

Forslag til (flere små) høringssvar til at skærpe kravene i miljøzonen i Københavns Kommune til også at omfatte et krav om partikelfilter på dieseldrevne personbiler.

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/forslag-til-skaerpelse-af-krav-i-miljozonen>

Forslagene formuleres med essensen i de to første linier aht lettere overblik på svar-siden:

<https://blivhoert.kk.dk/node/57910/svar>

Hver af de nedenstående afsnit bør uploades som individuelle høringssvar fra lokaludvalget:

Høringssvar nr. 1

Indre By Lokaludvalg bifalder, at miljøzonen endelig kommer til også at omfatte ældre dieseldrevne personbiler på hvide plader, medmindre de har monteret et partikelfilter. Der er ikke sket stramninger af miljøzonen siden 2020 (dieselbiler på gule plader). Da virkningen for hvide plader tidligst træder i kraft i 2023, og der er masser af alternativer til privatbilisme i København, ser vi ikke stramningen som et generelt problem, men et plus for byen, selvom nogle få beboere vil være nødsaget til at afhænde deres ældre dieselbil om nogle år, hvis det ikke kan lade sig gøre at montere partikelfilter.

Høringssvar nr. 2

Veteranlastbiler og -busser benyttes i betydeligt omfang til studenterkørsel og som partybusser året rundt og bør ikke undtages fra miljøkravene. Med de nuværende regler undtages de fra krav om miljøfiltre, hvis de er registreret til veterankørsel og derfor generelt er undtaget for kravet om eftermontering af partikelfiltre. Indre By Lokaludvalg anbefaler, at veteranbiler, -lastbiler og -busser, der benyttes kommercielt, ikke undtages fra miljøzonereglerne.

Der henvises til:

- <https://miljoezoner.dk/regler-og-koretojer/regler-for-lastbiler-busser/>
 - <https://www.tv2lorry.dk/kobenhavn/partybusser-med-festende-unge-dumper-politiets-sikkerhedstjek-pa-stribe>
 - <https://festlastbiler.dk/miljoefilter-html.html>
-

Høringssvar nr. 3

Knallerter med to-takt motorer skal ikke tillades i miljøzonen, da der både findes elektriske alternativer og 4-taktere. Det er vigtigt både af hensyn til luft- og støjforurening og af hensyn til cykelkulturen, som vi ønsker at bevare og fremme.

Nye knallerter er blevet renere med årene bl.a. pga. EU-krav, men de små motorer er mindre effektive og har ikke filtre og katalysator som bilmotorer, så de forurener iflg. flere kilder syv gange mere end biler. Dette forstærkes af, at de oftest kører sammen med og derfor meget tættere på cyklister og fodgængere end bilerne gør. Særligt to-taktere udstøder en del uforbrændt benzin, og disse kulbrinter er kræftfremkaldende og giver den klassiske stank efter knallerter.

Knallerten har været på tilbagetog i mange år, dels pga. dens dårlige ry og dels pga. el-cyklernes indtog. Med fastfood udbringnings-services som Wolt har knallerterne fået et markant comeback i byerne særlig hos de hårdest arbejdende bude, som kan øge deres indtjening markant på deres lange arbejdsdage.

Normaliseringen af knallerten i bybilledet giver den også et comeback til unge mennesker, som man i stigende grad også ser på knallerter uden de markante blå tasker. Iflg. Dansk Cyklist Forbund skaber knallerter utryghed og er med til at presse cykelkulturen i byerne.

I modsætning til biler, så bliver knallerter ikke kaldt ind til periodisk syn, så der er hverken kontrol med knallerterens stand, forurening eller modifikationer, hvor særligt støj er et markant problem i byer. Derfor skal de ikke kunne køre i tætbefolkede områder
Der henvises til

- <https://www.dr.dk/nyheder/knallert-sviner-29-gange-mere-end-en-bil>
- <https://www.tv2lorry.dk/spoerg-os/knallerter-stinker-paa-cykelstierne-men-forurener-de-mere-end-en-bil>
- <https://videnskab.dk/naturvidenskab/sviner-knallerter-vaerre-end-biler>.

Høringssvar nr. 4

Turbådene i Københavns Havn betjener flere passagerer end alle andre både tilsammen, og drives af marinemotorer - som oftest er ældre, gennemprøvede lastvognsmotorer konverteret til marinebrug uden nogen former for filtre eller anden røgrensning.

Kommuneplanens mål for klima og CO2-neutral hovedstad i 2025, grøn mobilitet, miljø og sundhed skal naturligvis også gælde livet i havnen. Turbådene kan både høres, ses og lugtes, og det præger livet i havnen.

Selvom bådene i Københavns Havn ikke er køretøjer med nummerplader, bør de omfattes af miljøzonens regler, da det er den samme luft, der forurenes og indåndes af byens mange brugere.

Det må endvidere være i erhvervets interesse at blive mere bæredygtige og bidrage til en grønnere og sundere bådtur, som folk har lyst til at sejle med; en tur som ikke larmer, oser og forurener livet i og omkring havnen, mens Wonderful Copenhagen præsenteres gennem højtalerne.

På under to år har taxabranchen og busselskaber investeret i elbiler, elbusser og elfærger til ture i København og omegn. Havnerundfarten kan gøre det samme og bør kunne se den grønne omstilling som en fremtidsinvestering.

Høringssvar nr. 5

Indre By Lokaludvalg bifalder, at man løbende analyserer, hvilke biler tegner sig for den største luftforurening med henblik på næste stramning af regler for køretøjer tilladt i miljøzonen. For eksempel er det velkendt, at moderne benzinbiler med direkte indsprøjtning efter samme princip som i dieselmotorer, desværre også udstøder lignende partikelforurening og derfor også bør have partikelfilter.

Direkte indsprøjtning (GDI Gasoline Direct Injection) sparer ganske vist brændstof og reducerer dermed CO₂, men udleder til gengæld også mere af den giftige NO_x pga høj forbrændingstemperatur og flere små partikler og uforbrændte kulbrinter pga uhomogen brændstofblanding på antændelsestidspunktet. Desuden er dysser direkte i forbrændingskammeret meget udsat for tilsodning og følgende yderligere forværret forbrænding.

- Ingeniøren 2012: <https://ing.dk/artikel/forsker-direkte-indsprojtning-er-fremtiden-benzinbiler-126059>
- VAG indfører frivilligt partikelfiltre på benzinmotorer i kølvandet på dieselgate 2016/17: https://www.motormagasinet.dk/article/view/287132/vw_pa_vej_med_benzinpartikelfiltre
- FDM, EU krav om partikelfiltre på alle GDI motorer fra 2017: <https://fdm.dk/benzinbiler-far-partikelfilter>

Et naturligt næste skridt ville være krav om partikelfiltre på alle benzinbiler med direkte indsprøjtning på lige fod med dieslbiler i miljøzonen.