

1 **Høringssvar vedr. Trafik- og Byrumsplan Amager**

2

3 Christianshavns Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende
4 Trafik- og Byrumsplan Amager. Hermed fremsender Lokaludvalget sine holdninger og
5 lokale perspektiver vedrørende Trafik- og Byrumsplanen.

6

7 **Sammenhængende trafikplanlægning: Hensigtsmæssige trafikforbindelser til** 8 **byområder nord og nordøst for Amager skal sikres**

9 Christianshavns Lokaludvalg hilser det velkommen, at Københavns Kommune har taget
10 initiativ til at udarbejde et udkast til trafik- og byrumsplan for Amager. LU finder, at planen
11 indeholder en række gode principper og forslag til en langsigtet forbedring af mobilitet,
12 byliv, byrum og bynatur på Amager.

13 Amager er en ø, men er samtidig tæt forbundet med Københavns Kommune og andre
14 dele af Hovedstadsområdet. I det lys ønsker vi derfor at pege på, at planer om både kort-
15 og langsigtede løsninger for trafikudviklingen på Amager må samtænkes med trafikale
16 forbindelsesled til og gennem byområderne langs Københavns Havn.

17 Det gælder i særlig grad de trafikale løsninger, der er nødvendige for at tage højde for
18 byudviklingen på det nordøstlige Amager, herunder den trafikale betjening til og fra
19 Refshaleøen og Lynetteholm.

20 I forlængelse af planerne om de fire langsgående forbindelser på Amager efterlyser
21 Christianshavns Lokaludvalg derfor en samlet trafikplanlægning for vejforbindelser,
22 cykelstier og offentlig transport, der sikrer hensigtsmæssige forbindelseslinjer ikke kun på
23 Amager, men også videre frem til tilstødende byområder nord og nordøst for Amager.

24 Vi kan eksempelvis være bekymrede for de konsekvenser, der vil opstå med en mulig
25 lukning af Torvegade - Amagerbrogade korridoren. Lukning af Amagerbrogade ved
26 Christmas Møllers Plads kan føre til øget biltrafik på Prinsessegade-Danneskiold-
27 Samsøes Allé og gener i beboelsesområder, som følge af afledte stigninger i biltrafikken
28 på andre veje på det nordlige Amager.

29

30 **Opbakning til flagskibsprojekt ved Christmas Møllers Plads**

31 Generelt hilser Christianshavns Lokaludvalg forslaget om flagskibsprojektet ved Christmas
32 Møllers Plads velkommen. I dets nuværende udformning er krydset ved Christmas Møllers
33 Plads ikke trafiksikkert, ligesom det med sine fem veje er uoverskueligt og komplekst.

34 Christianshavns Lokaludvalg kan således støtte omdannelse af Christmas Møllers Plads til
35 et kryds, hvor der gives prioritet til den øst-vest-gående biltrafik, herunder ved at nedlægge
36 den separate svingbane mod højre fra Vermlandsgade ind mod Torvegade.

37 Vi finder, at en sådan omdannelse af Christmas Møllers Plads til et kryds vil være mulig
38 også selv om der ikke foretages en lukning for biltrafik fra pladsen og ind i Amagerbrogade
39 (jf. bemærkningen ovenfor).

40 En sådan omdannelse af Christmas Møllers Plads til et kryds vil samtidig muliggøre en
41 udvidelse af parkområderne, der grænser op til pladsen på Christianshavnsiden.

42 Vi støtter en udvidelse af disse parkområder, som vil kunne forstærke indtrykket af
43 Christmas Møllers Plads som et grønt forbindelsesled mellem Christianshavn og Amager.

44

45 **Imod forslaget om ensretning af Islands Brygge**

46 Christianshavns Lokaludvalg kan ikke støtte den foreslåede plan om ensretning af Islands
47 Brygge. En mulig ensretning af Islands Brygge vil for beboere og erhvervsdrivende i
48 Langebrogade, Applebys Plads og Voldgården få en meget
49 uheldig konsekvens, idet bilister med ærinde på Amager eller det øvrige Christianshavn så
50 må køre en betydelig omvej via Langebro.

51 Hvis det gøres umuligt at køre ad Islands Brygge mod Amager, vil eneste
52 alternativ således være at køre ad Ved Langebro, dreje til højre over Langebro – da
53 venstresving ikke er muligt i krydset – vende i de trafikerede gader i Indre By og dernæst
54 køre tilbage over Langebro mod Amager. Bilister, der skal direkte mod motorvejen, vil i
55 stedet blive ledt ad Kalvebod Brygge og videre via den i forvejen stærkt trafikbelastede
56 Folehaven frem for den væsentlige mere direkte vej via Islands Brygge/Artillerivej eller
57 Ørestads Boulevard.

58 Området har, udover beboere, en del erhvervsvirksomheder, som vil blive påvirket. Det
59 gælder blandt andet leverandørkørsel, servicebesøg og ansatte, som har behov for at
60 komme til og fra området i bil. Også udrykningskøretøjer og renovationskørslen vil blive
61 påvirket. Der er derfor ikke kun tale om en gene for beboere, men også om ekstra kørsel
62 for al anden trafik, der er nødvendig for, at området kan fungere i det daglige.

63

64 Den foreslåede løsning risikerer således at skabe unødigt omvejskørsel og øget
65 trafikbelastning på Langebro og det omkringliggende vejnet. Det forekommer stærkt
66 uheldigt, særligt når problemet vil kunne afhjælpes med relativt enkle justeringer af
67 trafikplanen. Som eksempler på sådanne justeringer foreslår lokaludvalget et af følgende
68 alternativer:

- 69 1. Islands Brygge bevares dobbeltrettet på den nordligste strækning frem mod
70 Langebro, eksempelvis fra Vestmannagade eller Njalsgade.
- 71 2. Ensretningen vendes, enten på hele Islands Brygge eller alene på strækningen
72 mellem Langebro og Njalsgade.
- 73 3. Der etableres mulighed for venstresving i krydset Ved Langebro/Amager Boulevard.

74

- 75 Med venlig hilsen,
- 76 Asbjørn Kaasgaard
- 77 Forperson for Christianshavns Lokaludvalg