
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 18. august 2026 12:59

Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) den 4. juni 2026 vedr. parkering for hjemmeplejen, eDoc-sag: 2026-0194838

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 4. juni 2026 om parkering for hjemmeplejen.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator, chefkonsulent

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkering for hjemmeplejen

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 4. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er der i forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 27. maj 2024 af sagen "Bedre parkeringsforhold for hjemmeplejen i Københavns Kommune" afsat midler til alle de politisk godkendte tiltag og udestår der igangsættelse af initiativer i forlængelse af sagen? Hvad er i forlængelse heraf status på implementering af de enkelte indsatser?
2. Hvilke andre mulige tiltag vil kommunen kunne sætte i gang for at imødegå udfordringen med, at hjemmeplejen ikke kan finde parkeringspladser om aftenen og natten?
3. Er der yderligere parkeringspladser eller afmærkede områder, der med fordel også kan anvendes af hjemmeplejen?
4. Hvilke nationale regler og lovgivning står i vejen for at sikre bedre parkeringsmuligheder (og udnytte evt. ledig kapacitet) for hjemmeplejen i aften- og nattetimerne?

Svar

Ad 1.

Tiltagene fra sagen den 27. maj 2024 i Teknik- og Miljøudvalget er alle implementeret. Undersøgelsen af muligheden for, at ambassadepladser gøres tilgængelige for køretøjer med hjemmeplejelicens blev behandlet den 4. november 2024 i Teknik- og Miljøudvalget, som besluttede, at hjemmeplejen ikke skulle have adgang til at benytte ambassadepladserne.

Hjemmeplejen har derfor i dag adgang til at parkere på en stor del af de særligt reserverede parkeringspladser foruden de konventionelle pladser. Disse er:

- Erhvervsparkeringspladser

18-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 13351

Dokumentnummer i F2
266081

Sagsnummer i eDoc
2026-0194838

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Elkøretøjspladser med ladestander, hvor hjemmeplejen er fritaget krav om opladning og tidsbegrænsning
- Elkøretøjspladser uden ladestander
- Delebilspladser med fast stamplads
- Delebilspladser uden fast stamplads (el-delebilspladser)
- Parkeringsforbudszonen i Middelalderbyen

Dette er ca. 9.000 særligt reserverede parkeringspladser foruden de konventionelle pladser.

Effekten af tiltagene på parkeringssituationen

Forvaltningen har set på antallet af parkeringsafgifter til hjemmeplejens køretøjer og spurgt hjemmeplejen til deres oplevelse af parkeringssituationen. Begge disse forhold indgik i den undersøgelse, der lå til grund for et skøn over udfordringerne ifm. behandlingen af sagen i Teknik- og Miljøudvalget 2024 (jf. bilag 2 "Undersøgelsen af hjemmeplejens parkeringssituation").

Afgifter

Afgifter pålagt hjemmeplejens biler kan indikere vanskelighed ved at finde parkeringsmuligheder. I 2023 modtog hjemmeplejens biler en del afgifter for ulovlig parkering, særligt i aften og nattetimerne. Antallet af parkeringsafgifter er faldet i 2026, jf. Tabel 1.

Det indikerer, at hjemmeplejen i højere grad kan finde lovlig parkering og at regelkendskabet er øget. Sidstnævnte forhold er også omtalt i undersøgelsen fra 2024.

Tabel 1. Parkeringsafgifter på hjemmeplejens biler 2023 og 2026.

Område	Antal biler 2023	Antal biler 2026 *	Afgifter 2023	Afgifter 2026 *
Bispebjerg- Nørrebro	13	11	24	2
Indre By- Østerbro	12	13	28	9

Anm.: * Data for 2026 dækker syv måneder, jan-jul.

Kilde: Bilag 2 "Undersøgelsen af hjemmeplejens parkeringssituation". Kommunens afgiftssystem.

Af undersøgelsen fra 2024 fremgår det, at Hjemmeplejen Bispebjerg-Nørrebro, som på daværende tidspunkt havde 13 biler tilknyttet, blev pålagt 24 parkeringsafgifter i 2023. Hjemmeplejen Indre By-Østerbro, som havde 12 køretøjer tilknyttet, blev i samme periode pålagt 28 parkeringsafgifter.

I perioden fra den 1. januar til og med den 30. juli 2026 er der på de 11 køretøjer tilknyttet Hjemmeplejen Bispebjerg-Nørrebro blot pålagt to parkeringsafgifter. De 13 køretøjer, der er tilknyttet Hjemmeplejen Indre By-Østerbro, er blevet pålagt ni parkeringsafgifter.

Afgifterne er i de fleste tilfælde blevet pålagt for parkering for tæt på vejkryds. Syv af de i alt 11 parkeringsafgifter, som de 24 køretøjer er blevet pålagt, er udstedt i aften- og nattetimerne.

På tværs af hjemmeplejens 100 biler er der i perioden fra den 1. januar til og med den 30. juli 2026 blevet pålagt i alt 36 parkeringsafgifter. Heraf er 21 udstedt i aften- og nattetimerne, mens 15 er udstedt i dagtimerne.

Resultaterne indikerer, at antallet af ulovlige parkeringer foretaget af hjemmeplejen er faldet sammenlignet med resultaterne fra undersøgelsen fra 2024.

Oplevelse af parkeringsmulighederne

Forvaltningen har været i dialog med aften- og nattehjemmeplejen på Indre By og Østerbro for at få deres input til parkeringssituationen.

I Indre By melder man, at parkeringsmulighederne er blevet forbedret med hjemmeplejelicensen; især på elbils- og erhvervsparkeringspladser efter kl. 19 giver licensen forbedrede muligheder.

På Østerbro vurderer man, at det stadig er udfordrende at finde ledige parkeringspladser. Der opstår også tvivl om, hvilke regler der gælder og hvilke fordele hjemmeplejelicensen giver. Forvaltningen vil på baggrund af tilbagemeldingerne i løbet af efteråret 2026 sende hjemmeplejen et fornyet informationsmateriale om regler og vilkår for parkering for hjemmeplejen i aften- og nattetimerne.

Ad 2 og 3.

Som det fremgik af den sag, som Teknik- og Miljøudvalget behandlede 27. maj 2024 (TMU 27.05.2024), kan det politisk besluttet, at

- oprette et antal dedikerede parkeringspladser til køretøjer med hjemmeplejelicens på udvalgte adresser i byen efter hjemmeplejens anvisninger. Disse vil skulle findes ved at konvertere konventionelle p-pladser. Det vil i praksis betyde færre parkeringspladser til borgerne.

Dette skal besluttet politisk og finansieres i kommende budgetforhandlinger.

Ad 4.

Kommunen har i dag hjemmel til at oprette parkeringspladser til hjemmeplejen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør