



Notat

Til Økonomiudvalget

Orientering om muligheden for et World Tour løb i København

Resumé

KK er sammen med Danmarks Cykle union (DCU), Sport Event Denmark og Wonderful Copenhagen (WoCo) ved at afsøge mulighederne for, at der kan holdes et årligt tilbagevendende World Tour cykelløb i København fra 2025, hvor det samlede koncept indeholder både cykeltopmøde og folkeløb baseret på erfaringerne fra Tour de France-værtskabet.

Sagsfremstilling

Baggrund

KK har siden afholdelsen af Tour de France haft løbende dialog med forskellige interessenter om mulighederne for fremtidige store cykelevents i København. Særligt har muligheden for at skabe et World Tour Copenhagen fået stor opbakning. DCU, Sport Event Denmark, WoCo og KK har derfor nedsat en fælles arbejdsgruppe, som undersøger mulighederne for at realisere projektet.

Status

Det Internationale Cykelforbund (UCI) ser meget positivt på muligheden for et World Tour løb i København og har inviteret den danske partnerkreds til at præsentere konceptet "World Tour Copenhagen" for UCI og Rådet for professionel cykelsport (PCC) medio juni.

Koncept

Et World Tour Copenhagen koncept vil bestå af 3 hovedelementer:

- 1) Endagseliteløb for både herrer og kvinder lørdag og søndag
- 2) Politisk og fagligt cykeltopmøde
- 3) Festival og folkecykelløb i København på lukket rute

Et officielt World Tour løb er den bedste internationale serie af landevejsløb. I praksis betyder det, at de førende cykelhold skal stille op til start med deres bedste ryttere. På samme måde som til Tour de France for etapeløb. Løbskategorien er cykelsportens højeste og på samme niveau som forårsklassikerne, de såkaldte "monumenter" i

02-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 3177

Dokumentnummer i F2
2761934

Sagsnummer eDoc
2023-0071603

Sagsbehandler
Tine Eriksen Green

cyklingsporten, fx Milano-San Remo, Flandern Rundt og Paris-Roubaix. Der er i dag ingen World Tour løb for herrer i Norden.

World Tour Copenhagen

Danmarks Cykle Union vil være såkaldt løbsarrangør af et muligt World Tour Copenhagen, og dermed også byde på eventen og være licensholder.

DCU er pt. ved at afsøge mulighederne for, at de kan oprette et selvstændigt selskab, som vil blive licenstagere og løbsarrangør. Københavns Kommune vil dog som aktiv værtsby spille en stor rolle, særligt ift. cykeltopmødet, folkeløbet og cykelfestivalen, som vil kræve stor involvering fra byens side. Det vil (som med Tour de France-værtskabet) være et vigtigt element med den lokale forankring. Byens rolle vil derfor bl.a. være at sikre at lokale institutioner, foreninger, organisationer og virksomheder mv. bliver en del af værtskabet og bakker op om det årlige løb, som en ny tradition i København.

Løbet vil blive afviklet med start i en, endnu ikke afgjort, større by på Sjælland. Herfra kører feltet en rute på Sjælland ind til København, hvor der køres et antal runder på en aflukket rute inden målgang (ca. 250 km i alt). Med ruten vil både det danske landskab og København blive eksponeret fra sine smukkeste vinkler. Ruteplanlægningen i København skal sikre, at der både tages hensyn til trafikafvikling og påvirkningen på byen, men samtidigt sikrer, at ruten viser København frem på den bedst tænkelige måde og at det sportsligt bliver interessant med en (forventet) massespurt i København.

Budproces og vurdering af Københavns muligheder

Det er meget usædvanligt, at København har fået mulighed for at forhandle om licens til et World Tour løb uden først at etablere et løb i en lavere international løbskategori (som fx Post Nord Danmark Rundt, der er et Pro series løb). Det skyldes, at UCI ser muligheden for, at det danske World Tour Copenhagen løb kan være et strategisk projekt i deres Agenda 2030, der er deres handleplan for øget bæredygtighed, innovation, inklusion og ansvarlighed. Her er der stort fokus på linket mellem hverdagscyklisme og cykling som sportsgren og elitesport. UCI var meget begejstrede for Københavns værtskab for Tour de France. Både cykeltopmødet og folkecykelløbet Tour de KBH, så de som stærke eksempler på, hvordan man kan bruge et eliteløb til at skabe sammenhæng mellem hverdagscyklisme og cykelsporten.

De danske partners vurdering er, at hvis der samles en funktionsdygtig partnerkreds og rejses den nødvendige økonomi, vil der være gode chancer for at få tildelt en løbslicens fra UCI. Inkluderet i den samlede økonomi er et fee til UCI på ca. 350.000 kr. Økonomiforvaltningen

bemærker, at fee'et er offentligt tilgængeligt og afgørende for at få lov til at afholde løbet. Samtidig er beløbet lavt ift. andre megaevents.

Videre proces

Såfremt ØU er positive stillet over for projektet skal finansiering findes i løbet af sommeren 2023 – evt. både via Megaeventpuljen og i Budget2024.

Den danske partnerkreds vil fortsætte dialogen med UCI mhp. at aflevere et officielt bud ultimo oktober 2023, hvis der opnås politisk støtte og finansiering til projektet.

Samtidig vil der være fortsat engagement af de faglige kontorer i forvaltningerne, der skal bidrage på tværs af værtskabsaktiviteterne, hvis projektet gennemføres.