

Sikre Skolevej

Projektpakke 2011-II

Anlægsprojekter for følgende skoler:

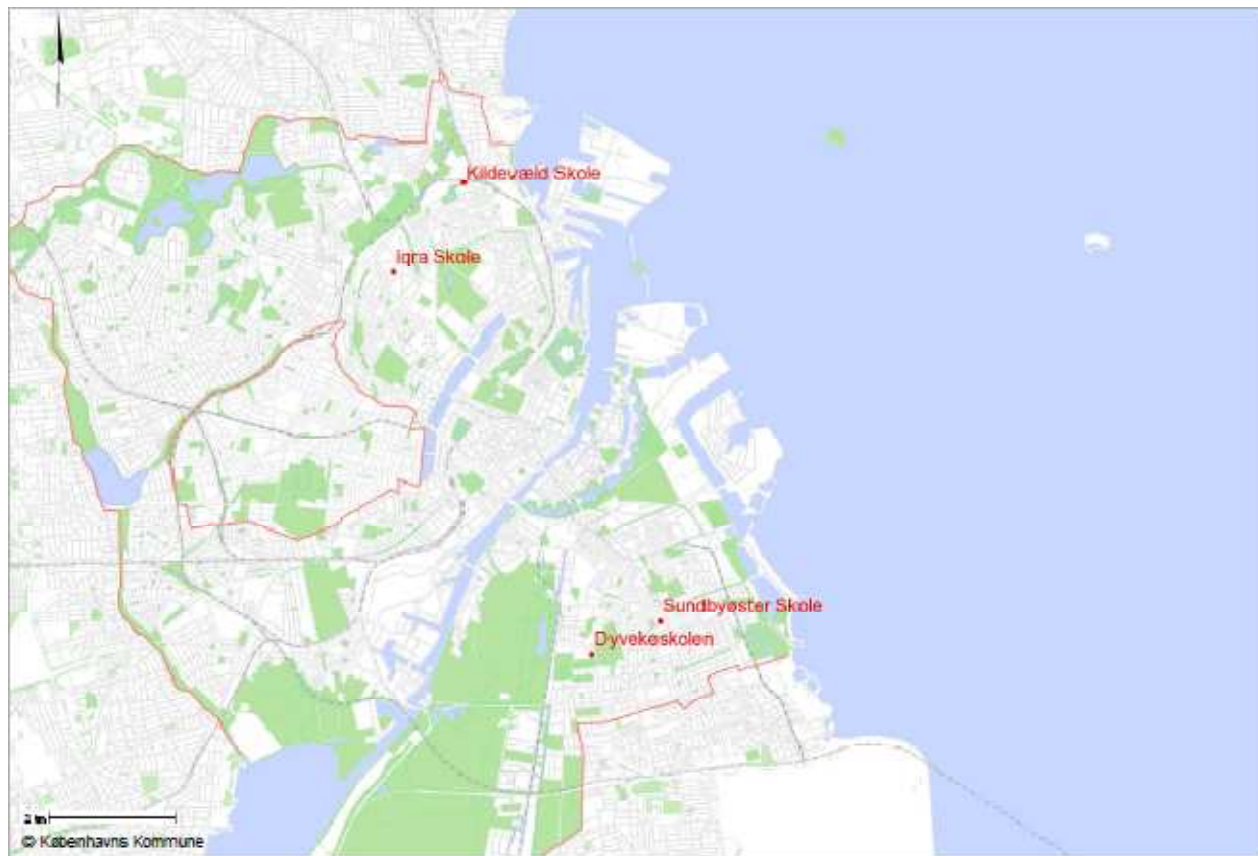
Iqra Skole

Kildevældskolen

Sundby Øster Skole

Dyveke Skole

Samlet pris: 2.263.000 kr.

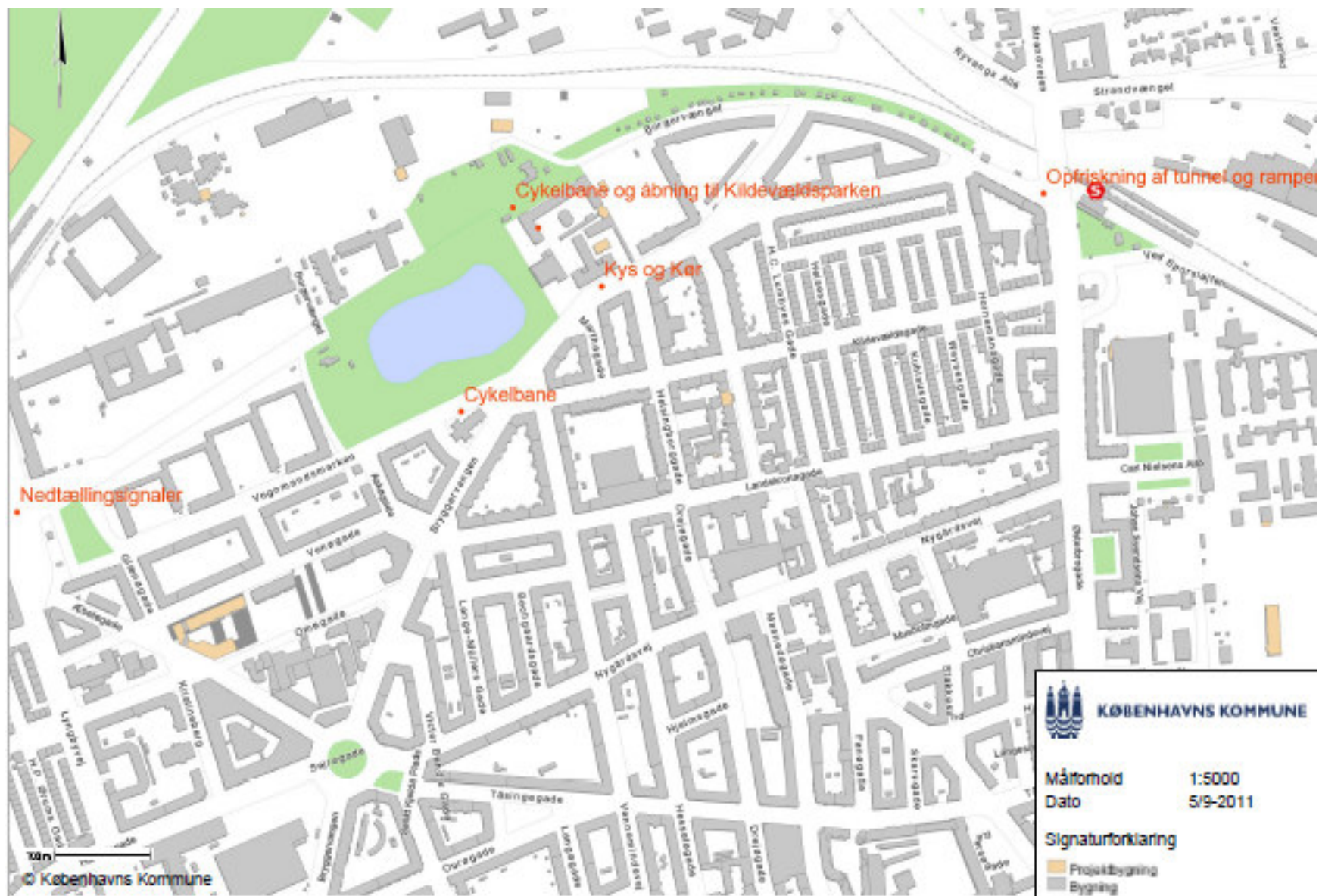


Igra Skole

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Hermodsgade			
Der er megen gennemkørende trafik på Hermodsgade som kører hurtigt.	Der etableres 1 bump på Hermodsgade mellem Sigurdsgade og Fafnersgade.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Der er megen gennemkørende trafik på Hermodsgade som kører hurtigt.	Der etableres 1 bump på Hermodsgade mellem Sigurdsgade og Haraldsgade.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Der er megen gennemkørende trafik på Hermodsgade som kører hurtigt.	Hastighedsgrænsen på Hermodsgade sænkes til 40 km/t. ved brug af 14 skilte (finansieres af Metro).	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Der er megen gennemkørende trafik på Hermodsgade som kører hurtigt.	Der etableres en fodgængerstøttestræk på Sigurdsgade ved Hermodsgade.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Haraldsgade			
Der er konflikter mellem cyklister og personer der stiger ud af bussen.	Der etableres en hvid flade på cykelstien på Haraldsgade ved Hermodsgade, for at få cyklisterne til at trække tættere på kantstenen og dermed færre konflikter med buspassagerer.	Ingen betydning for parkering.	10.000
Når eleverne skal krydse Haraldsgade ved Hermodsgade for at komme til/fra bus benytter de fodgængerstøttestræket. Men i den ene side af vejen enden gangruten i et træ.	Ved fodgængerstøttestræket på Haraldsgade ved Hermodsgade fjernes træet og sidehellen får en fast belægning. Der etableres et nyt plantehul med et nyt træ ved siden af.	Ingen betydning for parkering.	60.000 kr.
Samlet pris			250.000 kr.

Kildevældskolen

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Bellmansgade:			
Der er kaos om morgenen når forældre sætter elever af til skolen.	Der etableres kys og kør pladser ved hjælp af skiltning foran skolen som tidsbegrænses i tidsrummet 07.45-08.15.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Borgervænget:			
Mange cyklister kører ad borgervænget for at komme til Kildevældsparken. Cyklisterne kører over skolens parkeringsplads, med fare for udbakkende biler.	De parkerede biler på skolen parkeringsplads trækkes 1,5 meter tilbage, hvorved der er plads til en cykelbane. Cykelbanen afskærms fra parkeringen ad steler med kæder imellem	Ingen betydning for parkering.	23.000 kr.
Der mangler en åbning fra skolens parkeringsplads til parken som cyklisterne kan benytte.	Der etableres en åbning indgang til parken.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Vognmandsmarken:			
Cyklister klemmes af biler ved sammenfletningen mellem Vognmandsmarken og Bryggervangen.	Der etableres en cykelbane på Vognmandsmarken ved det grønne areal mod syd.	Ingen betydning for parkering.	20.000 kr.
Østerbrogade/Borgervænget:			
Tunnelen er beskidt og dårligt belyst, så eleverne føler sig utrygge ved at benytte den.	Tunnelen opfriskes, og der opsættes ny belysning og der etableres cykelramper.	Ingen betydning for parkering.	110.000 kr.
Krydset ved Hans Knudsens Plads er meget stort og det er svært at vide om man kan nå hele vejen over krydset inden det bliver rødt.	Der opsættes nedtællingssignaler på de ben hvor det er muligt.	Ingen betydning for parkering.	300.000 kr.
Samlet pris			503.000 Kr.



Kildevældskolen: Forslag til placering af løsninger ved Kildevældskolen.

Sundbyøster Skole

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Smyrnavej:			
Der er kaos om morgenen når forældre sætter elever af til skolen.	Der etableres kys og kør parkeringspladser som er tidsbegrænset ved brug af skilte i tidsrummet 07.45-08.15.	Ingen betydning for parkering.	20.000 kr.
Grækenlandsvej:			
Der køres for hurtigt på Grækenlandsvej og bumpene hjælper ikke.	Bumpet retableres så de bliver hårdere at passere.	Ingen betydning for parkering.	120.000 kr.
Der køres for hurtigt på Grækenlandsvej og bumpene hjælper ikke.	Der etableres et bump på Grækenlandsvej	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Det er svært at overskue krydset Smyrnavej/Cypresvej/Grækenlandsvej og at vide hvor man skal krydse Grækenlandsvej	Der etableres en hævet flade i krydset som markerer, hvor det er mest hensigtsmæssigt at krydse vejen. Der nærmeste bump nedlægges.	Ingen betydning for parkering.	400.000 kr.
Amagerbrogade:			
Det er svært og farligt at krydse Amagerbrogade ved fodgængerfeltet ved Smyrnagade.	Der etableres en mere sikker løsning over Amagerbrogade. Projektet afventer imidlertid den samlede løsning for udformningen af Amagerbrogade i forbindelse med sammenlægningen af skoler på Amager.	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Mange elever skal krydse Kastrupvej ved Bierns Allé eller Italiensvej, hvilket er en stor omvej. Der ønskes flere krydsningspunkter på Kastrupvej.	Der etableres et fodgængerstøttepunkt over Kastrupvej ved Samosvej, med lavtsiddene gulblink.	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr.
Samlet pris			660.000 kr.



Sundbyøster Skole: Forslag til placering af løsninger ved Sundbyøster Skole.

Dyveke Skole

Beskrivelse af problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Overslag:
Røde mellemvej:			
Det er svært og farligt at krydse Røde Mellemvej.	Der etableres fodgængerstøttepunkt på Røde mellemvej ved Sundbyvestervej.	Ingen betydning for parkering.	50.000 kr.
	Der etableres fodgængerstøttepunkt på Røde mellemvej ved kurvemagerstien.	Ingen betydning for parkering.	50.000 kr.
Urmagerstien:			
Bilister kører fra Urmagerstien til Remisevej på trods af at vejen er spærret.	Der opsættes en mere effektiv spærring mellem Urmagerstien og Remisevej	Ingen betydning for parkering.	20.000 kr.
Der er kaos om morgenen når forældre sætter elever af til skolen.	Der laves Kys og kør på Englandsvej eller Urmagerstien. Det tidsbegrænses Indkørselsforbud mellem 7.45-8.15	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Englandvej:			
Der bliver kørt hurtigt på vejen foran skolen ved Urmagerstien.	Der opsættes variable tavler med en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. mellem kl. 07-17.	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Røde Mellemvej:			
Der bliver kørt hurtigt på vejen foran skolen ved Remisevej.	Der opsættes variable tavler med en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. mellem kl. 07-17.	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Samlet pris			850.000 kr.



Dyveke skole: Forslag til placering af løsninger ved Dyveke Skole.