



Bilag 2a

Notat

Opfølgningsskema på Økonomiudvalgets drøftelse af ejerstrategier den 25. oktober 2022

På Økonomiudvalgets møde den 25. oktober 2022 drøftede Økonomiudvalget udkast til ejerstrategi for Københavns Kommunes ni større selskaber.

I nedenstående skema er bemærkninger fremsat under drøftelserne i udvalget opsummeret. Det fremgår ligeledes af skemaet i hvilket omfang bemærkningerne er imødekommet ved ændring af udkast til ejerstrategier, eller om bemærkningerne er besvaret på anden vis.

15. november 2022

Sagsnummer
2022-0102750

Dokumentnummer
2022-0102750-110

	Selskab	Partiliste	Bemærkning opsummeret	Imødekommet	Ikke imødekommet
Nr. 1	Alle relevante selskaber	Liste C	Anmodning om overordnet redegørelse for selskabernes tiltag ift. sikring – fysisk såvel som digitalt - af selskabernes kritiske infrastruktur i lyset af den eksisterende forsyningssituation.	Som fortroligt bilag til indstillingen til Økonomiudvalget er tilføjet notat, der overordnet redegør for selskabernes tiltag ift. sikring – fysisk såvel som digitalt - af selskabernes kritiske infrastruktur i lyset af den eksisterende forsyningssituation. Notatet omfatter alle selskaber, bortset fra Arenaselskabet. Der er indføjet afsnit i samme selskabers ejerstrategi om fokus i selskaberne på sikring – fysisk såvel som digitalt - af selskabernes kritiske infrastruktur set i lyset af den eksisterende forsyningssituation.	Arenaselskabet varetager ikke kritisk infrastruktur.

Nr. 2	Alle relevante selskaber	Liste Ø	Ønske om, at der tilføjes et fokus i selskabernes ejerstrategi på hensyntagen til digitalt udfordrede, herunder ældre.	I alle ejerstrategier er i afsnit om digitalisering tilføjet: "Hvor selskaberne har borgerkontakt, skal det tilstræbes, at der tilbydes ikke-digitale løsninger ift. borgere, som har behov for denne mulighed."	
Nr. 3	Alle relevante selskaber	Liste Ø	Kommende klimaplan 2035 ønskes indføjet i ejerstrategier	Hvor klimaplan 2025 er nævnt, nævnes også, at arbejdet med klimaplan 2035 er igangsat. HOFOR/BIOFOS: Indgår allerede i punkt 7 under overskriften "Ejerstrategi", nu tilføjet under afsnittet "Kommunale politikker af (særlig) relevans". ARC, VF, HBR, Metroselskabet, Movia og By & Havn: Tilføjet under afsnittet 'Kommunale politikker af (særlig) relevans for selskabet'.	Ikke medtaget ift. Arenaselskabet, da arenadrift forestås af operatør. Der har ifm. byggeriet af arenaen været fokus på at anvende energirigtige løsninger.
Nr. 4	Alle relevante selskaber	Liste Ø	Biodiversitetspolitikken ønskes tilføjet ejerstrategier	Biodiversitetspolitikken er endnu ikke vedtaget af BR, hvorfor der tages forbehold for vedtagelse, hvor politikken er tilføjet. By & Havn: Tilføjet under afsnittet 'Kommunale politikker af (særlig) relevans for selskabet'. HOFOR/BIOFOS: I listen over særlig relevante politikker er ift. Spildevandsplan 2018 tilføjet, at det forventes, at TMF vil tilføje de relevante mål i biodiversitets-	

				politikken i kommende tillæg til Spildevandsplan 2018.	
Nr. 5	Alle relevante selskaber	Liste Ø	Københavns Kommunes indsats mod social dumping blandt sine leverandører i form af krav om fair forhold, fair konkurrence og lære- og elevpladser ønskes tilføjet	Ift. alle selskaber er "København mod social dumping", tilføjet under afsnittet "Kommunale politikker af (særlig) relevans for selskabet", jfr. Københavns Kommunes indsatssteam mod social dumping - forside Indsatssteam mod social dumping (kk.dk) HOFOR, Metroselskabet og Movia: Politikkerne er nu samlet i et punkt "København mod social dumping". Punktet samler de tidligere punkter om sociale og etiske indkøb samt arbejds- og beskæftigelses-klausuler.	
Nr. 6	Alle relevante selskaber	Liste Ø	Københavns Ældrepolitik og Københavns Kommunes handicappolitik ønskes tilføjet ejerstrategier	Ældrepolitikken er medtaget hos HOFOR, By & Havn, Metroselskabet og Movia. Handicappolitikken er nu medtaget hos alle selskaber.	ARC, VF, CTR, HBR og Arenaselskabet: Ældrepolitik udgår/medtages ikke (se dog nr. 2 om digitalisering). Ift. Arenaselskabet bemærkes, at arenadriften forestås af operatør. Der er ifm. byggeriet af arenaen sikret adgang for borgere med handicap/gangbesvær.

Nr. 7	Alle selskaber	Liste F	De væsentligste punkter i politikker af relevans for selskabet ønskes nævnt	I punktopstillingen over kommunale politikker af særlig relevans for selskabet er relevante punkter nævnt i parentes.	
Nr. 8	HOFOR	Liste Ø	Hvilken indgangsvinkel er der for HOFOR vedrørende Carbon Capture punktet i HOFORs ejerstrategi?	Carbon Capture nævnes, da Amagerværket er den største CO2 udleder inden for kommunegrænsen. Carbon Capture and Storage betragtes som en klimapositiv løsning. Der er derfor et potentiale for Carbon Capture på Amagerværket, hvis rammevilkår muliggør det.	
Nr. 9	HOFOR	Liste Ø	I overensstemmelse med BR-beslutning af 23. september 2022 og biomasse-diskussion ønskes "levetid" erstattet med "udfases".	Levetid er slettet. Endvidere er hhv. udfasning af biomasse og Carbon Capture nu opdelt i to punkter.	
Nr. 10	HOFOR	Liste Ø	Hvorfor er eventuel sammenlægning med CTR ikke nævnt i HOFORs strategi?	Muligheden for fusioner er omtalt i den sidste bullet under overskriften "Ejerstrategi". Der omtales ikke specifikke muligheder, da der for HOFOR, som multiforsyner, kan være flere muligheder, fx hvis en kommune vil deltage i HOFOR vand & spildevandsdelen, eller i et samarbejde på energiområdet fx om fjernvarme.	
Nr. 11	By og Havn	Liste Ø	Der ønskes indføjet krav om fuldstændig afdækning af miljøkonsekvenser ved etablering af Lynetteholm		Imødekommes ikke, da BR allerede har taget stilling hertil.

Nr. 12	By & Havn	Liste Ø	Havnedrift og CMP ønskes indføjet i ejerstrategi samt fokus på husbåde og maritime miljøzoner	Det er tilføjet i By & Havns ejerstrategi.	
Nr. 13	By & Havn	Liste Ø	Fiskerhavnen - hvorledes sikres en aktiv havn, kulturen, husbåde og selvbyggeri?		Der er pr. 1. januar 2020 indgået nye 20-årige lejeaftaler med Fiskerhavnen, som udgør fundamentet for den fortsatte aktive havn og det særlige miljø. By & Havn ser pt. på mulighederne for flere husbåde på flere lokationer i havnen, herunder på Stejlepladsen. Selvbyg/medbyg indgår ikke i projektet, da der er tale om lejeboliger og etagebyggeri.
Nr. 14	By & Havn	Liste Ø	Andelsboliger som ejerform ønskes også nævnt.		Indgår allerede i ejerstrategien, da andelsboliger anses som en særlig ejerboligform. Hverken KK eller By & Havn har muligheder for at sikre, at private ejerboliger konkret organiseres som andelsboliger.
Nr. 15	By & Havn	Liste Ø	Aftale om 40% almene boliger ønskes også nævnt.	Det er tilføjet i By & Havns ejerstrategi.	

Nr. 16	By & Havn	Liste V Liste C	Fokus på at sikre p-pladser til rimelige priser ønskes tilføjet.		Tilføjes ikke, da By & Havn skal agere på markedsmessige vilkår.
Nr. 17	Metro-selskabet	Liste Ø	Fokus på bedre sammenhæng mellem cykel og kollektive trafikknudepunkter ønskes tilføjet	Er tilføjet i Metroselskabets ejerstrategi	
Nr. 18	Movia	Liste Ø	Fokus på bedre sammenhæng mellem cykel og kollektive trafikknudepunkter ønskes tilføjet	Er tilføjet i Movias ejerstrategi	
Nr. 19	Movia	Liste Ø	Hvorfor nævnes selskabets økonomiske politik om årlig besparelse og omdisponeringspulje?	Det er nu tilføjet, at Københavns Kommune støtter Movias økonomiske politik om besparelse og omdisponeringspulje.	
Nr. 20	HBR	Liste Ø	Hvad menes med Københavns Kommunes udviklingsplaner?	Fokus på at indtænke beredskabet i kommunens udviklingsplaner kan sikre, at der - fx ift. fremme af træbyggeri, grønnere byrum og udvidet adgang til havnebade - tages højde for HBR's adgang og/eller ressourcer til at varetage rednings-/beredskabsopgaver. I ejerstrategi er tilføjet, at der skal tages højde herfor.	
Nr. 21	Arenaselskabet	Liste Ø	Det ønskes, at Arenaselskabet understøtter bæredygtig turisme i København	I ejeraftale med Realdania er anført, at Københavns Kommune ønsker at få en multiarena, som kan tiltrække turister mv. og være med til at fremme vækst og beskæftigelse i byen. Ifm. etablering er forudsat og skabt mulighed for, at publikum kan	

				ankomme til arenaen på cykel, med Metro, bus eller ved brug af fjernbogsforbindelse, således at kun en mindre del af gæsterne ankommer i bil. Arenaen er for en 30-årig periode udlejet til en ekstern operatør, som iht. lejekontrakten har rettighederne til drift, markedsføring og udlejning af arenaen (primært til live entertainment, kultur og sport).	
Nr. 22	CTR og HOFOR	Liste Ø	Hvorfor er afsnit om teknologi fjernet?	CTR: (Gen-)indsat i ejerstrategi. HOFOR: Teknologi var i ejerstrategi 2020 nævnt i forbindelse med "Fremtidens Fjernvarmeforsyning i Hovedstadsområdet 2050" (FFH 2050) samt som led i alternativer til biomassefjernvarme. FFH 2050 arbejdet er afsluttet. Det fremgår nu eksplicit af udkastet til ejerstrategi 2022, at HOFOR skal arbejde med alternative teknologier til biomasse.	
Nr. 23		Liste B	Opfordring til at gennemgå samtlige vedtagne politikker i Københavns Kommune med henblik på reduktion.		Relaterer sig ikke som sådan til ejerstrategier for selskaberne og forudsætter i øvrigt særskilt beslutning