



17-01-2012

**Referat af borgermøde den 16. januar 2012 om lokalplanforslaget
"Øster Farimagsgades Skole"**

Sagsnr.
2012-31984

Dokumentnr.
2012-171661

Deltagere fra:

Københavns Kommune: Områdechef Bertha Lysgaard (ordstyrer), Center for Bydesign
Projektleder Lotte Linnet,
Fuldmægtig Pernille Orth,
Konsulent Jens Ahm (referent),
Jens Christian Højgaard, Center for Trafik
Jan Egeberg, Børne- og Ungdomsforvaltningen

Sagsbehandler
Jens Ahm

Indre By Lokaludvalg: Ingolf Ibus

Hou+Partnere Arkitekter: Ann-Helene Kappel Nilsson

Bertha Lysgaard, Center for Bydesign, bød velkommen til borgermødet, der overværedes af 19 tilhørere. Mødets dagsorden:

1. Oplæg om lokalplanforslaget ved Lotte Linnet
2. Lokaludvalget ved Ingolf Ibus
3. Gennemgang af skoleprojektet ved Ann-Helene Kappel Nilsson
4. Besøg tre borde om temaerne:
 - Trafik omkring lokalplanområdet ved Jens Christian Højgaard, Center for Trafik
 - Byggeprojektet ved Hou+Partnere Arkitekter
 - Lokalplanen generelt ved Lotte Linnet og Pernille Orth, Center for Bydesign
5. Opsamling og afslutning ved Bertha Lysgaard, Center for Bydesign

Lotte Linnet, Center for Bydesign orienterede om lokalplanforslaget.

Ingolf Ibus, Indre By Lokaludvalg, kommenterede lokalplanforslaget og oplyste, at lokaludvalget i maj 2011 havde en "høringsvogn" ude foran skolen. Et af de primære spørgsmål, der blev fremsat, var trafikforholdene omkring skolen, hvor der er stor bekymring for trafiksikkerheden som følge af den øgede trafik i forbindelse med det stigende elevtal på skolen. I øvrigt nævnte han følgende emner:

- Østre Borgerdydskole.
- Støjhandlingsplan 2013 i København for institutioner, støj i byggeperioden, og støj når den nybyggede skole tages i brug – både internt og trafikstøj. Ingolf Ibus lagde meget vægt på, at undervisningen i byggefasen blev forstyrret så lidt som muligt.
- Sikker skolevej i byggeperioden.
- Cykelparkering.
- Offentlig adgang til legepladsen på skolen.

Center For Bydesign

Njalsgade 13, 5.
Postboks 447
2300 København S

Direkte telefon
3366 1303

E-mail
jensah@tmf.kk.dk

- Hvordan indpasses grønne tage og solceller.

Ann-Helene Kappel Nilsson gennemgik skoleprojektet.

Jan Egeberg, Børne- og Ungdomsforvaltningen, forklarede om Østre Borgerdydskole, der tidligere i processen var i spil i forbindelse med udbygning af skolen. Den er ude nu, da kommunen har prioriteret at leje den ud til Den Internationale Skole.

Efter indlæg og kommentarer gik man over til drøftelser ved tre borde med temaerne trafik, skoleprojektet og lokalplanen generelt. Herefter debat og spørgsmål fra salen.

Axel Bech, Skoleleder, forklarede om den langvarige proces med udvikling af byggeprojektet, hvor mange interessenter i skolens regi har deltaget meget engageret, selvom der har været en del hurdler undervejs. Skolen har været med hele vejen i projektet, der blandt andet betyder, at børnene i indskoling får mere plads og hele skolen får fine faciliteter til rådighed. Skolen står derfor inde for, at projektet er det bedst opnåelige, om end skolen i starten af processen syntes, at den ikke kunne være større end to spor. Han afsluttede sit indlæg med håb om, at lokalbefolkningen vil bruge de nye faciliteter.

En repræsentant fra Esajas Kirke håber på, at man finder en fornuftig løsning til erstatning for den bevaringsværdige gymnastiksbygning i gården mod kirken, ligesom han gav udtryk for bekymring over øget støj mod kirken og kirkegården.

En mor til barn i skolen og barn i Dr. Louises børneinstitution samt beboer i Upsalagade nævner problemer med trafik og parkering i området omkring skolen, børneinstitutionerne og boligerne.

Jens Christian Højgaard, Center for Trafik, redegjorde for sikker skolevej projektet, der omfatter såvel Øster Farimagsgade som Upsalagade m.fl., at der blandt andet etableres hastighedsregulering på Øster Farimagsgade og bedre ”grøntider” i fodgængerfeltet ud for skolen. Den gamle trafiksanering skal fornyes – eksempelvis med bump. Endvidere skal forældrene motiveres til at gå eller cykle med børnene, da afstandene er små. Han kan ikke afvise, at de flere børn på skolen vil medføre trafikproblemer.

Ingolf Ibus, Indre By Lokaludvalg, nævnte, at forældre til elever på Krebs’ Skole i Stockholmsgade også bruger de lokale veje omkring skolen og Dr. Louisegården, når de skal bringe og hente deres børn.

En borger foreslog, at der gives dispensation til færre antal cykelparkeringspladser for at give mere plads til børnenes legeområder.

Da ikke flere havde indlæg, afsluttede Bertha Lysgaard borgermødet kl. 21.00, og takkede for fremmødet.