

2

3 **Høring om to scenarier for renoveringen af Langebro**

4

5

6 **Indledning**

7 Christianshavns Lokaludvalg værdsætter muligheden for hermed at afgive høringssvar om de
8 to scenarier for renoveringen af Langebro.

9

10 Langebro udgør et afgørende forbindelsesled mellem på den ene side Københavns Kommune
11 og øvrige sjællandske kommuner i Hovedstadsområdet og på den anden side Amager, herun-
12 der Københavns Lufthavn og videre forbindelse til Sverige. Langebro er således et centralt led i
13 hovedstadsområdets infrastruktur, ligesom broen med sit fredede brotårn, bropiller og ramper
14 fremstår som et ikonisk bygningsværk i Københavns Havn.

15

16 Christianshavns Lokaludvalg noterer sig, at der siden Langebros indvielse for over 70 år siden
17 ikke har været foretaget omfattende renovering af broen og at der derfor nu er behov for en
18 større renovering, som enten kan foretages så broklapperne fortsat kan åbnes eller så broen
19 fremover vil være ikke-oplukkelig.

20

21 **Oplukkelige eller ikke-oplukkelige broklapper**

22 Langebro kan ligesom Knippelsbro åbnes for gennemsejlende fartøjer på over 7 meters højde.
23 Selv om antal åbninger af broerne gennem flere år er faldet og Langebro i dag åbnes blot om-
24 kring 100 gange om året er de oplukkelige broer blevet et indgroet element i billedet af Køben-
25 havns Havn. Dette historiske aspekt og den visuelle fremtræden, som mange københavnere
26 forbinder med Langebros mulighed for at kunne åbnes, taler for, at Langebro forbliver en op-
27 lukkelig bro.

28

29 For dette synspunkt taler også, at Knippelsbro fortsat er oplukkelig og at behovet – og på sigt
30 måske også muligheden for at kunne åbne Knippelsbro kan blive reduceret, hvis alene Knip-
31 pelsbro kan åbnes. Behovet for at gennemsejle Knippelsbro med fartøjer på over 7 meters
32 højde og dermed bevare Knippelsbro som oplukkelig må således forventes at blive stærkt be-
33 grænset, når der ikke kan sejles videre end frem til Langebro.

34

35 På den anden side erkender Lokaludvalget, at renovering af Langebro med genetablering af
36 oplukkelige broklapper beregnes til at blive dobbelt så bekostelig og strække sig over dobbelt
37 så lang tid som en renovering med broklapper, som ikke kan åbnes. Lokaludvalget noterer sig

38 også Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens vurdering om, at generne ved at gøre Langebro til
39 en permanent fast bro vil være relativt begrænsede.

40

41 Lokaludvalget har i det lys ikke stærke holdninger til, om renoveringen bliver med oplukkelige
42 eller ikke-oplukkelige broklapper.

43

44 **Trafikgener under renoveringen**

45 Mens der under renoveringen af Langebro vil være passage over broen for fodgængere og cyk-
46 lister medfører renoveringen, at én af tre kørebaner i hver retning lukkes så længe renoverings-
47 arbejdet foregår. Lukningen af en tredjedel af kapaciteten for biltrafik over Langebro vil derfor
48 medføre en risiko for, at en del af den nuværende biltrafik over Langebro må finde anden vej til
49 passage over havneløbet og at Torvegade/Knippelsbro-korridoren vil blive et væsentligt alter-
50 nativ.

51

52 Lokaludvalget efterlyser i den forbindelse, at der på et tidligt tidspunkt gennemføres trafikbe-
53 regninger over de konsekvenser, som en lukning af én ud af tre kørebaner på Langebro vil få
54 for passagen af biltrafik over havneløbet.

55

56 Dertil kommer, at trafikberegningen i særdeleshed må omhandle konsekvensen af - og mulige
57 afværgeforanstaltninger over for den totalspærring af al trafik over Langebro, som vil fore-
58 komme i renoveringsperiodens sidste år i tidsrummet kl. 20.00-05.00 og som i visse tilfælde til-
59 lige vil forekomme over flere sammenhængende døgn.

60

61 Med venlig hilsen,

62