

Referat af arbejdsgruppemøde i BTH onsdag d.17. september 2026, kl. 17-19 Christianshavns Beboerhus

Deltagere: Henning Nielsen, Niels Thygesen, Finn Breddam, Bent Christoffersen, Frode Neergaard

Afbud: Asbjørn Kaasgaard, Gert Vincent, Lars Josephsen, Preben Møller Whitt, Jakob Fuchs, Erik Rasmussen og Jane Lytthans.

Dagsorden:

1. Valg af mødeleder og referent
 2. Godkendelse af dagsorden
 3. Høringssvar til Amager Trafik- og Byrumsplan
 4. Skal Langebro kunne åbnes eller ej? Restaurering af Langebro er sendt i høring.
 5. Gamle broer nu på kommunale hænder (Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen)
 6. Naboorientering om studieboliger på Refshaleøen
 7. Borgerhenvendelser
 8. Opfølgning på møde med Line Barfod
 9. Kommunens budgetaftale er landet for 2027
 10. Havneringen - møde den 7. oktober 13-16
 11. Evt.
 12. Kommende møder
-

Referat

1. **Valg af mødeleder og referent**
Frode og Niels blev valgt

2. **Godkendelse af dagsorden**
Dagsordenen blev godkendt

3. **Høringssvar til Trafik- og Byrumsplan Amager**

Arbejdsgruppen besluttede at færdiggøre et udkast til et høringssvar ud fra Gerts skriftlige oplæg, samt bemærkninger om Christmas Møllers Plads suppleret med, at lukning af trafikkorridoren Torvegade – Amagerbrogade forudsætter, at denne trafik anvises andre ruter.

Planens samlede trafikale effekter ser ud til at give uheldige, afledte trafikstigninger på Christianshavn, fx i Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé . Det er bekymrende.

I høringssvaret skal også nævnes, - eventuelt som en indledning – at trafikforbindelserne mellem Amager og Christianshavn, især de områder på det nordøstlige Amager, som deles mellem Amager Øst Lokaludvalg og Christianshavns

Lokaludvalg, gør det evident, at der er behov for en samlet trafikplanlægning, der inkluderer den trafikale betjening af Lynetteholm og Refshaleøen inkl. Østlig Ringvej.

Udkastet til høringssvaret vil blive behandlet på lokaludvalgsmødet den 30. september.

4. **Skal Langebro kunne åbnes eller ej? Restaurering af Langebro er sendt i høring.**
Arbejdsgruppe drøftede sagen og Frode Neergaard påtog sig at udarbejde et høringssvar til lokaludvalgets beslutning den 30. september.

Arbejdsgruppen er enig om, at det af høringssvaret skal fremgå, at lokaludvalget ikke har stærke holdninger til, om Langebro fremadrettet skal være oplukkelig eller ej. Det skal dog samtidig anføres, at en permanent ikke-oplukkelig Langebro vil medføre en negativ påvirkning af den historiske fremtræden, som kendetegner Københavns Havn med oplukkelige broer.

Af høringssvaret skal også fremgå, at lokaludvalget efterlyser, at der på et tidligt tidspunkt gennemføres trafikberegninger af de konsekvenser der vil opstå som følge af den relativt lange periode, hvor én af tre vejbaner på Langebro lukkes ned og hvor der også vil blive foretaget totalspærring af trafikken om natten og i visse periode også om dagen.

5. **Gamle broer nu på kommunale hænder (Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen)**

Arbejdsgruppen foreslår, at lokaludvalget tager til efterretning, at der er afsat penge til forbedrede forhold for cykler på de to broer. Lokaludvalget vil følge den konkrete løsning der nu er lagt op til, herunder de fremtidige forhold for især de bløde trafikanter.

Et halvt års tid efter de nye forhold for bløde trafikanter er etableret, vil arbejdsgruppen drøfte, om der kan være behov for at spørge Christianshavnerpanelet om holdninger til de nye trafikale forhold.

6. **Naboorientering om studieboliger på Refshaleøen**

Arbejdsgruppen er enig om, at der i et relativt kort svar på nabohøringen kan anføres, at lokaludvalget støtter ansøgningen om forlængelsen af tilladelsen til de 84 midlertidige studieboliger på Refshaleøen og at naboorienteringen i øvrigt ikke giver anledning til bemærkninger.

Sekretariatet bliver adviseret om at sende lokaludvalgets bemærkning den 18. september, hvor der er frist for at sende tilbagemeldinger.

7. **Borgerhenvendelser**

Der er kommet fire borgerhenvendelser som falder inden for BTHs fagområde. Hvordan vil arbejdsgruppen forholde sig?

A. **Om signalanlæg ved Forlandet**

En borger vil gerne have opført signalanlæg ved Forlandet af hensyn til trafiksikkerhed, men kommunen vil have projektet udskudt jf. ombygningen af

Refshalevej. Arbejdsgruppen anbefaler, at lokaludvalget ikke går ind i sagen i lyset af svaret fra kommunen.

B. Om udlejningscykler – beklagelse over cykeludlejningsfirmaet VOI

På opfordring fra lokaludvalget drøftede arbejdsgruppen en henvendelse til transportministeren vedrørende udlejningscykler. Arbejdsgruppen bakkede op om sekretariatets udkast til henvendelsen, som suppleres med konkrete hverdagseksempler fra Christianshavn, indsamlet via et "shout out" på lokaludvalgets Facebookside og modtaget på mail.

C. Om udvidelse af Cykelparkering i Wilders Gade

Arbejdsgruppen foreslår, at sekretariatets udkast til svar til borgeren forkortes. Svaret afsluttes efter "midlertidig cykelparkering":

"Kære XX

Tak for din henvendelse og for dit konkrete forslag til at forbedre cykelparkeringen og trafiksikkerheden på hjørnet af Wildersgade og Sankt Annæ Gade.

Vi i lokaludvalget sætter stor pris på dit engagement og din interesse for bydelens udvikling. Desværre har vi ikke beføjelser til selv at handle på konkrete trafikforhold eller at etablere midlertidig cykelparkering.

Mvh. Christianshavns Lokaludvalg"

D. Om Båden ved Wilders Plads

Arbejdsgruppen anbefaler, at lokaludvalget svarer Caféen Båden med udgangspunkt i forslaget fra forretningsudvalget:

"Lokaludvalget kan ikke gå ind i en tvist mellem lejer og udlejer. Men vi opfordrer parterne til gennem fornyet dialog at finde en løsning til gavn for begge."

8. Opfølgning på møde med Line Barfod

Arbejdsgruppen tager forløbet af mødet med Line Barfod til efterretning og vil følge op, når der er relevante anledninger hertil, herunder også når der i 2027 igen kan forventes afholdt møde med borgmesteren.

9. Kommunens budgetaftale er landet for 2027

Arbejdsgruppen tager budgetaftalen til efterretning og noterer sig i den forbindelse med tilfredshed, at der er afsat midler mhp. at forbedre forholdene på Christianshavn Torv.

10. Havneringen - møde den 7. oktober 13-16

KTF inviterer til besigtigelse på cykel af linjeføringen for cykel- og gangruten Havneringen den 7. oktober, kl. 13-16. Finn meldte sig til at deltage som arbejdsgruppens repræsentant i besigtigelsen den 7. oktober.

11. Evt.

Der orienteredes om, at projektet om ændring af landingen af Lille Langebro vil blive igangsat i 2. kvartal 2027 og forventes afsluttet i 4. kvartal 2027. Lokaludvalgets bemærkninger er blevet henvist til en efterfølgende fase af projektet.

12. **Kommende møder:** 8/10 (obs mødet er flyttet fra uge 42), 12/11 (OBS vigtigt intro møde på Rådhuset), 3/12.