



Notat

Bilag 2 Projektkategorier

Dette notat uddyber de projektkategorier som er indeholdt i administrationsgrundlaget og som danner grundlag for både projektet midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter og for Programmet for midlertidige og mindre anlægsprojekter.

Projektkategorier

- Trafik- og byrumsforsøg:

Trafikforsøg omfatter projekter, hvor der foretages ændringer i trafikale forhold for at frigøre plads til cykler og gående eller mulighed for ophold. Trafikforsøg gennemføres i en afgrænset periode, og der foretages en evaluering af de trafikale og evt. byrumsmæssige konsekvenser på baggrund af forsøget. Resultaterne afrapporteres til Klima, Teknik- og Miljøudvalget, som i den forbindelse vil kunne henvise finansiering til videreførelse af forsøget eller udarbejdelse af budgetinitiativ til permanentliggørelse.

- Midlertidige byrumsprojekter – herunder 'Sommergader':

Midlertidige byrumsprojekter er enkelte eller tilbagevendende indsatser, hvor byrumsinventar midlertidigt opstilles for at ændre byrummets karakter og give borgerne mulighed for at indtage rummet på en anden måde end dets eksisterende funktion. Midlertidige byrumsprojekter kan fx gennemføres ifm. større sportsevents; i forbindelse med større trafikforsøg, hvor vejareal midlertidigt frigives til andre formål, eller ved at give et areal en ny anvendelse, indtil der udføres et permanent projekt.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget vil primo 2027 blive orienteret om evalueringen af sommergaderne i Skindergade og Studiestræde samt evt. nye sommergader, der måtte blive besluttet. Den primære borgerdialog vil foregå, mens byrummet er indrettet midlertidigt, da dialogen derved bliver aktuel og erfaringsbaseret, og kan foregå på stedet. For at kunne få et midlertidigt byrum hurtigt op at stå minimeres dialogen i den forberedende fase, og vil som udgangspunkt omfatte Lokaludvalg samt erhvervsliv og borgere med adresse i umiddelbar nærhed af projektet, efter en konkret vurdering.

- Mindre trafik-, byrums- og begrønningsprojekter:

Dette omfatter anlægslette forbedringer, der kan gennemføres med afmærkning, skiltning eller mindre anlægstiltag, der forbedrer forhold for ophold, cykler og gående, bl.a. på skoleveje. I projek-

05-05-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4951

Dokumentnummer i F2
246467

Sagsnummer eDoc
2026-0088012

Sagsbehandler
Jesper Risting

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

terne vil der blive indarbejdet grønt og træer hvor muligt. Resultaterne af rapporteres til Klima, Teknik- og Miljøudvalget – forventeligt en gang årligt som en del af det nye program.

- Fremtidige bylivsgadepulje:

Hvis der afsættes midler til nye grønne bylivsgader i de kommende budgetforhandlinger, vil forvaltningen lægge op til, at der politisk kan besluttes to forskellige typer, hvoraf type 2 vil indgå i dette program: 1) bylivsgader som de allerede besluttede, hvor projekterne er borgerdrevne fra idefase og projektudvikling til udførsel og 2) bylivsgader som etableres som trafik- og byrumsforsøg på steder udpeget af politikere/forvaltningen, baseret på kendskab til byen og borgerhenvendelser. Her foregår udviklingen af projektet inden for rammerne af det nye program, dvs. at projektet udvikles mens forsøget pågår i dialog med borgere og interessenter.