



Cover

Til Økonomiudvalget

Orientering om status og videre proces for omstilling til nulemissionsbusser

Resumé

Københavns Kommune har en målsætning om at omstille til 100% nulemissionsbusser i 2025. 90% af busdriften vil være omstillet til nulemissionsbusser i 2025 inden for Movias nuværende kontraktforhold med busoperatørerne. For at nå målet om 100% omstilling, kræver det, at Movia ophæver kontrakter for de sidste 10% før tid. Dette vil medføre en kompensation til busoperatørerne for ejerkommunerne. Økonomiforvaltningen er i dialog med nabokommunerne, som buslinjerne deles med, om medfinansiering. Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil primo 2023 blive forelagt en indstilling med mulige modeller for den resterende omstilling.

Sagsfremstilling

I budget 2019 besluttede Borgerrepræsentationen, at alle buslinjer, der betjener kommunen, senest i 2025, så vidt muligt skal omlægges til nulemissionsbusser. I aftalen fremgår det, at der, så vidt muligt, skal sikres opbakning hertil fra de øvrige kommuner, som medfinansierer buslinjer i kommunen. Denne 2025-målsætning indgår både i Københavns Kommunes Klimaplan og i klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik, som Københavns Kommune i juni 2020 indgik med regeringen.

Københavns Kommunes busnet omfatter 39 linjer. Omstillingen til el sker ved Movias nyudbud af buskontrakterne. 22 linjer vil være omstillet til elbusser i december 2023 (57,4 pct.), og yderligere 12 linjer kan omstilles inden udgangen af 2025, hvormed ca. 90 pct. af busdriften vil være omstillet. Hvis KK skal nå 2025-målsætningen, kræver det en forceret omstilling af de sidste fem buslinjer (linje 12, 21, 33, 37 og 78), svarende til 10 pct. af busdriften. Her skal Movia ophæve deres kontrakter før tid, og de involverede kommuner skal betale kompensation herfor. Buslinjerne ejes af hhv. København, Frederiksberg, Gentofte, Rødovre, Tårnby og Dragør Kommune.

09-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17318

Dokumentnummer i F2
2227568

Sagsnummer eDoc
2022-0356432

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Frederiksberg Kommune har også en politisk målsætning om at nå 100 % nulemissionsbusser i 2025. Økonomiforvaltningen er derfor, sammen med Frederiksberg Kommune, i dialog med de øvrige kommuner om mulighederne for medfinansiering af ophævelse af buskontrakterne. Movia har oplyst, at udgifterne vil falde i årene 2026-2029, da de fem resterende buslinjers kontrakter udløber i denne periode.

Økonomi

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiforvaltningen skal senest i februar 2023 give Movia besked om, hvorvidt kontrakterne for de fem buslinjer skal ophæves. Ellers kan Movia ikke nå at udbyde linjerne med krav om nulemission og driftsstart i 2025.

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil derfor primo 2023 blive forelagt en indstilling med mulige modeller for den resterende omstilling.