

Bilag 5 – Internt hørings svar

Center for Bydesign
Tue Alstrup Avnby
bydesign@tmf.kk.dk
tueavn@tmf.kk.dk

Kommentarer til forhøring forinden lokalplanhøring fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. de af kommunen/Metroselskabet udarbejdede lokalplansforslag for de 4 metrostationer på Nørrebro

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres 4 metrostationer på Nørrebro i forbindelse med anlægget af Metrocityringen. Lokaludvalget blev således bedt om, at forestå Københavns Kommune høringsproces i forbindelse med den VVM-høring, som man i 2008 anså for nødvendig i forbindelse med anlægslovens vedtagelse. Det er som bekendt senere ved Naturklagenævnets indgriben i 2009 over for Københavns Kommune blevet konstateret at anlægsloven, uanset den valgte VVM-høringsproces ikke var hindrende for en lokalplanlægning, da den nøjagtige placering af stationerne blot var angivet ved en prik i lov materialet, hvorfor der kunne være flere muligheder for placering af alle de funktioner, der hører til metrostationerne (jf. Naturklagenævnets afgørelse 14. oktober 2009 (vedlægges)). Denne afgørelse førte således til at Københavns Borgerrepræsentation besluttede, at der skulle foretages lokalplan-høring m.m. i forhold til samtlige 14 metrostationer i Københavns Kommune.

Nørrebro lokaludvalg forventer således i samarbejde med Københavns Kommunes Teknik & Miljøforvaltning (og udvalg), at forestå denne lokalplanproces på Nørrebro. Det betyder, at lokaludvalget forventer, at de forslag til placering af funktioner, som man ved omfattende borgerinddragelse og borgerhøringer er nået frem til skal indarbejdes i det høringsmateriale, der er fremlagt for lokaludvalget i forhøring (Lokaludvalgets foreløbigt udarbejdede materiale i forhold til de 4 stationer vedlægges dette svar).

10-02-2012

Sagsnr.
2012-23431

Dokumentnr.
2012-125218

Til almindelig orientering samt som bilagsmateriale i forbindelse med en endelig udformning af de enkelte lokalplansforslag vedlægges:

- Lokaludvalgets hørings svar vedr. kommuneplantillæg til VVM- redegørelse af 7. oktober 2008.

- Naturklagenævnets afgørelse af 18. juni 2009.
- Spørgsmål 1322, fra Folketingets Trafikudvalg til daværende Trafikminister Lars Barfoed.
- Kulturarvsstyrelsens afslag til bygningsarbejder til Metro-selskabet I/S af 26. august 2009 vedr. Graverbolig og tilgirting på Assistens kirkegård.
- Naturklagenævnets afgørelse af 14. oktober 2009
- De af lokaludvalget udarbejdede tegninger med bemærkninger til de enkelte stationer og stationsforpladser
- Endelig forventes og forlanges det, at Københavns kommune som bilagsmateriale til lokalplansforslagene fremlægger den, af daværende Bygge- og Teknikforvaltning, Økonomiforvaltning eller tilsvarende, rapport om københavnernes skræk for at bevæge sig i tunneler, vejunderførsler og/eller lignende, som er udleveret til og refereret af adskillige borgerrepræsentanter og borgmestre, men endnu ikke offentliggjort for borgerne – på Nørrebro.

Lokaludvalget har følgende konkrete bemærkninger, der skal indarbejdes i lokalplanmaterialet i forhold til de enkelte stationer og byrum:

Nørrebros Runddel

Nørrebro Lokaludvalg anfægter ikke placering af stationsboksen under Assistens kirkegård. Men konstaterer i forlængelse af Naturklagenævnets afgørelse om udarbejdelse af lokalplan, at den ændrede arealanvendelse og omfanget af byggeriet samt den stærke trafik i området med tilførslen af forventede ca. 10.000 metropassagerer dag-ligt, gør at lokalplanområdet bør omfatte, udover stationsboksen, hele Nørrebros Runddel der dannes af Nørrebrogade og Jagtvej. Lokal-planen bør således tage stilling til en regulering og en optimering af den intensive trafik, der er i området herunder, hvordan man fjerner Runddelen (Nørrebrogade/Jagtvej) fra 1. Pladsen, som det område i Danmark, der har de største koncentrationer og udledninger af partikler. Nørrebro Lokaludvalg ønsker fastholdt at Assistens Kirkegård bevarer sin status af park og kirkegård som der er lagt op til i forbindelse med den ønskede fredning af området og i den af Borgerrepræsentationen besluttede dispositionsplan 2020. Området er unikt på internationalt plan og skal bevares som sådan.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at adgangen til metrostation skal ske udenfor kirkegården og kirkegårdsmuren. Vi foreslår, og ønsker forslaget indarbejdet i lokalplanen, at der skal etableres en underjordisk metroforplads (concour) under selve Runddelen. Så der kan ske adgang til den kommende metrostation fra 3 af hjørnerne. Det skal her bemærkes, at Kulturarvsstyrelsen har afvist Metroselskabets ønske om at åbne det permanente og fredede gitter på det 4. hjørne, hvorfor det alene af den årsag ses vanskeligt at lede 10.000 daglige passagerer

med forventede 600 cykler ind på kirkegårdsområdet efter de har krydset de stærkt trafikerede Nørrebrogade og Jagtvej! Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der skabes en nem og trafiksikker adgang til stationen.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for Metrocityringen. Nørrebro Lokaludvalg mener, at den overjordiske cykelparkering kan placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren ved Jagtvej, hvor der i forbindelse med etablering af nødudgang - ligeledes uden for muren - kan etableres en underjordisk cykelkælder med adgang til concour og station.

Nørrebro Station

Nørrebro Lokaludvalg kræver, at lokalplanshøringen her inddrager Helhedsplanen for Nørrebrogade og Helhedsplanen for Nørrebro stationsområde, begge besluttede i Borgerrepræsentation. Der skal være direkte sammenhæng mellem de kollektive trafikformer, altså hurtig og nem adgang fra S-tog til Metro og til busser. Området forventes at blive Danmarks 3. største trafikknudepunkt og det er naturligvis vigtigt at Københavns Kommune, med de implicerede trafikselskaber etablerer en ordentlig og langsigtet løsning for dette byrum. Det skal ikke være op til de enkelte trafikselskaber, at vurdere, hvad der tjener dem bedst, men borgernes og Københavns Kommune, der skal sikre bedst mulig sammenhængskraft i området.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at trafikløsninger skal tænkes i sammenhæng med et flot og sammenhængende byrum. Vi fremlægger selv forslag hertil, men finder det alligevel rigtigt som drøftet i Borgerrepræsentationen, at der laves en international arkitektkonkurrence, med henblik på en fuld udnyttelse af områdets potentialer.

Skjolds Plads

Som processen har været siden beslutningen om etablering af metrostationen i Haraldsgade, Skjolds Plads, har planlægning på vores opfordringer flyttet sig, så der nu etableres en almindelig metrostation på pladsen. Lokaludvalget skal ikke undlade at påpege, at de herved opnåede væsentlige besparelser på anlægsudgifterne med fordel kan bruges til etablering af den ønskede stationsadgang på Nørrebros Runddel. Tilbage står en diskussion af trafikken i området. Det er i lokalplansforslaget foreslået, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over pladsen. Men Nørrebro Lokaludvalg mener, at der skal skabes en sammenhængende plads for metropassagerer, cyklende og gående, men lukket ikke kun for biltrafik, men også bustrafik.

Nuuds Plads – Lad os finde et andet navn!

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes. Der er ingen umiddelbar logik i at benævne en metrostation på Nørrebro, Nuuds

Plads Station. Vi er ikke tilfredse med navnet og foreslår, at det ændres. Vi vil gerne være behjælpelige med forslag til et andet navn.

Når landsarkivet fraflytter bygningerne på pladsen vil det være oplagt at fjerne det midlertidige pavillionbyggeri mellem de to markante bygninger, så det allerede etablerede anlæg kan danne direkte forbindelse adgang over pladsen i mellem Jagtvej og Florsgade.

Med disse bemærkninger glæder Nørrebro Lokaludvalg sig til at medvirke til den fortsatte proces og tilrettelæggelse af lokalplanerne for Nørrebro.

Med venlig hilsen

Nørrebro Lokaludvalg

Kim Christensen