



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om trafikale forbedringer på Grønnemose Allé

Resume

I forbindelse med den igangværende genopretning af Grønnemose Allé, er der frigivet midler til diverse cykelforbedringstiltag (0,4 mio. kr.) 'Cykelforbedringstiltag i forbindelse med genopretningsprojekter, flere bydele' (BR 16. december 2021) (A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Kåre Traberg Smith (Løsgænger)). Forbedringstiltagene medfører nedlæggelse af i alt 14 parkeringspladser udenfor betalingszonen.

Sagsfremstilling

Grønnemose Allé er en ca. 9 meter bred bydelsgade, der forbinder Emdrup Torv med kommunegrænsen til Gladsaxe kommune. Foruden den 9 meter brede kørebane, er der to ca. 3,5 meter brede cykelstier. Den brede, lige vejprofil og den lave parkeringsdækning på vejen medfører, at der bliver kørt stærkt.

Der etableres to støttepunkter (åben midterhelle), som skal være med til at give mere sikre forhold for de krydsende cyklister og fodgængere. Derudover etableres supplerende sideheller, der hindrer uhensigtsmæssig parkering, der spærrer for, at større køretøjer kan passere støttepunktet jf. bilag 3. Løsningen forventes afsluttet ultimo 2022. Samlet set vil vejens kommende udformning understøtte en lavere hastighed og dermed give sikrere forhold for fodgængere og cyklister.

Etableringen af støttepunkter medfører nedlæggelse af i alt 14 parkeringspladser udenfor betalingszonen, jf. bilag 3. Der findes ikke parkeringstællinger i området, men det vurderes, at parkeringsbelægningen er lav døgnet rundt.

Økonomi

Udgifterne til Grønnemose Allé vil blive afholdt indenfor den bevilligede ramme på 0,4 mio. kr.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan, hvis de er uenige i projektet eller ikke ønsker at nedlægge parkeringspladser, hæve sagen til en

27-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14571

Dokumentnummer i F2
57846

Sagsnummer i eDoc
2022-0303254

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget kan i så fald vælge at afvise projektet.

Videre proces

Når udvalget er orienteret, vil forvaltningen igangsætte etablering af støttepunkter og sideheller. Forvaltningen forventer projektet ibrugtaget forår 2024.

Peter Højer
Vicedirektør



GLADSAXE KOMMUNE

Bilag 2B og 3B

Bilag 2A og 3A

GRØNNEMOSE ALLÉ

MOSEKELLET

FREDERIKSBORGVEJ

UTTERSLEV MOSE

RÅDVADSVÆJ

0 50 100 150 200 250 m

CYKELFORBEDRINGSTILTAG PÅ GRØNNEMOSE ALLÉ

Bispebjerg

Oversigtskort

BILAG 1



..... Kommunegrænse



UTTERSLEV MOSE

STI

MOSEKELLE



P 82

GRØNNEMOSE ALLÉ

P 83

UTTERSLEV MOSE

MOSEKELLE



--- Anlægsområde

 Cykelsti

 Fortov

//// Overkørsel

CYKELFORBEDRINGSTILTAG PÅ GRØNNEMOSE ALLÉ

Bispebjerg

Eksisterende forhold

BILAG 2A





UTTERSLEV MOSE

GLADSAXE KOMMUNE



P 82

GRØNNEMOSE ALLÉ

P 83



STI

UTTERSLEV MOSE

0 5 10 15 20 25 m

--- Anlægsområde

..... Kommunegrænse

 Cykelsti

 Fortov

CYKELFORBEDRINGSTILTAG PÅ GRØNNEMOSE ALLÉ

Bispebjerg

Eksisterende forhold

BILAG 2B





UTTERSLEV MOSE

STI

MOSEKELLE

5 P-pladser
nedlægges

P 76

GRØNNEMOSE ALLÉ

P 75

6 P-pladser
nedlægges

UTTERSLEV MOSE

MOSEKELLE



--- Anlægsområde

■ Cykelsti

■ Fortov

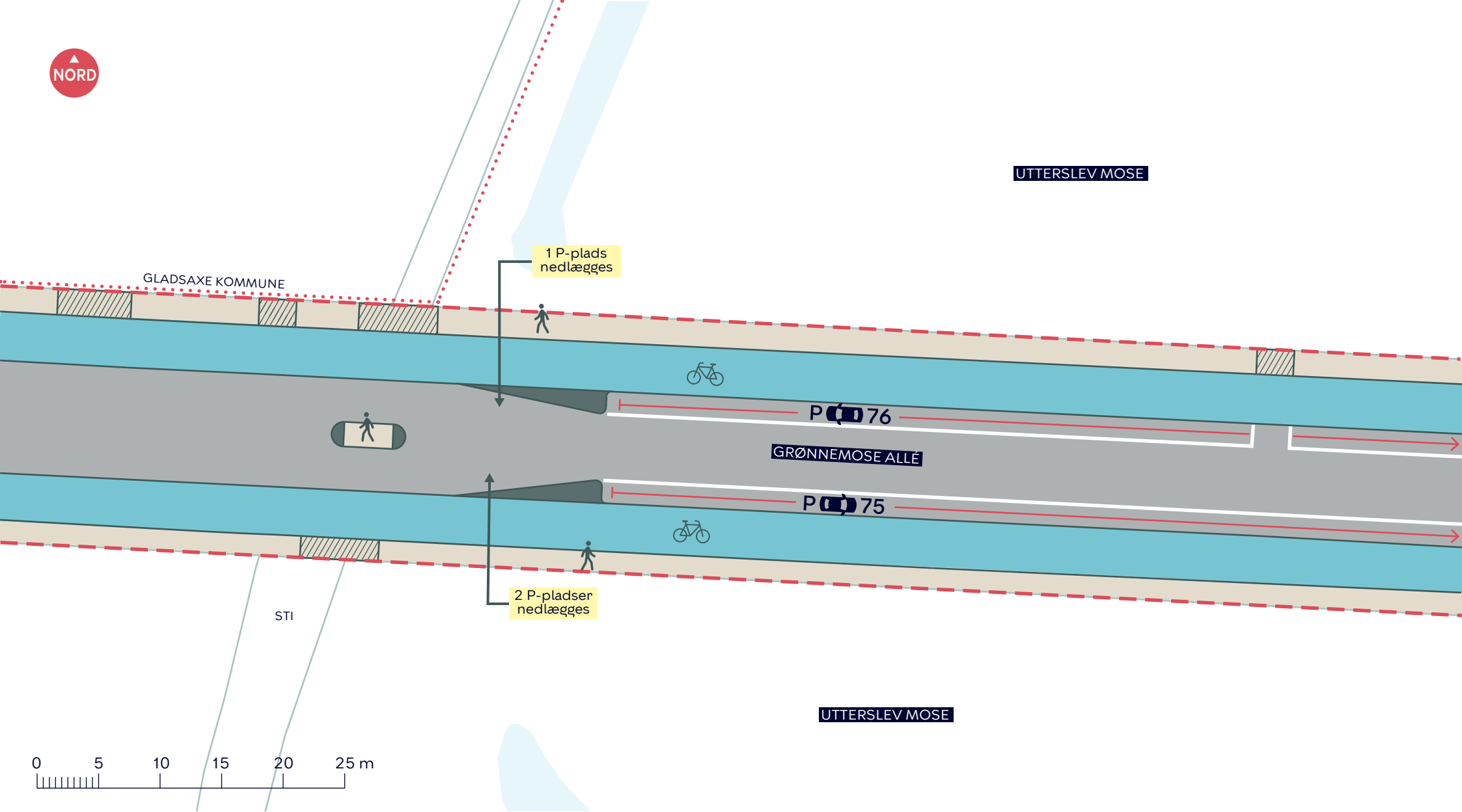
////// Eksisterende overkørsel

CYKELFORBEDRINGSTILTAG PÅ GRØNNEMOSE ALLÉ

Bispebjerg
Projektforslag

BILAG 3A





--- Anlægsområde

..... Kommunegrænse

■ Cycelsti

■ Fortov

▨ Overkørsel

CYKELFORBEDRINGSTILTAG PÅ GRØNNEMOSE ALLÉ

Bispebjerg
Projektforslag

BILAG 3B

