



## **Bilag 5 Lokaludvalgenes høringssvar til Projektpakke 2023 og forvaltningens bemærkninger dertil**

Projektbeskrivelser for fire skybrudsprojekter, som forvaltningen forventede at forslå igangsat med projektpakke 2023, har været sendt i høring hos lokaludvalgene fra 5. juli – 6. september 2022.

Forvaltningen har modtaget svar fra lokaludvalgene på Amager Vest, Amager Øst, Nørrebro og i Brønshøj-Husum.

De fire skybrudsprojekter er:

- Peder Lykkes Vej (AM22), Amager Vest
- Tingvej og Skotlands Plads (AM26), Amager Vest
- Kornblomstvej (AM28), Amager Vest
- Rentemestervej (BIR5.6), Bispebjerg

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler ikke at igangsætte skybrudsprojektet på Rentemestervej i 2023, på trods af at det var sendt i høring.

I Budget 2021 blev der afsat midler til en foranalyse på en grøn gang- og cykelforbindelse mellem Nordvestpassagen og Utterslev Mose. En forudsætning for forbindelsen var, at Rentemestervej, der i dag er en privat-fællesvej, blev overtaget som offentlig vej og at der blev afsat midler til realiseringen af forbindelsen i et kommende budget.

Den projektbeskrivelse på skybrudsprojektet på Rentemestervej, der blev sendt i høring forudsatte, at forbindelsen blev realiseret som anbefalet pba. foranalysen og at vejen blev offentlig vej. Da der ikke blev afsat midler til realiseringen af forbindelsen i Budget 2023 udgår skybrudsprojektet Rentemestervej, som beskrevet i høringsmaterialet af projektpakke 2023.

Nedenfor ses en sammenfatning af lokaludvalgenes bemærkninger og forvaltningens bemærkninger hertil.

Lokaludvalgenes fremsendte høringssvar ses sidst i dette notat (fra side 4). I takt med, at forvaltningen udarbejder projektforslag for hvert enkelt projekt, forelægges de for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

**05-10-2022**

Sagsnummer I F2  
2022 - 12877

Dokumentnummer i F2  
54134

Sagsnummer eDoc  
2022-0272008

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

*Bemærkninger fra Amager Vest Lokaludvalg*

Skybrudsprojekterne er nye byrumsprojekter og lokaludvalget ønsker at de tilrettelægges, så der gives mest mulig plads til bynatur og biodiversitet jf. biodiversitetsstrategi og at lysforureningen reduceres så meget som muligt.

Skybrudsprojektet på Sturlasgade bør prioriteres og det ønskes, at der afsættes midler til en helhedsplan for Kikkurren, som grønt område.

Der efterspørges en overordnet plan for parkering på Amager. Lokaludvalget er ikke pr. automatik imod færre parkeringspladser, men finder at planlægningen af parkeringsudbuddet virker tilfældigt og afhængigt af det enkelte anlægsprojekt.

Lokaludvalget finder det beklageligt at renoveringen af Amagerbrogade ikke indeholdt skybrudssikring.

*Forvaltningens bemærkninger hertil*

Skybrudsprojekter der indeholder håndtering af skybrudsvand og/eller håndtering af hverdagsregn i grønne vejbede som projekterne Tingvej og Skotlands Plads samt Kornblomstvej vil i sig selv være med til at skabe mere bynatur. Hvis målene med Strategi Bynatur i København og Strategi for biodiversitet i København til fulde skal realiseres i forbindelse med implementeringen af skybrudsplanen, vil det i de fleste tilfælde kræve, at skybrudsprojekterne suppleres med skattemidler til anden og mere beplantning end hvad der kan finansieres for takstmidler.

Øget eller ny belysning, der vil kunne betragtes som lysforurening i bygninger vil ikke kunne betales af takstmidler. Såfremt der afsættes skattemidler til ny belysning, der implementeres i synergi med et skybrudsprojekt hensynet til begrænsning af lysforureningen ske som en del af projektudviklingen.

Skybrudsprojektet på Sturlasgade skal kvalificeres yderligere i en masterplan inden det kan igangsættes i en projektpakke. Masterplanen der omhandler skybrudsprojektet på Sturlasgade vil tidligst blive igangsat i 2024.

Da der ikke er en generel politisk vedtaget strategi for nedlæggelse, erstatning eller oprettelse af parkeringspladser ifm. anlægsprojekter. Derfor træffes der politisk beslutning i regi af a det enkelte projekt, når dette vedtages eller når dispositionsforslag eller projektforslag fremlægges til politisk godkendelse.

*Bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg*

Amager Øst Lokaludvalg ser gerne, at forvaltningen fremmer projekter, der ligger i Amager Øst bydel f.eks. Greisvej, men har ingen bemærkninger til projekterne i Projektpakke 2023

*Forvaltningens bemærkninger*

Skybrudsprojekter der igangsættes i projektpakker, har alle været kvalificeret i en masterplan. Masterplanerne der omhandler skybrudsprojekter på Amager Øst, herunder på Greisvej vil tidligst blive igangsat i 2024.

*Bemærkninger fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg*

Projektet Rentemestervej omfatter Bellehøjvej. Lokaludvalget ønsker at skybrudsplanen for Rentemestervej harmonerer med lokaludvalgets ønsker for øget tilgængelighed og udviklingen af Bellahøjmarken.

*Forvaltningens bemærkninger*

Skybrudsprojektet på Rentemestervej udgår af projektpakke 2023.

Lokaludvalgets bemærkninger angående Bellahøjvej og Bellahøjmarken vil blive taget med videre i kvalificeringen af skybrudsprojekter, der måtte berøre vejen og området.

*Bemærkninger fra Nørrebro Lokaludvalg*

Nørrebro Lokaludvalg har ingen kommentarer til projekterne i projektpakke 2023 men bemærker, at der er en generel udfordring med saltning på grønne veje/klimaveje. Det bør være et politisk mål, at der i forbindelse med grønne veje og grøn klimatilpasning ikke saltes, men at der i stedet bruges alternative tømidler eller friktionsmidler. Omstillingen fra at bruge salt bør ske i takt med at klimavejene etableres.

*Forvaltningens bemærkninger*

Indtil der er truffet en generel politisk beslutning om eventuel anvendelse af alternative tømidler, afklares og vurderes den mest hensigtsmæssige løsning i hvert enkelt skybrudsprojekt.



## Svar på høring vedr. skybrudsprojekter i Amager Vest 2023

Lokaludvalgets primære interesse i skybrudsprojekterne forholder sig især til de ændringer i byrummet, som skybrudsprojekterne medfører.

### Prioritering af bynatur og biodiversitet i byrummet

Dernæst er vi optaget af, at de nye byrum tilrettelægges, så der gives mest mulig plads til bynatur og biodiversitet, som jo netop er i tråd med ambitionerne i forslaget til den ny biodiversitetsstrategi. Helt konkret mener vi, at Københavns Kommune bør reducere lysforeningen, så meget som muligt.

### Prioritering af Sturlasgade, Islands Brygge som skybrudsprojekt

Til sidst ønsker vi, at skybrudsprojektet Sturlasgade på Islands Brygge prioriteres, og at Københavns Kommune i den anledning afsætter ressourcer til udviklingen af en helhedsplan for Kigkurren, som grønt område.

### Behov for en overordnet parkeringsplan for Amager

Derfor er vi også meget optaget af, at projekterne sandsynligvis vil medføre færre parkeringspladser. Vi er ikke pr. automatik imod færre parkeringspladser, men vi oplever, at fjernelse af parkeringspladser i nogen områder er til meget stor frustration blandt borgerne. Planlægningen af parkeringsudbuddet synes at virke ret tilfældig afhængig af hvert enkelt, lokale projekt, med konsekvenser for de omkringliggende veje. Vi efterspørger derfor, at man i Københavns Kommune tager stilling til parkeringssituationen på Amager og formulerer en ramme/en plan eller retningslinjer for udviklingen af parkeringssituationen på Amager, så de enkelte anlægsprojekter har noget at forholde sig til.

Endelig ønsker vi at erindre Københavns Kommunes politikere om, at vi finder det beklageligt, at renoveringen af Amagerbrogade ikke indeholdt skybrudssikring

Venlig hilsen  
Amager Vest Lokaludvalg

24. august 2022

Sagsnummer  
2022-0253598

Dokumentnummer  
2022-0253598-3

Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800442

[www.avlu.dk](http://www.avlu.dk)



## Hørings svar - Projektpakke 2023 for skybrudsprojekter

Amager Øst Lokaludvalg har ingen bemærkninger til projektpakke 2023, da ingen af projekterne ligger i Amager Øst bydel.

Amager Øst Lokaludvalg ser gerne, at forvaltningen fremmer projekter, der ligger i Amager Øst bydel f.eks. Greisvej

Venlig hilsen

Susanne Møller  
Formand, Amager Øst Lokaludvalg

29. august 2022

Sagsnummer  
2022-0257925

Dokumentnummer  
2022-0257925-4

Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800459

## Høring af projektpakke 2023 for skybruds- og klimatilpasningsprojekter

Brønshøj-Husum Lokaludvalg vil i forbindelse med denne høring gøre opmærksom på, at projekt 'Rentemestervej' omfatter Bellahøjvej, beliggende i Brønshøj-Husum.

Som lokaludvalg ønsker vi, at skybrudsplanen for Rentemestervej kommer til at være i harmoni med lokaludvalgets ønsker for udvikling af Bellahøjmarken. Lokaludvalget ønsker øget tilgængelighed til Bellahøjmarken.

Udviklingen af Bellahøjmarken er et samarbejdsprojekt med blandt andre Bispebjerg og Vanløse Lokaludvalg, og I kan læse mere om projektet her: [0976c144-f25c-456f-b145-e48156154e8e-bilag-2.pdf \(kk.dk\)](#)

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg  
Christoffer Rosenkrands, formand

**Dato:** 25. august 2022

**Sagsnummer:**  
2022-0220391

Sekretariatet for Brønshøj-  
Husum Lokaludvalg  
Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

EAN-nummer  
5798009800275

[www.2700lokaludvalg.dk](http://www.2700lokaludvalg.dk)



## Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af udkast til Projektpakke 2023 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

Nørrebro Lokaludvalg har ikke kommentarer til de enkelte projekter, da de ikke er på Nørrebro.

Vi ønsker, at gøre opmærksom på, at der er udfordringer med saltning på grønne veje/klimaveje, der gør, at der skal installeres et helt nyt fordyrende teknisk lag med spjæld, der skal lukkes i saltningsperioder. I udviklingsprojektet Korsgade har vi fx problemet nu, og i Hans Tavsens Park måtte lokale repræsentanter protestere, før forvaltningen fandt ud af, at man undtagelsesvis kunne bruge maskinen inde fra Assistens Kirkegård med alternative tømidler. Vi forventer også problemer med det i overfladeprojekterne i Områdefornyelse Skjolds Plads.

Et centralt mål kunne derfor være at beslutte politisk, at når der laves grønne veje/grøn klimatilpasning, så skal forvaltningen gå bort fra at salte i de områder og evt. bruge alternative tømidler eller friktionsmidler, hvor det giver mening. Den generelle klimaudvikling, hastighedsnedsættelser i byen og de teknologiske muligheder for mere præcis spredning tilsiger, at forvaltningen løbende kan omstille til alternative tømidler på klimavejene. Det er ikke en god investering for kommunen og miljøet, at planlægge klimavejene til saltning i flere årtier frem. Man bør lave omstillingen i takt med at klimavejene etableres.

Det vil fuldt ud være på linje med hvad Frederiksberg allerede gør. De har forbudt saltning på grønne veje - også for borgerne. Se Frederiksbergs film om konsekvenserne ved saltning på klimaveje her: <https://dreambroker.com/channel/ms3w5kmu/a3ameuzh>

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

31. august 2022

Sagsnummer  
2022-0272504

Dokumentnummer  
2022-0272504-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800466