



Økonomiforvaltningen

Dato

Teknik- og Miljøudvalgets hørings svar vedrørende forslag til bydelsplaner for Nørrebro, Brønshøj-Husum og Indre By-Christianshavn

Sagsnr.
2011-115455

Dokumentnr.
2011-611848

Teknik- og Miljøudvalget finder, at de tre bydelsplaner er vellykkede og vil blive et godt grundlag for en videre dialog mellem lokalområdet og Borgerrepræsentationen om lokalområdernes udvikling og om specifikke projekter. Det er udvalgets indtryk, at borgerinddragelsen om bydelsplanerne har været vellykket og diskussionerne i lokalområdet har været konstruktive og kreative og er resulteret i projekter, der er et godt supplement til den øvrige planlægning.

Med bydelsplanlægningen styrkes den lokale stemme i den kommunale planproces. Herved kan bydelsplanlægningen medvirke til at fremhæve de enkelte bydeles identitet og karakteristika og dermed støtte mangfoldighed i udviklingen af byen som helhed.

Bydelsplanerne peger på en række udviklings- og projektmuligheder, som kan være en kilde til inspiration og danne udgangspunkt for en dialog fremover om planlægningens indhold. Det skal dog understreges, at der ikke i forbindelse med igangsætning af bydelsplanlægningen er afsat en økonomisk ramme til opfølgning af bydelsplanerne. Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke afsat en særlig ramme til finansiering af forslag i bydelsplanerne og må således tage forbehold for resultatet af den årlige budgetbehandling.

Der er mange ligheder mellem bydelsplanerne i valg af temaer. Trafik og anvendelsen af de offentlige rum fylder meget. Nogle af de projekter, som bydelsplanerne indeholder, er - helt eller delvist - finansieret og nogle er allerede sat i gang. Bilag a nedenfor indeholder en oversigt over finansierede projekter.

Rådhuset
1599 København V

Der er også markante forskelle på bydelsplanerne, der har rod i, at bydelene er forskellige. Bydelsplanen for Christianshavn lægger stor vægt på bevaring af havnemiljøet og på at nybyggeri skal underordne sig det eksisterende byggeris dimensioner. Bydelsplanen for Brønshøj-Husum prioriterer temaet en "levende bydel" højt med ønske om bedre byrum og mere byliv, mens Indre By oplever, at der er for meget byliv og derfor fokuserer mere på, hvordan sameksistensen af erhverv og boliger kan reguleres og forbedres. Brønshøj-Husum er et sammensat kvarter, som bl.a. omfatter store almene boligområder. To af disse områder er udpeget som særligt udsatte boligområder af

Telefon
3366 2613

Telefax
3366 7080

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.kk.dk

regeringen. Det anbefales at Lokaludvalget samarbejder tæt med boligorganisationerne i forhold til at udvikle disse områder.

Et tema, som Indre By naturligt nok har valgt at prioritere, er håndteringen af de mange store byggeprojekter, der i disse år finder sted i Indre By. Udvalget er enig med lokaludvalget i, at der i de kommende år skal gøres en særlig indsats for at reducere generne i forbindelse med bygge- og anlægsaktiviteterne, dels ved god kommunikation om aktiviteterne, dels ved at mulighederne for at forvandle byggepladserne til spændende oplevelser ved hjælp af midlertidige byrum og funktioner udnyttes.

Forvaltningen har i afsnittene ”Københavns Kommunes bemærkninger” kommenteret bydelsplanernes projekter. Disse bemærkninger er stadig gældende. Der er dog en enkelt rettelse. I kommunens kommentarer til indsatsområde 5, Bæredygtigt hverdagsliv nævnes det, at budgetaftalen for 2011 indeholdt en pulje, som kunne søges til at finansiere bydelsplanens grønne initiativer. Det er på nuværende tidspunkt for sent. Puljemidlerne fra puljen ”Lokale grønne partnerskaber” er fordelt. Det er derfor ikke længere muligt at ansøge om midler ved Teknik- og Miljøforvaltningen. Hvis der bliver bevilliget nye penge til dette formål, vil det være muligt at søge penge fra puljen igen i 2012.

På baggrund af disse kommentarer er udvalget indstillet på at gå ind i en dialog om, hvordan der skal følges op på bydelsplanerne.

Venlig hilsen

Ayfer Baykal

Bilag a: Liste over finansierede projekter vedrørende trafik og byrum:

**Liste over finansierede projekter vedrørende trafik og byrum:
For Nørrebro skal fremhæves følgende igangværende projekter i
2011:**

Cityringen, Metro og forpladser
Superkilen, parkfornyelse
Haraldsgade , byrumsplan
Mimersgade kvarteret, aktivitetspark på DSB-arealet
Guldbergsgade, fortove
Sjællandsgade, pladsrum
Hastighedszone, Indre Nørrebro,
Rantzausgade, trafiksikkerhed
Rådmandsgade, sikre skoleveje
Nørrebrogade, omlægning 1. etape
Rantzausgade – Jagtvej, Nørrebro Cykelrute
Farumruten, Super Cykelsti
Søruten, etape 2
Cykelsti, Åboulevarden/Rosenørns Allé

**For Indre By og Christianshavn skal fremhæves følgende
igangværende projekter i 2011:**

Christians Brygge og Niels Juels Gade, cykelsti og baner
Christianshavnsruten, gang- og cykelrute
Cirkelbroen, stibro over Christianshavns Kanal
Cityringen, metro
Hauser Plads, ombygning af p-kælder
Havnegade Havnepromenade
Inderhavnen, bro over inderhavnen
Israels Plads, fornyelse af den sydlige del ved Ørstedsparken
Kalvebod Bølge, Metropolzonen
Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget
Museumshaven, Statens Museum for Kunst
Nyhavn, ny cykelforbindelse
Ny Nørreport
Nørre Farimagsgade, cykelstier
Sankt Annæ plads, Kvæsthusgade og Toldbodgade
Søruten, etape II
Torvehallerne
Vartov, pladsen ved Vartov
Vester Voldgade og Dantes Plads
Østre anlæg, legeplads
Trafikplan for Prinsessegade

**For Brønshøj - Husum skal fremhæves følgende igangværende
projekt i 2011:**

Undersøgelse af højklasset busløsning på Frederikssundsvej