

## Projektpakke 2023 for skybruds- og klimatilpasningsprojekter



Projekterne i projektpakken er udvalgt, fordi de indgår i en afsluttet skybrudsmasterplan. I masterplanen er skybrudsprojekternes hydrauliske og økonomiske rammer kvalificeret, og det er sandsynliggjort, at projekterne kan anlægges i de byrum, de befinder sig i.

På baggrund af skybrudsprojekternes og projektområdernes karakter er det vurderet, om der er et potentiale for at skabe merværdi og understøtte én eller flere af Københavns Kommunes visioner og strategier for byrum og bynatur, hvis der afsættes skattemidler til tiltag, der ikke kan finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

I forbindelse med Budget 2024 forventer Klimatilpasningsenhederne at fremlægge et budgetforslag på øget bynatur i projektet *Tingvej og Skotlands Plads* (AM26) samt mere bynatur, flere opholdsmuligheder og tryghedsfremmende belysning i projektet *Kornblomstvej* (AM28). Tiltagene vil, hvis der afsættes midler, blive projekteret samtidig med skybrudsprojekterne. Hvis der ikke bevilliges skattemidler til projektet *Tingvej og Skotlands Plads*, gennemføres skybrudsprojektet som et medfinansieringsprojekt. Hvis der ikke afsættes skattemidler til projektet *Kornblomstvej* i forbindelse med Budget 2024 vil forvaltningen derefter vurdere, hvorvidt skybrudsprojektet kan etableres uden at forringe de eksisterende byrumskvaliteter.



## Peder Lykkes Vej (AM22) – Amager Vest

Krydset Grønjordsvej, Røde Mellemsvej, Peder Lykkes Vej og Amagerfælledvej indrettes som skybrudsvej ved at terrænregulere i kanten bag fortovet ind mod Grønjordsskollegiet, således at skybrudsvandet tilbageholdes i lavpunktet på vejen.

### Formål

Projektet håndterer det skybrudsvand, der vil skabe skadevoldende oversvømmelser for de omkringliggende boliger, i særdeleshed ved Grønjordsskollegiet. Det vand, der håndteres, er både skybrudsvand, der falder på overfladen, og som samler sig i krydset, samt vand der opstøver fra kloakken, når denne er fyldt op.

I dag tilbageholdes op til 400 m<sup>3</sup> skybrudsvand i cykel- og gangtunnelen under Peder Lykkes Vej, når der er skybrud. Projektet forudsætter, at samme mængde vand også tilbageholdes i tunnelen i fremtiden.

### Indpasning i byrummet

Da projektet omhandler en terrænregulering placeret i bagkanten af fortovet ind mod et eksisterende hegn, forventes projektet ikke at påvirke byrummets overordnede udtryk eller trafikken i hverdagsituationen.

I en skybrudssituation vil der i lavpunktet i vejen kunne stå op til 40 cm vand, og vejen vil ikke være fremkommelig. Projektet er drøftet med Beredskabet (Brandvæsenet, Politiet og ambulancekørsel), som har udtalt, at oversvømmelsen i krydset ikke er et problem for deres udrykningskøretøjer, da omvejskørsel er mulig. Adgangen til de nærmeste matrikler forventes ikke at blive påvirket af oversvømmelsen.

### Koordinering med andre projekter

Der er ikke behov eller potentiale for koordinering med andre projekter.

### Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 1,85 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: august 2023

Forventet ibrugtagning: september 2024

### Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være ukompliceret. Risiciene for projektet;

- Ovenfor nævnte udtalelse fra Beredskabet skal bekræftes som en del af projektet. Hvis denne ændrer sig, vil det få betydning for projektets realisering.



## Tingvej og Skotlands Plads (AM26) – Amager Vest

I gaderne Tingvej og Hemsedalsgade, mellem Amagerbrogade og Sundholmsgade, etableres grønne vejbede, der kan tilbageholde i alt ca. 520 m<sup>3</sup> hverdagsregn og skybrudsvand. For at opnå størst mulig kapacitet og tilbageholdelse af regnvand etableres vejbedene med kassettebassiner under sig. Efter skybrud enten nedsives vandet eller føres til kloakken, når der er plads i denne.

### Formål

Projektet håndterer opstuvning fra kloakken og oversvømmelser i skybrudssituationen på Tingvej og Hemsedalsvej, hvor serviceniveauet overskrides allerede i dag.

### Indpasning i byrummet

Der er enkelte gadetræer i projektområdet, som ellers er præget af fliser, asfalt og parkerede biler. De grønne vejbede placeres i vejarealet og vil være med til at understøtte indsatsen om "fra gråt til grønt" i Arealplan for Grønne Områder. Den endelige placering af vejbedene vil blive fastlagt i forbindelse med anlægsprojektet, men det forventes at blive nødvendigt at nedlægge 10-20 parkeringspladser indenfor projektområdet for at få plads til bedene. Parkeringspladserne vil, i det omfang det er muligt, blive etableret som erstatningsparkeringspladser i nærområdet. Der er et lokalt ønske om at indrette vejene i projektområdet, så de bliver tryggere og sikrere at færdes på for bløde trafikanter i særdeleshed skolebørn.

Forvaltningen vil fremlægge et budgetnotat til forhandlingerne for Budget 2024 med forslag om at supplere beplantningen i vejbedene med planter og træer, der kan give større variation og højne biodiversiteten samt trafiksikkertiltag.

### Koordinering med andre projekter

Vejene i projektområdet er vurderet genopretningsparate og forvaltningen forventer at søge midler på genopretningsrammen 2025-2027 ifm. Budget 2025. Tidsplanen for genopretningen vil blive koordineret med udførelsen af skybrudsprojektet.

### Økonomi og tidsplan

Skybruds- og klimatilpasningsprojektet har en anlægsøkonomi på 11,6 mio.kr. inkl. 2,6 mio.kr. til etablering af 20 erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: januar 2023

Forventet ibrugtagning: marts 2026.



### Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være relativt kompliceret. Risiciene for projektet;

- Ukendte ledninger kan få indflydelse på størrelsen af vejbedene og derved mængden af vand, der kan håndteres i projektet.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt konsekvenser for parkeringspladser og evt. træer.

## Kornblomstvej (AM28) – Amager Vest

I gaderne Kornblomstvej, Øselsgade, Byglandsgade og Lerfosgade etableres grønne vejbede, der kan tilbageholde i alt ca. 2.300 m<sup>3</sup> afkoblet hverdagsregn og skybrudsvand. Vejbedene anlægges med kasettebassiner under sig for at kunne magasinere mest muligt. Efter skybrud nedsives vandet eller føres til kloakken, når der er plads i denne.

### Formål

Indenfor projektområdet er der allerede i dag overskridelser af serviceniveauet, som har skadesvoldende effekt på omkringliggende bygninger. Projektet reducerer oversvømmelser, som følge af opstuvning fra kloakken og tilløbende regnvand på overfladen.

### Indpasning i byrummet

Gaderne i projektområdet er lokalgader indrettet med skrå- og længdeparkering. Der er en del gadetræer, og på Lerfosgade og Øselsgade er der forhaver og grønne bede i den ene side af gaden. Området fremstår relativt grønt pga. gadetræerne, forhaverne og nærheden til Kornblomstparken.

Vejbedene placeres i de eksisterende parkeringsbånd. Den endelige placering af vejbedene vil blive fastlagt i forbindelse med anlægsprojektet, men det forventes at blive nødvendigt at nedlægge 50-72 parkeringspladser indenfor projektområdet for at få plads til bedene. Parkeringspladserne vil, i det omfang det er muligt, blive etableret som erstatningsparkeringspladser i nærområdet.

Området omkring Kornblomstvej er udpeget som udsat by, og skybrudsprojektet kan med vejbedene være med til at give det et mere grønt præg og understøtte indsatsen "fra gråt til grønt" i Arealplan for Grønne Områder. Området er dog også meget slidt og kan opleves utrygt i aften- og nattetimerne. Der er en risiko for, at skybrudsprojektet kan forringe det nuværende byrum, hvis der ikke tilføres skattemidler. Forvaltningen vil fremlægge et budgetnotat til forhandlingerne for Budget 2024 med forslag om at skabe nye opholdsmuligheder og supplerende robust beplantning i vejbedene samt tryghedsskabende belysning.

### Koordinering med andre projekter

Projektet har hydraulisk sammenhæng til to andre skybrudsprojekter *Brigadevej/Kongedybet* (AM30/AM32), som er et underjordisk HOFOR-projekt og et overfladeprojekt *Brydes Allé* (AM27).

Gaderne Lerfosgade, Øselsgade og en del af Kornblomstvej forventes genoprettet i 2028, når skybrudsprojektet er færdigetab-

leret. Tidsplanen for genopretningen vil blive koordineret med udførelsen af skybrudsprojektet.

### Økonomi og tidsplan

Skybruds- og klimatilpasningsprojektet har en anlægsøkonomi på 42,3 mio. kr. inkl. udgifter på 8,9 mio. kr. til etablering af 72 erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen for projektet er;

Forventet igangsætning: maj 2023

Forventet ibrugtagning: marts 2028

### Risikovurdering

Anlægsprojektet vurderes at være relativt kompliceret. Risiciene for projektet;

- Indtil de hydrauliske forudsætninger for projektet *Brigadevej/Kongedybet* er kvalificeret, udgør det en risiko for projektet. Kvalificeringen forventes afsluttet inden opstart af projektet *Kornblomsvej*.
- Det planlagte byggeri på hjørnet af Kornblomstvej og Sundholmsvej, hvori der også omlægges fortov og parkeringspladser, kan få betydning for placeringen af vejbede og kasettebassiner og dermed for mængden af vand, som projektet kan håndtere.

Hvis der ikke afsættes midler i Budget 2024 til projektet, vil forvaltningen herefter vurdere, om det er muligt at gennemføre projektet uden at forringe det eksisterende byrum. Hvis det ikke er muligt, vil forvaltningen bede udvalget tage stillingen til, om udvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil anbefale, at forvaltningen beder HOFOR om i stedet at anlægge en rørledning.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt konsekvenser for byrum og parkeringspladser og evt. træer.



--- Kornblomstvej (AM28)