Opmærkning, der gør folk opmærksomme på, at der er dårligt udsyn i krydset, så de må IKKE holde ind på Vermlandsgade.
44	Amager Øst	Plads foran Bremensgade 1-3, 2300 Kbh S	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftframmen.	Grøn græsplæne og bænke ved Bremensgade. Pladsen er i øjeblikket hjemsted for gadedrikkere der kommer med truende tilråb og andre mishagsytringer. Disse gadedrikkere skal fjernes og der skal heller ikke være tobaksrygning.	Det foreslås at man laver en grøn cirkulær græsplæne ved Bremensgade der hvor der i øjeblikket er en lille plads. Desuden placeres 3 bænke i farverne gul, orange og rød. I øjeblikket er der nogle søjler lagt ned og det skal muligvis forestille kunst. Personligt synes jeg at det ligner hærværk og i hvert fald skal noget af det fjernes.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
45	Amager Øst	Femøren (mellem Amager strandvej og vandet)	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt til overstige tryghedsløftammen. TMF mener dog generelt, at området skal være mørkt.	Utrygt at gå tur i området, fordi man har svært ved at orientere sig på det ujævne underlag og imellem de høje buske og træer	lyskeer for at gøre rummet inviterende til aftenvandring
46	Amager Øst	Hjørnerne på Strandlodsvej og Lergravsvej.	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Der mangler op- og nedkørsler på hjørnerne.	Da det er nogle meget brugte hjørner efter nybyggerier med Kvikly, Fakta, Apotek m. fl. som benyttes blandt andet af pensionister i Sundparken, vil det på grund af sikkerheden være godt med op- og nedkørsler. Der er i øjeblikket 2 nybyggerier i gang på Strandlodsvej. Strandlodsvej er meget trafikeret.
47	Amager Øst	Engvej	Udføres ikke, da strækningen på Engvej er alt for lang til at blive dækket indenfor tryghedsløftammen. Vejstykket på Hedegaardsvej videreformidles til	Manglende lys på fortorv ned til hedegårsvej og videre til metro	Lyskeer
48	Amager Øst	Øresundsvej ved metro	Udføres ikke, da der allerede er belysning på sydsiden af vejen, og fordi det vil være for omkostningstungt at belyse nordsiden indenfor tryghedsløft-rammen. Indstilles viderebragt som generelt ønske til TMF.	Manglende belysning for fodgængere fra Øresund metro og ned til standvejen	Lyskeer
49	Amager Øst	Fortov mellem Øresundsvej og Lergravsvej, særligt ud for Wittenberggade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Vi oplever daglig at cyklister køre på fortovet mellem Øresundsvej og Lergravsvej og særligt ud for Wittenberggade for at komme over til metroen man kan åbenbart ikke trække cyklen, fodgænger skal vige for cyklerister på fortovet særlig om morgenen.	
50	Amager Øst	Filipsparken (Elbagade/maltagade/parlagade)	Udføres ikke, da prisen for stierne i parken vil være for dyrt til tryghedsløft-rammen, og fortove parallelt med, er belyste.	Parken er meget mørk om aften/nat, så gangstierne i parken virker utrygge.	Lidt spredt belysning, gerne skulpturelt på nogle af de flotte træer/buske, kunne gøre en stor forskel

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
51	Amager Øst	Raffinaderivej 2	Videreformidles til HOFOR, der er grundejer.	Adressen Raffinaderivej 2 flyder med affald efter overnattende romaer mm. Der bør ryddes op på grunden med beskæring af buske og fjernelse af affald.	
52	Amager Øst	Fortov mellem Øresundsvej og Lergravsvej, særligt ud for Wittenberggade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Vi oplever daglig at cyklister køre på fortovet mellem Øresundsvej og Lergravsvej og særligt ud for Wittenberggade for at komme over til metroen man kan åbenbart ikke trække cyklen, fodgænger skal vige for cyklerister på fortovet særlig om morgenen.	
53	Bispebjerg	Hulgårdsplads på gangstien langs Hulgårdsvej	Udføres ikke gennem tryghedsløft, da ønsket om sammenhængende ny belysning langs stien langt overstiger tryghedsløfttrammen. Dog undersøger TMF om det er muligt at sætte nogle af de nyetablerede spots længere ned for at belyse bedre, når der er blade på træerne. Udførernehederne i TMF har beskåret træer og rettet belysning i løbet af 2016.	Der er behov for mere belysning. Stien langs Hulgårds Plads er meget mørk, og den er den eneste passage-mulighed for gående langs med Hulgårdsvej. Parken opleves utryg blandt borgere, pga. forskellige unge og misbrugere, der tager ophold på pladsen. Se foto i dokument fra Bispebjerg Lokaludvalg.	
54	Bispebjerg	Birkedommervej 41 ved "Kulturhuset"	Udføres ikke. Belysning er sørget for gennem andet projekt, og beskæring er på privat areal. Muligt påbud er i proces primo 2017.	Mangler beskæring af vejtræer ved kommunal ejendom. Forslaget er fra 2015. Se foto i dokument fra Bispebjerg Lokaludvalg.	
55	Bispebjerg	Smedetoften foran Irma	Udføres ikke, da denne udføres under Tryghedsløft 15	Mangler belysning	

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
56	Bispebjerg	Kraftstien i Ryparken ved matrikel 1337/165	Udføres ikke, da resten af stisystemet ikke er belyst. Der kan kun etableres belysning på sammenhængende strækninger, og da denne kun er en delstrækning, og Tryghedsløftbevillingen ikke kan dække udgifterne til et	Belysning	
57	Bispebjerg	Nattergalevej	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Det er sommetider umuligt at se biler eller cykler når man runder hjørnet på Nattergalevej i Nordvest kvarteret. Ofte holder der en stor bil som spærrer for udsynet (se foto). For nogle år siden blev bilisterne bedt om at parkere på modsatte side af vejen, altså til der, hvor de holder nu. Der hang en dag en masse sedler, hvor der stod at man skulle holde i modsatte side, hvilket jeg ikke består begrundelsen for.	Jeg forslår parkeringen bliver rykket tilbage til modsatte side, så der skabes et bedre udsyn og bedre tryghed. I forvejen er der kun meget lidt plads i svinget, de parkerede biler gør det desværre ikke bedre. Jeg tænker ikke kun på min egen sikkerhed men også på de børn som går i skole på Nattergalevej, som måske ikke tænker på, at sænke cykelfarten i tilfælde af, at der kommer en bil med fuld fart rund om hjørnet. Det er en meget lille ændring, men den vil hjælpe meget.
58	Bispebjerg	Møntmester Plads	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt til overstige tryghedsløftframmen.	Møntmester Plads er et af de mest sørgelige steder i KbH NV, hvilket er synd når der er SÅ meget potentiale der. Dette kunne være fedt hvis der blev gjort noget ala Hulgårds Plads med lys, bænke, aktiviteter og generelt bare gøre pladsen indbydende for	
59	Bispebjerg	Smedetoften	Udføres ikke, da det ifølge TMF er udført gennem Tryghedsløft 2015.	Smedetoften ved Irma kan godt trænge til mere belysning, det er et trist område om aftenen, der er mørkt og dystert.	
60	Bispebjerg	Ved "Grønningen" bag Tagensvej 227 omkring den lille legeplads.	Videreformidles til ejer (legeplads), boligselskabet fsb, og Områdeformyelsen, der har klimatiltag i området. KK har beset stedet, og har ikke kunnet konstatere problemet med beplantningshøjde.	Manglende belysning ved den lille legeplads og forholdsvis tæt bevoksning mellem træer. Der er offentlig adgang til legepladsområdet fra f.eks. Tuborgvej. Området bruges også rekreativt af andre end børn, f.eks. grilles der ofte på pladsen af voksne.	Holde beplantning mellem træer nede i græsplænehøjde, og sørg for at der mellem træerne kun vokser græs. Opsætte permanent grill. Opsætte (nyetablere) belysning omkring legepladsen.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
61	Bispebjerg	Hulgårds Plads	Udføres ikke gennem tryghedsløft, da ønsket om sammenhængende ny belysning langs stien langt overstiger tryghedsløftframmen. Dog undersøger TMF om det er muligt at sætte nogle af de nyetablerede spots længere ned for at belyse bedre, når der er blade på træerne. Udførernehederne i TMF har beskåret træer og rettet belysning i løbet af 2016.	Der burde da også laves et tryghedsløft inde i Parken Hulgårdsvej, specielt ud imod Hulgårdsvej, da man ingen mulighed for at gå uden om parken, uden at være i fare i trafikken, man må jo gå langs cykelstien, hvis ikke man bryder sig om at gå igennem parken. Og så har man etableret et offentligt toilet der, men som jeg hele tiden har sagt, hjælper det ikke på så meget. Hækken ud til Hulgårdsvej, bliver stadig flittigt brugt som wc til både stort og småt, det er dybt pinligt ulækkert og krænkende, men det er altså stadig også virkelig uhyggeligt at gå igennem den "skov" som det jo snart mere ligner end noget andet og vintermorgener og aftener er der virkelig meget mørkt og øde, til trods for der er lys, det ville IKKE hjælpe med mere lys dog, er stadig uhyggeligt, kan man ikke se det, ved jeg snart ikke hvor der så er utrygt. Ja mange steder, men bestemt også der. Man bør da endog vide, at det kunne blive noget så flot, om der blev trimmet træer, tyndet ud i træer og evt fjernet nogle buske/ hækken og lidt træer der. Det ser forfærdeligt ud, hvilket appellere til ulovligheder, det er let i skjul der og at man ikke ønsker passe på stedet, viser sig jo også tydeligt. Nå men bare lige lidt kommentarer til det sted I nu vil gøre trygt der i Gentofte renden. Jeg mener helt sikkert, at parken der ved Hulgårdsvej, er mindst lige så utryg i disse tider. Det er simpelthen forfærdeligt hvis ikke der kan blive gjort noget for netop trygheden. Altså det vi søger kunne eventuel være en mulighed for at kunne gå udenom parken, hvis ikke man kan lide at gå igennem den. Jeg håber virkelig vi vil blive hørt, førend det er for sent. Tak.	
62	Bispebjerg	Flere problemsteder (f.eks. Frederiksborgvej – Magistervej / Den Røde Plads m.m.)	Udføres ikke gennem tryghedsløftbevillingen, da TMF allerede er klar over problemstillingen, og arbejder på en holdbar løsning gennem andre midler. Videreformidles til TMF Trafik, ift. hastighed.	Utryghed ved afbrydning af strøm til gadebelysning Utryghed ved voldsom kørsel med bil, motorcykel og knallert – inkl. fortov/cykelsti	Installere gadebelysning der er svært at kortslutte og modstandsdygtig over for sten mv. Gøre det vanskeligt for bilister at køre ræs, dvs. hastighedsdæmpende foranstaltninger Gøre det vanskeligt for knallerter at køre ræs på fortov og cykelsti

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
63	Bispebjerg	Blåmunkevej ved boldbur	Udføres ikke gennem tryghedsløftbevillingen, da TMF vurderer det ikke er tryghedsproblemstilling, og skal mødes gennem andre midler. Videreformidles til TMF generelt.	Mangler belysning På Blåmunkevej har en beboer klaget over manglende lys ud for rækkehusene i de højeste numre (ca. nr. 100). Det er overfor P-pladsen ved Boldburet. Tidligere har der stået en mast på forkanten af P-arealet, men den stod også inde over gangstien ved boldburet. Masten blev flyttet til bagkanten af P-arealet (og hen langs siden af boldbanen), da Blåmunkevej for 1,5 år siden fik nyt belysningsanlæg.	
64	Bispebjerg	Fra strækningen mellem Nøkkerosvej til Emdrupvej	Videreformidles til DSB, der er grundejer	Belysning mangler	
65	Brønshøj-Husum	Området omkring Utterslev Varmecentral, Bellahøjvej 14, 2700 Brønshøj Der er tale om HOFOR Varmecentral for Bellahøj højhusene.	Videreformidles til HOFOR, der er grundejer.	Området benyttes ofte af grupper af teenagere og unge + 20 år til at 'hænge ud', bl.a. fordi området er uoplyst – der er hverken gadelamper eller belysning på Varmecentralens 'Silobygning'. Dette afstedkommer oplevelser af utryghed af Bellahøjs beboere og besøgende, når de færdes langs skolestien (f.eks. fra Frederikssundsvej/Svenskelejen og videre gennem Bellahøj parken til Bellahøj Syd). Der har igennem årene derudover foregået handel med narkotika i mellem de unge og ankomende biler. Det er vores vurdering, at området omkring Varmecentralen opleves som værende ideelt hertil af de unge, netop fordi området er uoplyst. Problematikken er endvidere beskrevet i NOTAT udfærdiget af Teknik- & Miljøforvaltningen, Center for Bydesign (Sag nr. 2014-0031110) som opfølgning på en tryghedsvandring februar 2014 med deltagelse af forvaltning, beboere og afdelingsbestyrelser på Bellahøj, Bellahøj Politi og en række andre kommunale forvaltninger. Af notatet - der er vedhæftet som bilag - fremgår det bl.a.: Varmecentral Området op mod Bellahøj parken v. Olievejen. Der blev peget på ureglementeret kørsel af biler mellem varmecentral og containerplads og ud mod 'Skolestien'. Endvidere er området øde og mangelfuldt belyst, hvorved det fremstår utrygt i aften/nattetimer. Efterfølgende er der, som det også fremgår af opsamlings fra nævnte tryghedsvandring, opsat afspærring med bomme, men det har beklageligvis ikke afhjulpet eller minimeret, at der fortsat 'hænges ud' i aften og nat. Til orientering, så er belysningen på skolestien udskiftet af Teknik- og Miljøforvaltningen som beskrevet i notatet - efterår 2015.	Afdelingsbestyrelsen fsb afd. 1-35 ønsker, at der opsættes 4 enkelt lysspot: • 1 stk. enkelt lysspot på gavlen ud mod 'Olievejen' • 2 stk. enkelt lysspot på selve varmecentralens (Siloen) tag til belysning langs bygningen • 1 stk. enkelt lysspot på gavlen ud mod 'skolestien' og Bellahøj Parken/skorstenen Det er vores overbevisning, at belysning med enkelt lysspot vil kunne afhjælpe oplevelsen af utryghed, alene af den grund, at med belysning vil det ikke længere være tillokkende/attraktivt for de unge at 'hænge ud' på området. Bemærkning: Vi anser løsningen med enkelt lysspot som værende en midlertidig brugbar løsning – om end midlertidig over de næste ca. 5 år. Bellahøj står overfor igangsættelse af en kommende fysisk helhedsplan – en plan, der også omfatter udendørsarealerne. Imidlertid vil igangsættelse af den kommende renovering af Bellahøj Husenes tidligst have opstart engang i 2017/2018 – og den forventes at strække sig over ca. 3 -5 år, afsluttende med udendørsarealerne, herunder også en mere permanent løsning af bl.a. belysningen omkring Varmecentralen.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
20b	Brønshøj-Husum	Området omkring Bellahøj Nord og Bellahøj Parken. Pladsen omkring HOFOR Varmecentralen, med indkørsel fra Bellahøjvej 14, og ud mod Skolestien.	Videreformidles til HOFOR, der er grundejer på dele af området. KK-del kan ikke udføres, grundet for høj samlet pris	Det pågældende område har gennem længere tid været udpeget som et utrygt sted at færdes, når Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, har spurgt lokalbefolkningen. Senest er der i samarbejde med Ungerådet gennemført en tryghedsvandring i området, hvor de blandt andet har besøgt en lokal ungdomsklub, for her at høre de unges mening om utrygge steder i området. Det er særligt pladsen omkring Varmecentralen, der mangler belysning, den bestående belysning er tilgroet og næsten dækket af buske. Der mangler samtidig en ordentlig afspærring, så biler ikke kan køre igennem til Skolestien. Der er sat pullerter op, men afstanden er så stor at en bil kan passere. Der efterlyses samtidig mere lys på stisystemet fra Bellahøj Nord gennem Bellahøj Parken og til Bellahøj Syd. Der er på denne strækning udskiftet til de nye LED-armaturer, men de er flere steder dækket af gerne fra træer og buske.	Det vil have en stor effekt, hvis der kunne opsættes nogle lysspot på bygningen ved Varmecentralen, så området der omkring bliver ordentlig oplyst. En beskæring af buske og træer omkring de nye LED-armaturer på hele stisystemet vil give mere tryghed og bedre belysning.
66	Brønshøj-Husum	Hustoftevej	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Hustoftevej som ligger mellem Ærtebjergvej og Storegårdsvej, bliver dagligt brugt af mange bilister, som vil undgå at holde i kø i det store kryds ved Husum Torv. Så de prøver at skære nogle sekunder af ved at krydse ind over og ud på Frederikssundsvej fra Ærtebjergvej. Hustoftevej er en stillevej med beboelse på den ene side og et fritidshjem på den anden side. De fleste af bilisterne tager dog ikke hensyn til dette, hvilket gør vejen meget utryg for både beboere, forældre og børn der skal til og fra fritidshjem.	Man kunne optimalt set lukke vejen helt i en af enderne. Alternativt kunne man lave vejbumper eller chikaner. Jeg kan ikke tro, at det er første gang dette problem bliver taget op. Men jeg vil i så fald gøre det igen og henstille til, at man prioriterer dette problem højt, når der skal tildeles midler til et Tryghedsløft i Husum.
67	Brønshøj-Husum	Cykel/gang - broen over Vestvolden, der forbinder Tingbjerg med Bystævnet.	Udføres ikke gennem tryghedsløftbevillingen, grundet pågående overvejelser om helt ny bro. Videreformidles dog til TMF som generelt ønske.	Området omkring cykel-/gangforbindelsen over Vestvolden, har gennem længere tid været udpeget som et utrygt sted, når Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, har spurgt lokalbefolkningen. Der har ved den seneste besigtigelse på stedet i juni 2016, været en god beskæring af de buske og krat, som normalt giver dårligt udsyn over området. Det vides ikke om de parklamper, der står på strækningen, er skiftet til de nye LED-armaturer. Der et generelt ønske om mere lys ved selve broen. Det største problem ved at benytte broen er, at den er i så dårlig stand, at man er bange for at falde og komme til skade. Der er flere brædder, der er knækket og brækket af, og man har så dækket hullet med en plade af støbekrydsfiner, som er skruet fast oven på, det giver kanter, som man kan falde over og cykelhjul kan blive fanget af. Andre steder er brædderne løse og kan vippe op, når man træder på dem. Tilbage meldingen fra de unge og andre som benytter broen er, at den er meget utryg at færdes på med den tilstand den har, og den bliver meget glat i regnvej.	Hvordan kan tryghedsproblemet afhjælpes på stedet? En professionel reparation af den ødelagte træbelægning på broen, samt en overflade behandling eller belægning som sikrer at broen ikke bliver glat, når det regner. En fortsat beskæring af buske og krat omkring broen og stisystemet vil sikre mere tryghed og bedre belysning.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
68	Brønshøj-Husum	Ved vestvolden. Hvor Bystævnet møder fæstingskanalen (ved tingbjerg) og ned til Åkandevej (Husum/Brønshøj, 2700. GeoKoordinat fra: 55.717113, 12.477760 til: 55.714753, 12.487074)	Udføres ikke gennem tryghedsløfttrammen, da ubelyste stier syd for Vestvolden får belysning gennem andet projekt (Husumforbindelsen, budget 2015)	2. Når man om aftenen går langs vestvolden, er der kun lys til der hvor hvor Bystævnet møder fæstingskanalen, derefter er der komplet mørkt. Det skyldes at stien langs volden er en allé og træerne skygger for al aftensol. Det betyder også at stien føles meget indelukket.	2. Belysning resten af vejen fra Bystævnet ved fæstingskanalen og ned til Åkandevej, vil behjælpe at der om aftenen vil føles mere trygt. Der er allerede lys længere oppe (vestpå) af stien.
69	Christianshavn	Refshalevej	Videreformidles til TMF som generelt ønske. Strækningerne, der henvises til, er alt for lange til at kunne dækkes af tryghedsløfttrammen.	1. Der er meget mørkt på Refshalevej på stykket ud til Margrethesholm. Det skaber stor utryghed. Kunne afhjælpes med mere lys. 2. Særligt på Refshalevej, rundt om søen, kunne det være lidt mere trygt, synes jeg. Især i mørke. •	At der kommer bedre belysning på Refshalevej, placeres øverst på prioriteringslisten. Flere borgere har givet udtryk for dette ønske og derfor vil det være et godt sted at få forvaltningen til at se nærmere på belysningsmulighederne. Behovet for belysning skal eventuelt også se i tilknytning til beboelsen på Magrethesholm og den øgede trafik på dette stykke de seneste år. Ovenstående ønsker kan således slås sammen.
70	Christianshavn	Under Knippelsbro	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløfttrammen.	Der er ingen belysning på kajen under Knippelsbro på christianshavn-siden. DVS, at der er helt mørkt, hvilket gør, at mange ikke tør færdes på dette sted, som ellers er blevet et populært sted, efter at cirkelbroen er kommet! Fx fire lamper kan give lys nok. Disse kan monteres for 50.000 Kr.	
26b	Christianshavn	Prinsessegade/Refshalevej krydset	Udføres ikke gennem tryghedsløftbevillingen, da dette er en del af TMF Byens Drifts daglige arbejde. Afdelingen er fremadrettet særligt opmærksom på problematikken.	1. Mange steder bliver bevoksningen ikke klippet ned i tide: Et godt eksempel er Prinsessegade / Refshalevej-hjørnet, hvor der pt. er 7 gadelygter, hvor lyset fra lygterne generes! – I øvrigt et godt eksempel, idet der er utrygt omkring Christiania, og hvor KK's største børneinstitution ligger! - De lyse nætter ER forbi - - - !	• De to ønsker falder sammen i en prioritering og løsning: Der ønskes en gennemgang af gadelamperne (om der er lys i dem) på Prinsessegade og en eventuel beskæring af træer, der skygger for gadebelysningen.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
71	Christianshavn	Strandgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF. Kan ikke indeholdes indenfor tryghedsløftframmen, da strækningen til cykelbro er for lang (TMF må ikke etablere halve strækninger med belysning)	Belysning mangler	
72	Christianshavn	Stierne på Chr.havns Vold	Kan ikke udføres, da der ikke må etableres belysning på voldene	1. Stierne på Christianshavns Vold opleves af nogle som mørk og uoplyst, og føles utryk. Andre mener, at hvis der skal være belysning på volden, kan der langs stierne i jorden eller ved bænken nedlægges selvlysende markører, som kun ses, når man er et par meter væk. Men helst ikke tænd-sluk-lys, da man kan blive forskrækket ved tændingen. • Der er enighed i lokaludvalget, om at Voldene er mørke. Dog bør det også prioriteres at nogle steder i byen, skal have mørke og Voldene måske et godt sted at bevare dette.	• Til gengæld er der i lokaludvalget et ønske om at få belysning ved den asfalterede sti ved Løven og Bastionen, som går langs med Christianshavns Voldgade og fører op på Voldene.
73	Christianshavn	Overgaden Oven Vandet	Indstilles videreformidlet til TMF generelt, da dette ikke er en tryghedsproblematik.	Ifm. behandling af tryghedsløft i LU: Christianshavns Lokaludvalg tog i sit møde den 30. november 2016 det vedhæftede brev fra formanden Poul Cohrt til efterretning med en bemærkning om, at forvaltningen skal holde øje med træer i Overgaden oven Vandet, der er gået ud.	Forvaltningen skal holde øje med træer i Overgaden oven Vandet, der er gået ud.
74	Indre By	Markante skulpturer og bygninger som fx Dantes Søjle på Dantes Plads skal belyses med henblik på at skabe en trykstemning i byrummet.	Da Indre By Lokaludvalg har valgt ikke at indsende forslag til Tryghedsløft 2017, og blot har indsendt dette som generel bemærkning, videreformidles denne til TMF som generelt ønske.		
75	Kgs. Enghave	Mozarts Plads	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Mozarts Plads er et hangout-sted for fulde folk midt på dagen, dog mest grønlændere. Det at der er en stor flok fulde mennesker, som der til tider ikke kan styre sig med diverse slagsmål og som ikke har deres hunde i snor ser jeg som utrygt. Mange borgere inklusiv undgår ofte at gå forbi/være på pladsen, dels pga. den sociale kultur på pladsen og der er intet lyskryds fra Borbjergsvej til Mozartsvej, som gør det svært og utrygt at krydse Borgmester Christensens Gade.	

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
76	Kgs. Enghave	Sydhavn st.	Udføres ikke, grundet forventet pris. Ønsket videreformidles til TMF BA og Skolevejsprojektet	Sydhavn st., tomme arealer under broen: Under broen på Sydhavn st. kan virke lidt utryk om aftenen/natten, dels fordi der ikke er nogen form for lys, hverken sollys eller gadelamper og fordi der på det seneste tid er kommet mange romænere til kvarteret, og nogle overnatter ved de tomme arealer under broen. Har også oplevet at de har lavet bål ved en af deres "camps".	
77	Kgs. Enghave	Den grønne kile syd for Teglgolmsgade mellem Teglgolmsgade 16 og den nye skole	Videreformidles til grundejer, da det er på privat areal	Der mangler lys ved stierne langs den grønne kile fra Teglgolmsgade 16 og helt ud til Skolen i Sydhavnen. Der er mange børn som bruger den til skolevej og om vinteren er der meget mørkt. Det er også svært at se, når stien drejer. Det er måske ikke lige her, men den grønne kile skulle ende ud i en park efter skolen og videre over en bro til Amager fælled. Parken består af 8-10 tynde pinde i en beton ørken??? Kunne man ikke sætte nogle af alle de nye træer her? Man har bevilliget penge til etablering af lettere kørsel over slusen med kassecykler, men kunne man ikke bruge pengene til den bro, der for længste skulle have været for enden af kilen og her sørge for at, det bliver nemt også for kassecykler fra starten.	
78	Nørrebro	Lundtoftegade	Udføres ikke, da der er en belyst sti parallelt med det "runde" område. Det vil desuden være for omkostningstungt for tryghedsløftbevillingen at etablere belysning.	Området på bagsiden af Lundtoftegade-blokkene og "det runde"-område (baggården til Netto) opleves mørkt og utrygt. Det er farligt at cykle, da man ikke kan se, hvad der ligger på jorden. Området bruges som sti fra Hillerødegade til Ågade, men pt. er der ikke markeret en sti.	Der ønskes mere lys på denne side, men også en tydelig markering af en sti. F.eks. små lave lys, der ikke fylder i gadebilledet, og giver god sti-oplysning. Desuden ønskes der bænke, så man kan sidde i området. Der er en del af området der hører til AKB. AKB arbejder med mere belysning, men området omkring stien er kommunalt.
79	Nørrebro	Blågård Plads/ Todesgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Der er bilræs, der gør borgerne i området utrygge. Bilerne drøner lige ind på pladsen. Det er utrygt, da der ofte er mange børn, der leger på pladsen og på legepladsen.	Det optimale ville være, at pladsen var bilfri, men ellers kunne der opsættes vejbumper/blomsterkasser ved hjørnet til Todesgade, der mindsker hastigheden.
80	Nørrebro	De Gamles By/ByOasen	Videreformidles som generelt ønske til KEJD. Projektomkostninger vil ligge langt over tryghedsløftbevillingen.	Der er mørkt og utrygt i De Gamles By, specielt ved stien langs kolonihavehusene og byoasedyrene. Der er mange skolebørn, der går den tur morgen/ eftermiddag.	Belysning, særligt på stierne

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
81	Nørrebro	Guldbergsgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Der er meget trafik og bliver kørt stærkt i Guldbergsgade. Det er skolevej og der er mange børn på vej til skole i området. Dele af trafikken er forårsaget af hashhandel i området ved Skt. Hans Torv.	Der kunne opstilles blomsterkasser, cykelstativer eller samtalebænke på vejen på Guldbergsgade ved kirkegårdens mur og på vejstykket ud for Sebastopol, der gør det umuligt at korttidsparkere – dette vejstykke bruges til ulovlig parkering af biler og hashhandel. Desuden bump ved Møllegade/ Guldbergsgade, og bump ved Birkegade/ Guldbergsgade.
82	Nørrebro	Nordbanegade/ Hillerødgade	Udføres ikke af Tryghedsløft 2017, da dette er udført ifm. Tryghedsløft 2015	På hjørnet til Hillerødgade ved hjørnebygningen på parksiden kan man gå bag om bygningen og her er mudret, mørkt og utrygt	Belysning og afskærmning eller evt. etablering af lommepark på hjørnet.
83	Nørrebro	Heimdalsgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Problemer med salg af hash og hurtig gennemkørende trafik.	Beboerne ønsker permanente blomsterkasser på gaden som trafikchikane, der kan begrænse hastigheden for biler i gaden. evt. med lukning af gennemkørsel fra Nørrebrogade
84	Nørrebro	Nørre Allé	Udføres ikke, da der ifølge KEJD er kraftige spots langs indgangsfacaden af nyere dato. KEJD har februar 2017 udført tæk af alle lamper på stedet.	Der er mørkt og trangt ved indgangen til VerdenKulturCentret. Området bruges til handel med hash	Belysning ved indgangen
85	Nørrebro	Midgårdsagde	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Hurtig gennemkørende trafik.	Vejbump i Midgårdsagde
86	Nørrebro	Griffenfeldsgade 37-39 2200 København N	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftstrammen.	Jeg ønsker at kommunen forholder sig til de meget utrygge forhold vi har i Griffenfeldsgade efter at de mange beværtninger er åbnet. I vores gård (37-39) pisses, råbes og drikkes der fra torsdag til søndag året rundt. Vi har brug for at I skaber tryghed ved at begrænse tisseriet.	Brug penge på at lave flere toiletter og til at sørge for at gaden ikke er en kæmpe fest mange gange om ugen UDEN nogen form for kontrol eller overblik. Vi er meget plagede og ønsker at kommunen tænker beværtningernes rolle i borgerernes tryghed og sundhed ind i kommunalplanen.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
87	Nørrebro	Skodsborggade, 2200 København N	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftstrammen.	Jeg er bosat på Skodsborggade, som er en smal, mørk brostensgade mellem Nørrebrogade og Nørrebroparken. Der kommer ikke særlig meget lys ind. Fordi den er så mørk – formoder jeg - bliver der solgt hash i gaden, og der sidder ofte skumle typer ved trappeopgangene eller i biler. Gaden bliver ikke vedligeholdt, og lægger derfor op til at være en skraldespand – der er ingen skraldespande, og folk smider derfor deres skrald ved folks opgange og kælderskakter. Skrald genererer som bekendt mere skrald, og det får gaden til at se meget sjusket og skummel ud, i stedet for at være en hyggelig brostensgade, som den ellers har potentiale til. Også på grund af dens beliggenhed nær klubber og barer, bliver gaden brugt til ophold de sene nattetimer, og der kommer særligt her utrolig meget skrald.	Mere lys. Mere grønt, for eksempel plantekasser. Flere skraldespande, så der ikke smides skrald på gaden. Socialt udsatte opholder sig i gaden – kan de få en bænk eller lignende at sidde ved, fremfor folks opgange.
88	Nørrebro	For enden af Heimdalsgade til Nørrebrogade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Ofte mange unge mænd af anden etnisk herkomst som ”hænger ud” på dette hjørner og man bliver tilbudt at købe hash af dem. Dog er det største problem den store mængde trafik på Heimdalsgade mellem Nørrebrogade og Mimersgade. Der er mange som ligger og gasser op og køre meget hurtigt. Der bliver rigtigt tit dyttet og råbt af hinanden på denne strækning.	Gaden skal lukkes af for al motoriseret trafik ud til Nørrebrogade og man skal derefter vurdere om der bliver et tryghedsproblem for enden af gaden ud til Nørrebrogade.
89	Nørrebro	Krydset ved Esromgade/Nørrebrogade.	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Tryghedsproblemet er en blanding af trafik og kriminalitet. Esromgade er meget belastet af gennemkørende biltrafik (nogle gange i høj fart). Særligt ved området Esromgade/Nørrebrogade er der mange ulovlige parkeringer, dobbeltparkeringer, folk der spiser i deres biler mens de holder på vejen/inde på fortorvet (og smider skrald ud af vinduet), hvilket skaber trafikkaos, når biler forsøger at køre ind/ud af Nørrebrogade på samme tid. Det fører nogle gange til konflikter hvor folk dytter eller råber af hinanden. Ind imellem er der også bandeaktivitet i området. Jeg har observeret folk med ”Black Army” rygmærker der hænger ud foran Boys Sharwarma, og der har været episoder med truende adfærd, hvor folk har været oppe og skændes. Begge ting skaber et utrygt byrum.	1. Øverst på ønskelisten er en lukning af Esromgade ud til Nørrebrogade (Som man har det på Baldersgade bl.a.). Det vil eliminere den gennemkørende trafik og det kaos der er ved krydset. Det vil også gøre det svære for banderelaterede elementer at cirkulere rundt i deres biler og vil også bidrage til trygheden på den konto. Der ville nok skulle friholdes et areal så lastbiler kan vende og komme rundt, da der skal kunne leveres varer til de erhvervsdrivende. Jeg er godt klar over at den løsning har lange udsigter, men der er andre tiltag man kan tage for at mindske den utryghed vi oplever på gaden. 2. Beplantning af træer på Esromgade. Tæer (med kroner) vil dæmpe støjen fra gaden, og den larm der kommer fra trafikkaosset (dytten og råb). Det vil også give gaden et generelt løft, som den hårdt har brug for. 3. Vejbumper. Sænker hastigheden og gør det mere besværligt for bilister at bruge gaden som smutvej mellem Lundtoftgade og Nørrebrogade eller Hillerødgade og Nørrebrogade.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
90	Nørrebro	Korsgades T-kryds med søernes cykelsti	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	På stykket udfor Thai Pan, er der plantet et forhøjet rosenbed. Det betyder at cyklister fra korsgade og cyklister fra søerne bruger fortovene på begge sider af bedet. Det kan skabe farlige situationer pga. Den meget tunge og hurtige trafik på stien. Cyklister stopper midt på stien, for at kunne dreje ned ad de smalle fortove. Kommer man fra fortovene, er der mange blinde vinkler, og det er sikkert at ens barn får n cyklist i hovedet, hvis man ikke passer på.	Kunne man inddrage rosenbedet og gøre det til en passage for cyklister til og fra? Eller skaber en form for sikker landingsbane for cyklister el gående.
91	Nørrebro	Folkets Park – (Griffenfeldsgade)	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Skønt Griffenfeldsgade er lukket ved Tjørngade, og ved Folkets Park/Stengade, køres der generelt alt for hurtigt i bil i Griffenfeldsgade (de høje numre) til/fra Folkets Park. I Folkets Park er der udeservering, park, Folkets hus, legeplads og ikke mindst både børnehave og vuggestue. Der færdes så at sige mange mennesker (og navnligt børn) i et forholdsvist 'lukket' område. Det skaber utryghed at der i et 'lukket' parkområde oftest køres alt for hurtigt.	Opsætning af pullerter i Griffenfeldsgade ved indgangen til Folkets Park ved Vævergade (som der er i Griffenfeldsgade/Tjørnegade og i Folkets Park Stengade. Hvis det er for restriktivt (i kraft af der også er beboelse inden for nævnte område), så i det mindste et rækværk, hegn, stakit mellem legepladsen i Folkets Park og selve Griffenfeldsgade, så de legende børn ikke blot kan gå direkte ud på en kørebane, hvor der gasses for meget op. Det ville give et roligt parkområde til brug for alle byens børn, samt et unikt ,og trygt kvarter for alle beboere.
92	Nørrebro	Nannasgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Nannasgade er ensrettet mellem Rådmandsgade og krydset med Vølundsgade/Vulkangade. Der er dog meget tit biler der kører imod trafikken (hen mod Rådmandsgade). Dette er ret farligt i forbindelse med Bananna Park og de omkringliggende institutioner, Børneraketten, Samuelsgården samt Rådmandsgadeskolen.	* Bedre skiltning (nu er der kun et enkelt skilt, som står skævt) * Ændre parkeingsforhold, så den ene side af gaden bliver skråparkeret * Udvide fortorvet, der hvor vejen bliver ensrettet, så det er tydeligt gaden er ensrettet.
93	Nørrebro	Wesselsgade, samt den offentlige sti i gården mellem Wesselsgade og Blågårdsgade.	Udføres ikke af Tryghedsløft 2017, da dette er udført ifm. Tryghedsløft 2015	Gården omkring Wesselsgade, Korsgade, Baggesensgade og Blågårdsgade – er i dele offentlig omkring legepladsen, og i dele privat. Grunden til at porten fra gården til Korsgade ikke er aflåst, skyldes blot at den gentagne gange sparkes op. Den fungerer som en form for (flugt)rute gennem gården, fra Blågårdsgade. Det gode ved at porten står åben her, er dog at der er gennemstrømning, der kommer faktisk mennesker. Ved nattetide er Wesselsgade meget mørk især omkring indgangen til stien, der fører til legepladsen eller til Blågårdsgade. Hele stien i sig selv er rigtig skummel. Forleden blev et lokalt par stoppet ved indgang til stien på wesselsgade, og ført ind til højre i gården, bag kirken, hvor de blev holdt oppe med en brødkniv, mens de unge hævede alle penge på deres kort. Det to 40 min, og de blev ikke rigtig spottet i gården med meget beplantning og nicher.	Bedre belysning. Eventuel drøftelse med Gårdlauget og inddragelse af erfaringer/eksperter omkring, hvad der er en god løsning for sådanne gårde ift. tryghed. At lukke af eller at skabe lys og gennemstrømning. Beskæring er også en mulighed.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
94	Nørrebro	Skodsborggade, 2200 København N	Videreformidles til ejer af grunden.	Jeg er bosat på Skodsborggade, som er en smal, mørk brostensgade mellem Nørrebrogade og Nørrebroparken. Der kommer ikke særlig meget lys ind. Fordi den er så mørk – formoder jeg - bliver der solgt hash i gaden, og der sidder ofte skumle typer ved trappeopgangene eller i biler. Gaden bliver ikke vedligeholdt, og lægger derfor op til at være en skraldespand – der er ingen skraldespande, og folk smider derfor deres skrald ved folks opgange og kælderskakter. Skrald genererer som bekendt mere skrald, og det får gaden til at se meget sjusket og skummel ud, i stedet for at være en hyggelig brostensgade, som den ellers har potentiale til. Også på grund af dens beliggenhed nær klubber og barer, bliver gaden brugt til ophold de sene natte timer, og der kommer særligt her utrolig meget skrald.	Mere lys. Mere grønt, for eksempel plantekasser. Flere skraldespande, så der ikke smides skrald på gaden. Socialt udsatte opholder sig i gaden – kan de få en bænk eller lignende at sidde ved, fremfor folks opgange.
95	Nørrebro	Blågård Plads – Folket Park	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Ulovlig parkering	Håndhævelse
96	Nørrebro	Stengade mellem Nørrebrogade og Korsgade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	ulovlige gennemkørsel	Håndhævelse/forhindring
97	Nørrebro	Området under Bispengebuen. Parkeringsområdet mellem Frederiksberg og Ydre Nørrebro(Lundtoftegade).	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt til overstige tryghedsløftstrammen. TMF må ikke etablere belysning på delstrækninger.	Utryghed - ofte personer samlet i små grupper.	Mere/bedre gadebelysning.
98	Nørrebro	Kvarteret omkring Mjølnerparken og Lundtoftegade.	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt til overstige tryghedsløftstrammen. TMF må ikke etablere belysning på delstrækninger.	Utryghed - grupperinger af unge som er samlet og som blot ”hænger” ud.	Mere/bedre gadebelysning.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
99	Nørrebro	Thorsgade ved Rosenhaven.	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt til overstige tryghedsløftammen. TMF må ikke etablere belysning på delstrækninger.	Utryghed - Der har tidligere været hashalg i dette område. Der er nu blevet beskåret hække og området er gjort mere "synligt". Dette områder "blusser" op engang imellem.	Mere/bedre gadebelysning.
100	Nørrebro	Flere problemsteder (f.eks. Frederiksborgvej – Magistervej / Den Røde Plads m.m.)	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik og TMF generelt, da dette er en trafikproblematik og en generel problematik.	Utryghed ved afbrydning af strøm til gadebelysning Utryghed ved voldsom kørsel med bil, motorcykel og knallert – inkl. fortov/cykelsti	Installere gadebelysning der er svært at kortslutte og modstandsdygtig over for sten mv. Gøre det vanskeligt for bilister at køre ræs, dvs. hastighedsdæmpende foranstaltninger Gøre det vanskeligt for knallerter at køre ræs på fortov og cykelsti
101	Nørrebro	Pladsen foran Guldberg skole på Sjællandsgade	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftammen.	Der mangler en stolpe til at afskærme for biler på pladsen. Hver dag ser jeg biler der kører uforsvarligt rundt på pladsen hvor der både færdes skolebørn og fritidshjembørn. Det er de samme unge mennesker der holder til i en stor gruppe på pladsen. Det ligner at de har en forretning kørende der. Det er et meget utrygt område. Dels fordi vores børn skal færdes der hver dag alene, men også for os andre der dagligt henter/bringer børn til skole og fritidshjem. Jeg er uroligt for at der en dag vil ske en ulykke, som kunne have forhentret med stolper. Og samtidig tænker jeg at de måske vil flytte deres forretning væk fra skole/fritidshjem området, hvis de ikke kan få deres biler med ind.	Ekstra stolper, så bilerne ikke kan komme ind på pladsen.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
102	Nørrebro	Prinsesse Charlottes Gade/ pladsen foran Guldberg skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vej bump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	Der bliver ofte kørt rigtig hurtigt på prinsesse charlottes gade, hvor der ligger to skoler og en børnehave, og generelt er mange børn. Ligeledes bliver der kørt meget ind på pladsen foran guldberg skole, hvor folk så speeder lidt frem og tilbage. Her cykler og leger der næsten altid børn.	Vej bump, eller begrænsning af hastigheden på Prinsesse Charlottes Gade på en anden måde. Helt forbud mod kørsel på pladsen foran kirken.
103	Nørrebro	For enden af Heimdalsgade til Nørrebrogade	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Ofte mange unge mænd af anden etnisk herkomst som "hænger ud" på dette hjørner og man bliver tilbudt at købe hash af dem. Dog er det største problem den store mængde trafik på Heimdalsgade mellem Nørrebrogade og Mimersgade. Der er mange som ligger og gasser op og køre meget hurtigt. Der bliver rigtigt tit dyttet og råbt af hinanden på denne strækning.	Gaden skal lukkes af for al motoriseret trafik ud til Nørrebrogade og man skal derefter vurdere om der bliver et tryghedsproblem for enden af gaden ud til Nørrebrogade.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
104	Nørrebro	Guldborg Skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	Min datter går i 1. klasse på Guldborg Skole på Nørrebro, hvor der på pladsen er en del hash/narko sælgere, som mødes dagligt, har kørt deres biler ind foran skolen/kirken og kører med høj fart gennem pladsen (som er afspærret og ikke burde være befærdet med motortrafik). For det første er der sikkerhedsaspektet, rent trafikmæssigt, med biler inde på en plads, hvor der færdes masser af skolebørn. For det andet i forhold til at det er utrygt at der åbenlyst handles stoffer foren en skole, hvor børnene har en uindhegnet legeplads umiddelbart op til pladsen. Der var i forrige uge episode med meget agresiv mand, osm var bekendt af gruppen der holder med bilerne på pladsen. Da Politiet forsøgte at tage vedkommende med (angiveligt til indlæggelse på psykiatrisk afdeling), kom de i klammeri med gruppen på pladsen, hvilket påvirkede børnene meget at være vidne til. Mit forslag er, at der etableres chikaner/bomme, som umuliggør at biler kan køre ind på pladsen (men kan åbnes af udrykningskøretøjer) samt at der fra kommunal side satses på, at der i hvert fald foran skoler sættes ind med samarbejde mellem politi, evt. SSP og kommune, så de der handler stoffer tvinges væk derfra.	

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
105	Nørrebro	Guldborg Byplads foran Guldborg Skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbumpe o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	Der er inden for de seneste måneder blevet utrygt for områdets beboere og skolens børn på Guldborg Byplads foran Guldborg skole. Jeg har gjort mig følgende observationer: - Pladsen er hver dag fyldt op med en stor gruppering af unge mænd, der efter alt at dømme dealer og kører med høj fart frem og tilbage med biler og motorcykler - Jeg oplever, at de udviser en aggressiv adfærd - F.eks. kører med høj fart på pladsen, er set med knive og antaster én på en fjendtlig måde hvis man tager fotografier på pladsen - Jeg oplever en støjende adfærd - f.eks. biler der gasser op eller fyrer kanonslag af - Jeg har talt med mange lokale fra området, heriblandt flere skolebørn fra Guldborg Skole, som udtrykker stigende utryghed ved deres tilstedeværelse - De er til stede det meste af eftermiddagene (allerede fra før børnene får fri) og langt ud på aftenen Jeg mener, at det er fuldstændig uacceptabelt, at der køres med høj fart og formentlig dealers stoffer på en plads, der praktisk bruges som skolegård og legeplads for områdets børn. En simpel løsning til at starte med, vil være at få spærret af for biltrafik på pladsen med to ekstra stolper. På sigt bør der efter min mening være et øget fokus og samarbejde mellem kommunen, politiet, Guldborg Skole, områdets beboere og andre lokale aktører for at tage hånd om en stigende utryghed i området.	

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
106	Nørrebro	Krydset ved Esromgade/Nørrebrogade.	Udføres ikke, grundet høj etableringspris for plantning af træer. Videreformidles til TMF BA/BA som generelt ønske og TMF Trafik.	Tryghedsproblemet er en blanding af trafik og kriminalitet. Esromgade er meget belastet af gennemkørende biltrafik (nogle gange i høj fart). Særligt ved området Esromgade/Nørrebrogade er der mange ulovlige parkeringer, dobbeltparkeringer, folk der spiser i deres biler mens de holder på vejen/inde på fortorvet (og smider skrald ud af vinduet), hvilket skaber trafikkaos, når biler forsøger at køre ind/ud af Nørrebrogade på samme tid. Det fører nogle gange til konflikter hvor folk dytter eller råber af hinanden. Ind imellem er der også bandeaktivitet i området. Jeg har observeret folk med "Black Army" rygmærker der hænger ud foran Boys Sharwama, og der har været episoder med truende adfærd, hvor folk har været oppe og skændes. Begge ting skaber et utrygt byrum.	1. Øverst på ønskelisten er en lukning af Esromgade ud til Nørrebrogade (Som man har det på Baldersgade bl.a.). Det vil eliminere den gennemkørende trafik og det kaos der er ved krydset. Det vil også gøre det svære for banderelaterede elementer at cirkulere rundt i deres biler og vil også bidrage til trygheden på den konto. Der ville nok skulle friholdes et areal så lastbiler kan vende og komme rundt, da der skal kunne leveres varer til de erhvervsdrivende. Jeg er godt klar over at den løsning har lange udsigter, men der er andre tiltag man kan tage for at mindske den utryghed vi oplever på gaden. 2. Beplantning af træer på Esromgade. Træer (med kroner) vil dæmpe støjen fra gaden, og den larm der kommer fra trafikkaoset (dytten og råb). Det vil også give gaden et generelt løft, som den hårdt har brug for. 3. Vejbumper. Sænker hastigheden og gør det mere besværligt for bilister at bruge gaden som smutvej mellem Lundtoftgade og Nørrebrogade eller Hillerødgade og Nørrebrogade.
107	Nørrebro	Prinsesse Charlottes Gade på den sidste strækning mod Jagtvej.	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Smal vej, som bl.a. bruges som smutvej. Kørsel i begge retninger skaber især i myldretiden utryghed for elever fra gadens tre skoler samt for beboerne i området.	Ensretning mod Jagtvej på den pågældende strækning.
108	Nørrebro	Gulbergs Plads.	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Samlingssted for unge med indvandrerbaggrund med kort lunte har medført hærværk, nedladende kommentarer og adfærd overfor forbipasserende. Deres biler parkeres på pladsen foran Simeons Kirke under deres ophold. Og af og til brændes dæk i hjulspindsleje.	Det er kun én pæl, der skal sættes mellem de resterende, for at forhindre indkørsel for biler. Derfor: installér den sidste pæl. Og hvis de unge alligevel bliver hængende, bør de få tilbud om klublokaler med strikkeundervisning el.l.
109	Nørrebro	hele Prinsesse Charlottes Gade.	Videreformidles som generelt ønske til TMF Trafik, da dette er en trafikproblematik.	Hurtigkørende trafik til fare for elever fra gadens tre skoler samt områdets beboere.	Installér flere chikaner/nedsæt fartgrænsen/spærring.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
110	Nørrebro	Plads foran Guldborg Skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	Jeg har to små drenge der begge er utrygge ved at være på pladsen, og jeg tør ikke lade den ældste gå alene i skole. Der er mange bløde trafikanter der er helt nye i trafikken, og det er virkelig utrygt med biler på en plads hvor børn løber og leger, kører på løbehjul og spiller bold	Jeg foreslår at der bliver spærret af for biler ved pladsen foran Guldborg Skole, kirken og Sjællandsgadebadet. Det ville hjælpe rigtig meget at få bomme eller anden afspærring sat op, så der ikke kan køre biler på pladsen med mindre de har et lovligt ærinde.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
111	Nørrebro	Guldborg Byplads - foran Guldborg Skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	En gruppe unge mennesker holder dagligt og allerede fra om eftermiddagen til på pladsen. De kører med høj fart rundt i biler og på motorcykel. Der kan være begrundet mistanke om, at der sælges stoffer på pladsen. Skolebørn føler sig i stigende grad utrygge ved at færdes på pladsen, som nærmest er at betragte som en del af skolegården i skoletiden, og som næsten alle skolebørn passerer, når skoledagen slutter.	Pladsen bør lukkes mere af, så biler og motorcykler ikke kan få adgang. Derudover bør der etableres et samarbejde mellem kommune, politi, skole, beboere i området og andre lokale interessenter med henblik på at gøre pladsen til et trygt sted at færdes for alle.
112	Nørrebro	Guldborg Skole	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den	Jeg er utryg over at lade mine børn færdes på pladsen foran Guldborg Skole, hvor en gruppe unge mennesker holder til stort set hele dagen. De kører med høj fart rundt i biler og på motorcykel. De udøver hærværk på bænke, træer og øvrige fællesareal. Skolebørn føler sig i stigende grad utrygge ved at færdes på pladsen specielt når de skal i fritidshjem om eftermiddagen og også skal passere dem senere på vej hjem.	Pladsen kan spærres af, så biler og motorcykler ikke kan få adgang. Derudover bør der etableres et samarbejde mellem kommune, politi, skole, beboere i området og andre lokale interessenter med henblik på at gøre pladsen til et trygt sted at færdes for alle.

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
113	Nørrebro	Pladsen foran kirken i Sjællandsgade, dvs. omtrent Sjællandsgade 11.	Udføres ikke, men videreformidles som generelt opmærksomhedspunkt til TMF Trafik. Sikker By har været i dialog med Center for Vejændring i TMF, der fortæller at nye steler bliver sat op 1. halvår 2017. Ift. vejbump o.lign., er den faglige vurdering, at der ikke kan gøres yderligere med det nuværende gadeforløb. Problematikken vil forhåbentligt blive løst med de nye steler, og ellers vil projektet have en størrelse, der langt overstiger tryghedsløftsrammen.	En stor gruppe unge mænd (20-30 år) holder fast til på pladsen, hvor der patruljeres (formentligt banderelateret) og sælges hash. Det er tilladt at køre biler ind på pladsen, og gruppen har ofte adskillige biler kørende rundt eller stående inde på pladsen, ud for diverse opgange. Bilerne bliver ofte brugt til selve patruljeringen og handlen, men også til at høre høj musik til ud på morgenen, specielt om sommeren. Gruppen har ofte stillet forskellige remedier op (som fx paller), for at 'kontrollere' hvem der kører ind på pladsen. Kirken har desuden ofte brokket sig over at gruppen smadrer vinduer hos dem. Det skaber en enorm utryghed at nogen forsøger at styre eller kontrollere pladsen, ikke mindst fordi der bor mange børnefamilier i området, og eksempelvis Guldbergs skolen ligger lige op ad pladsen.	Udover større bevågenhed fra politiet ville en konkret løsning være at man satte en stopper for at enhver må køre sin bil ind på pladsen. Kirken og skolen skal naturligt nok have adgang, men en mulighed kunne være at sætte en betonpille eller lignende op, som kunne flyttes med nøgle, som så kunne gives til skolen og kirken.
114	Valby	Danshøj Station	Videreformidles til DSB/BaneDanmark, da det er på deres areal.	Danshøj Station	Der mangler lys, lamper ofte i stykker
115	Valby	Strømmen	Udføres ikke gennem tryghedsløftbevillingen, da tunnelbelysning bliver udskiftet ifm. fornyelsesprojektet	Dårlig belysning	Belysning
116	Vanløse	Jernbaneboren ved Vanløse Station	Udføres ikke, da tryghedsløftbevilling ikke dækker analyser. Videreformidles til TMF som generelt ønske.	Området omkring jernbanebroen ved Vanløse Station er mørkt, og for nogle Vanløseborgere føles det utrygt at færdes her. Dette problem kan dels løses via en kunstnerisk belysning af selve jernbanebroen samt en bedre og mere markant oplysning under viadukten.	Som en del af Tryghedsløft 2017 vil Vanløse Lokaludvalg gerne have udarbejdet en projektbeskrivelse (max pris: 50.000 kr.), i hvilken der skal gøres rede for de forskellige muligheder i forhold til belysning af jernbanebroen samt viadukten.
117	Vanløse	Langs Jernbane Alle	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftsrammen.		Opsætning af bænke på komuneveje der krydser eller støder op til Jernbane Alle

#	Bydel	Sted	Handling	Problem	Evt. Løsning
118	Østerbro	Blegdamsvej / Helgesensgade Undføring ved Rigshospitalet under Blegdamsvej.	Udføres ikke, da der er LED belysning af nyere dato, og det vurderes af TMF at det ikke er muligt at oplyse bedre gennem supplerende belysning.	Jeg lokkede min kære frue med den vej, da det er meningen for at ungå farlige overjordiske vejkrydsninger. Det er bare så utrygt.	Enten skal der shines op og belyses kraftigt eller også skal denne type unerføringer nedlægges. Et forslag kunne være at isætte gitterport i begge ender og ufleje pladsen a la Bane Danmark med adgang via kortnøgle , så du kan parkere din cykel under ordnede forhold til en overkommelig pris.
119	Østerbro	Nordhavn St.	Videreformidles som generelt ønske til TMF, da etableringsomkostninger langt vil overstige tryghedsløftammen.	Området omkring Nordhavn S station er øde og utrykt om aftenen. Jeg ville aldrig stå af på denne station. Jeg håber snart at der bliver et løft for denne station.	
120	Østerbro	Tunnelen under Blegdamsvej. Den ligger stort set over for Riget.	Udføres ikke, da der er LED belysning af nyere dato, og det vurderes af TMF at det ikke er muligt at oplyse bedre gennem supplerende belysning.	Overnattende	Stærkt lys. Installering af skrå plader i siderne så selve gang arealet kun er ca. 2 meter. De skrå plader ville bevirke, at der ikke overnattes i siderne og alm. færdsel er stadig muligt. "Rumfølelsen" er stadig stor og med en smal sti kan cyklister og gående stadig passere hinanden. Der er så risiko for, at de overnatter midt på stien, men så er de pludselig til gene. Opsætning af flere forbudsskilte er også et ønske. Det er usikkert, om forslaget vil afhjælpe problemet. Som vi læser ordensbekendtgørelsen og den retsafgørelse som ligger på området (hende som sov på en bænk på Rådhuspladsen), så kan vi stadig ikke bruge ordensbekendtgørelsen til at løse problemet med de overnattende i tunnelerne. Det skal løses med lovgivning. Kommunen kan jo overveje om de vil afprøve det i en enkelt tunnel, men de bør nok overveje at bede justitsministeren lave lokale bestemmelser for København. Det er der hjemmel til i politilovens § 24, jf. ordensbekendtgørelsens §1, stk. 2 og 3.