

[Link høring regler rammer for vandarealer](#)

Mange tak for at Christianshavns Lokaludvalg inviterer til høringssvar.
Her følger høringssvar fra Husbådlauget Hekla i Trangraven.

Husbådlauget Hekla i Trangraven har plads til tre husbåde: Lorbas, Karla og Maison Sur L'Eau.
Derudover en traditionel træbåd Andante.

Husbådene er blandt de første husbåde i havnen og har været placeret i Trangraven længe inden området blev udbygget. Husbådene har ligget i området i 25-35 år og har alle årene haft aftaler og godt samarbejde med relevante forpagtere og myndigheder, oprindelig Københavns havn og efter 2008 By & Havn. Husbådene har været en del af miljøet i Trangraven i 25-35 år. Vi tror, at de blandt de mest fotograferede husbåde i København.

Vi har på alle husbådene, med en baggrund i fuldmagt fra By & Havn, fået alle relevante godkendelser, herunder godkendelser og ibrugtagningstilladelser fra Bygnings- og Boligregistret (BBR,) husbådsattester om godkendelse af flydende boliger fra Søfartsstyrelsen og dispensation fra Fredningsnævnet for København.

Alle bådene er velholdte og fremstår som en integreret del af Trangraven.

Anlæg i kajerne på Trangravsvej med kloak, vand og elforsyning er tilpasset til netop de 3 husbåde.

Med husbådenes mangeårig placering i området antager vi, at de 3 husbåde forbliver i Trangraven.

Flere husbåde i Trangraven (bag Trangravsbroen)

Vandområdet i Trangraven bag Trangravsbroen er et lille område på ca. 50 meters bredde og ca. 150 meters længde. Aktuelt fylder Husbådlauget Hekla ca. 1/3 af Trangraven langs med Trangravsvej. Husbådene er op til 15 -17 meter lange, og kan ikke være længere, når den modsidige kaj skal udnyttes til broer, både og sejlads.

Vanddybden er langs med stenene på Trangravsvej lav og i den inderste del af Trangraven er ringe vanddybde, og der vil ikke kunne placeres større både.

Vandområdet i Trangraven bag Trangravsbroen vil således kun kunne rumme flere husbåde, og det skal være mindre husbåde. Af hensyn til vanddybderne vil husbåde skulle placeres med stævn mod kaj og med en længde på max 15 meter. Placering med stævn mod kaj vil også give bedre muligheder for at kunne se ud over vandet og virke mindre kompakt.

Det er også vigtigt at husbådene har plads til fortøjningsflåder, så de er trukket lidt væk fra kajerne.

Det giver lys og luft og mange husbåde har planter og blomster på flåderne.

Husbådene har den fordel, at de året rundt giver lys og liv på kajerne. Det gør de sejlene både ikke på samme måde. Derfor er det godt at blande husbåde og sejlene både.

Småbåde og joller i Trangraven

Trangraven har nu en fin småbådshavn (Bo-Vests kaj). Det giver rigtig godt liv på kajerne af lokale. Det giver også liv udenfor turist højsæson og også på alle ugens dage.

Det vil være godt i Trangraven at få flere broer til småbåde og joller, som kan gøres tilgængelige for folk, der bor på Chr.Havn.

Det vil være en god ide at blande husbåde med små joller og småbåde for at give variation og bedre kik til åbent vand.

Ang. Udlejningsbåde:

Som husbådsbeboere er vi iagttagere af de mange udlejningsbåde, der nu fylder en stor del af Trangraven. Vi ser området helt uegnet til udlejningsbåde. Der er slet ikke plads på kajerne / fortovene til alle de mennesker og deres cykler. Der mangler toiletter og der tisses mange steder i området. Vandområdet er alt for småt til uøvede sejlere, der skal ud i udlejningsbåde. De påsejler hyppigt andre både. Herunder alle småbådene der ligger ved Bo-vests småbådshavn, som alle for egen regning har måtte forsyne sig med store fendere på agterenden af bådene.

Badezoner: Der foregår nu livsfarlig badning langs Papirøens kajer, især langs den del af Trangraven som er udsejlingen fra Chr. havns kanal. Kan noget lovliggøres og kan badning afskærmes fra de sejlede både?

Er det muligt i området omkring Papirøen at lave een eller flere dyppezoner, da der formentlig ikke er plads nok til egentlig badezone. Måske i området i den yderste del af Proviantmagasingraven langs Papirøens Nordsiden og/eller Arsenalgraven.

Ydersiden af Papirøen / Inderhavnen kan overvejes at give plads til større sejlede både, da der er sejladsmuligheder uden at skulle passere broer. Gerne sejlede både og enkelte husbåde, der blandes for at give variation. Vandet er på ydersiden af Papirøen uroligt, og uegnet til småbåde. Der kan også tænkes i bevaringsværdige både ala Nyhavn. Det vil have betydning at bryde de store tunge bygninger med bevaringsværdige træbåde.

Grønt på kajerne og ude vandet: Stenene i Trangraven var tidligere (til 2019) skrænter med hybenroser, hunderoser, hvidtjørn, strandkål, strandasters oa. Kan der plantes på skrænten igen? Alt blev ryddet i 2020 da Trangravsvej skulle udvides (se foto nedenfor)

Kan der laves små flåder ude på vandet, hvor vandfugle kan yngle. År tilbage havde vi mange ynglende ænder og nogle år også ynglende edderfugle.

En god ide er generelt at tænke i variation i, hvad der er ved kajerne og ligger på vandet. Det på vandet bør være med runde former og ikke for stort, og skal bryde med det store, høje kantede på land.

Venlig hilsen Husbådejere i Husbådlaugget Hekla

Oscar R Quackenbush, Inger Quackenbush og Paul W R Quackenbush (Karla)
Søren Tscherning og Nathalie C Tscherning (Maison Sur L'Eau)
Jette Led Sørensen og Peter Bauder Sørensen (Lorbas og S/Y Andante)

Jette Led Sørensen, Forperson i Husbådlaugget Hekla
Husbåden Lorbas og S/Y Andante

A blacked-out signature, likely belonging to Jette Led Sørensen, the chairperson of the Hekla Boat Club.

Trangraven langs Trangravsvej 2018-2019

