



## Bilag 8

### Oversigt - kommunikation med interessenter om fredeliggørelsen af Toldbodgade

Efter vedtagelsen af budgetnotatet om Fredeliggørelse af Toldbodgade har der været følgende kommunikation med nøgleinteressenter:

- Orientering om projektforslag og høring: I februar 2023 sendte forvaltningen et orienteringsbrev om projektet til interessenter og henviste til Indre By Lokaludvalgs høringsproces. Jf. interessentlisten på s. 2.
- Borgermøde med politisk deltagelse: Den 29. september 2022 holdt forvaltningen sammen med Indre By Lokaludvalg et borgermøde om trafikprojekter i Indre By jf. referat på s. 3-4.
- Koordinering med Amalienborg: Løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen vedr. forholdene omkring Amalienborg og Amaliehaven.
- Dialog med turistbusoperatører: Den 10. maj 2022 holdt forvaltningen møde med Dansk Persontransport.
  - DPT fremsatte ønske om, at ensretningen i Toldbodgade bliver nordgående for at kunne tilkøre busholdepladserne på Esplanaden, og om holdepladser til varelevering og Flextrafik.
- Tidlig inddragelse af Nyhavnsgruppen: Den 13. oktober 2021 deltog Nyhavnsgruppen med overborgmester Lars Weiss i en besigtigelse af de steder, som ville blive berørt af projekterne i Budget 2022.
  - Nyhavnsgruppen modtog ensretningen af Toldbodgade positivt med henvisning til, at det ville skabe større sikkerhed for cyklister og bedre tilgængelighed for borgere med handicap.
  - Nyhavnsgruppen fremsatte ønske om, at ensretningen i Toldbodgade bliver sydgående.

20-03-2023

Sagsnummer i F2  
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2  
64849

Sagsnummer i eDoc  
2022-0366449

Sagsbehandler  
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



## Liste over interessenter, som er blevet orienteret om gadeomlægningen i Toldbodgade

Orienteringsbrev udsendt i februar 2023 til følgende interessenter:

- Slots- og Kulturstyrelsen (Amalienborg)
- KCC – KBH Commerce and Culture
- DPT- Dansk Persontransport
- Ældrerådet
- Handicaprådet
- Fodgængerforbundet
- Cyklistforbundet
- Nyhavnsgruppen
- Wonderful Copenhagen
- Statens Museum for kunst – Vestindisk Pakhus
- Jeudan - parkeringskælder på Sankt Annæ
- Hotel Scandic Front
- Hotel Admiral
- 111 borgere, erhvervsdrivende, interesseorganisationer og ejerforeninger, som har tilmeldt sig en mailingliste om gadeomlægningen i forbindelse med borgermødet i Indre by 29. september 2022.

Inviterede til borgermøde 29. september 2022

- Alle interessenter, som er nævnt på listen ovenfor, blev også inviteret til borgermødet 29. september 2022.
- Derudover blev der sendt mails til lokale og eksterne interessenter, herunder beboerforeninger, FDM, By og Havn, taxaselskaber, turistbus- og havnebusoperatører samt andre turisterhverv.
- Der blev sendt invitationer i E-boks til alle beboere og alle, som har ejendom, butik eller erhverv Toldbodgade og i/omkring Nyhavn.
- Der blev inviteret via facebookopslag/annoncer til alle, som bor i eller har interesse for trafik i Indre By.
- Der blev fysisk omdelt invitationer til små butikker.
- Indre By Lokaludvalg delte invitationen i eget netværk.

02-03-2023

Sagsnummer i F2  
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2  
64849

Sagsnummer i eDoc  
2022-0366449

Sagsbehandler  
Anne Selsø Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



## Opsummering på input om Toldbodgade ved borgermøde om trafikprojekter i Indre By

MØDEDATO: 29. september 2022  
TID: kl. 19.00-20.30  
STED: Charlottenborg, Kgs. Nytorv 1  
MØDEDELTAGERE:

- Ca. 130 borgere, erhvervsdrivende og interesseorganisationer
- Teknik- og miljøborgmester Line Barfod og medlem af Teknik- og Miljøudvalget Morten Melchior (C),
- Formand for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann
- Repræsentanter for Teknik- og Miljøforvaltningen

**Oktober 2023**

Sagsnummer I F2  
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2  
64849

Sagsnummer eDoc  
2022-0366449

### Opsummering

Formålet med mødet var at informere borgere og interessenter om tre kommende gadeomlægninger i Gothersgade, Toldbodgade og Nyhavns sydside. Der opsummeres her på input vedr. Toldbodgade.

- Det var især ærgrelse over at miste parkeringsmuligheder i Toldbodgade, som kom stærkest til udtryk. Der var ønske om at gøre busholdepladsen ved Amaliehaven til parkeringspladser.
- Mange glædede sig over de bedre pladsforhold for cyklister og fodgængere i fremtiden. Andre gav udtryk for, at der ikke er behov for brede fortove i Toldbodgade, da folk går ved vandet.
- Der var opmærksomhed på, hvad ensretningen af Toldbodgade betyder for trafikken i Bredgade, St. Kongensgade samt Gammelholm og Frederiksstaden.
- Nogle var utilfredse med den omlægning af buslinje 26 i den ene retning, som følger af ensretningen. Linjen ses som en 'livsnerve'.
- Der var bekymring for mulighederne for afsætning af varer og parkering for håndværkerbiler samt for, om holdende renovationsvogne sænker trafikken.
- Det blev påpeget, at der er stor forskel på trafikken i gaden om sommeren og om vinteren.

## Andre temaer uden for regi af gadeomlægningen i Toldbodgade

- Forslag fra borgerne til regulering af trængslen fra turister:
  - Mere båd fart på kanalerne og i havnen til transport af turister, fremfor turiststrømme i gader og busser
  - Genindføre de små el-drevne busser i Indre By
  - Etablere el-drevne shuttlebusser og bådbusser fra krydstogthavnen til Indre By og til turistattraktionerne
  - Meget mere el-drevet passagertransport med båd – også på længere distancer til havnebyerne langs Øresund.
- Forslag vedr. bilparkeringspladser
  - Flere ytrede ønsker om, at kommunen lejer p-pladser i private parkeringskældre til borgere med beboerlicens.
  - Det blev også foreslået, at alle p-pladser i gaderne beholdes bilejere med beboerlicens, og at andre bilister bør henvises til betalings p-huse.
- Forslag vedr. offentlig transport og alternativer til privatbilisme
  - Der var ønske om politisk fokus på incitamentsstrukturer, der øger brug af dele- og elbiler og på at opretholde og forbedre offentlig transport, også når der nedlægges p-pladser, etableres cykelstier og ensrettes.