

Christianshavn, den 30. august 2026

Christianshavns Lokaludvalg.

Tak for invitationen til **Christianshavnerdagen 6. september 2026.**

Det er glædeligt, at man dette år vil koncentrere sig om temaet **LIGHED.**

For mange år siden var jeg medlem af Christianshavns Lokalråd. Dengang kom jeg med et forslag til, at vi arbejdede for at Christianshavn blev tilgængelig for alle.

Lokalrådet nedsatte dengang en arbejdsgruppe, der skulle arbejde med problemerne omkring den manglende tilgængelighed på Christianshavn for borgere med fysisk handicap, som gjorde det svært at deltage i det sociale-, politiske- og kulturelle liv på lige fod med de øvrige ikke handicappede borgere.

Gruppen fandt et motto for dette vigtige tema: **Christianshavn en bydel for alle.** Vi udarbejdede en tilgængelighedsrute, der skulle gå fra Bodenhoffs Plads via Christianshavns Torv videre langs kanalen og videre til Islands Brygge. Dette forslag ville binde bydelene sammen og blev forelagt Københavns Kommune, som afsatte 1.5 mill. kr., til en begyndelse af ruten, men som pga. manglende midler kom til at stoppe ved Christianshavns Torv.

Arbejdet med ruten kom hurtig i gang. Desværre uden at tilgængeligheden blev som forventet, da problemerne med nedløbsrenderne på fortovene ikke blev udbedret, tværtimod forringede det tilgængeligheden på hele ruten langs kanalen til Torvet.

Kommunen stoppede arbejdet, da pengene var brugt. Og Christianshavn står tilbage med et arbejde, der ikke er fuldført.

Meget har ændret sig siden dengang.

Flere og flere cafeer og restauratører er kommet til, med det resultat, at der ikke er taget hensyn til tilgængelig ved indgangen til cafeerne og at der mange steder er vanskeligt tilgængelighed, idet flere får tilladelse til at fylde fortove med cafeborde og stole, endda på fortovshjørner.

Kørestolsbrugere, barnevognsbrugere, rollatorbrugere bliver pga. af den manglende plads presset ud på kørebaner. Det ikke alene er farligt, men nærmest også umuligt pga. høje kantsten.

Hvad angår brosten i bydelen, er vejbaner og fortove belagt med brosten, som skal forceres for at færdes frit i kørestol.

Mange med et ganghandicap som f.eks. kørestolsbrugere, kan ikke tage offentlig transport f.eks. busser, og har brug for P-pladser til deres handicapbiler.

Det er bare ikke muligt, da der ikke er afsat hverken midler eller plads. Her tænkes på Handicap P-pladser i forbindelse med læge/tandlæge besøg og f.eks. adgang til broerne enten via Grønlands Handels Plads/Bodenhoffs Plads.

Da Københavns Kommune har valgt at Lokaludvalget skal have adresse i Beboerhuset, Dronningensgade, ville det måske være naturligt at hjælpe Beboerhuset økonomisk til at gøre bagindgangen til salen tilgængelig for alle.

Her savnes en bedre indgangsport fra gaden til gården, mere lys med automatisk tænd/sluk, en kørerute/ledelinie fra port til døren med indgangsdøren til salen.

I cafeen, som har en lift, mangler der et handikaptoilet og en lift ned til store sal, hvor der er indrettet handikaptoilet.

Det vil gøre store dele af Beboerhuset tilgængeligt for alle og flere borgere vil kunne deltage i både de kulturelle og politiske arrangementer i salen.

Mit ærinde med denne mail er, at bede Lokaludvalget tage "tilgængelighed for alle" og implementere det i Christianshavnerdagens program for LIGHED.

At arbejde med "Tilgængelighed for Alle" er ikke forbeholdt de få, men får alle beboere Christianshavns gæster glæde af.

Med venlig hilsen

Renate