

Fra: KTFKP MKB OMA Cykel og Vej <anlaeg-cykelogvej@kk.dk>

Sendt: 3. september 2026 14:57

Til:

Emne: Svar på henvendelse om bekymring vedr. beredskabsudrykning gennem Torvegade, eDoc 2026-0287827

Kære Pia

Mange tak for din henvendelse vedr. udrykningskøretøjers fremkommelighed i forbindelse med den nye Torvegade løsning.

Jeg har modtaget henvendelsen fra Christianshavns Lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Når vi ombygger veje i København, er vi forpligtet til at indhente samtykke til vores løsninger hos politiet. De har her mulighed for at gennemgå løsningen og gøre indsigelser, hvis der er noget vedrørende f.eks. udrykningskøretøjers fremkommelighed, som giver anledning til ændringer. Københavns Politi har gennemgået og godkendt ombygningen af Torvegade.

Brandbiler og ambulancer er i dag vant til at køre med udrykning på andre gader og veje i København, hvor der er udført indsnævringer af kørebaner tilsvarende den nye løsning på Torvegade. Førerne af udrykningskøretøjerne er derudover trænet i at navigere gennem tæt trafik på de store færdselsårer i København og finder altid en vej igennem.

I tilfælde af udrykning har udrykningskøretøjer mulighed for at overtræde reglerne i færdselsloven (jf. Bekendtgørelse om udrykningskørsel §8) og dermed fx køre over for rødt eller bruge cykelstien til kørsel. Det er dog en individuel afvejning mellem formålet med udrykningskørslen og den færdselssikkerhedsmæssige risiko ved kørslen. Dette er også tilfældet på andre gader i København hvor der kun er et spor i hver retning, fx Gothersgade, og Nørre Søgade.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på anlaeg-cykelogvej@kk.dk

Med venlig hilsen

Maria Helledi

Enhedschef

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold