

Mails til lokaludvalget om lokalplan for vandarealerne omkring Papirøen

1.

Fra: Tom Ekeroth

Sendt: 11. februar 2026 16:11

Emne: Vandarealerne ved Papirøen

Til Lokaludvalget

Det vigtigste overhovedet er at få udlejningsbådene fra Friendships væk fra Trangraven. De er grimme, det skaber elendigt havneliv og trafikkaos, og de uerfarne sejlere skaber hele tiden farlige situationer.

Jeg har i øvrigt bemærket at de på de Lindes projekttegninger slet ikke er med.

Venlig hilsen

Tom Ekeroth

2.

Fra: Elise Dyppel Jensen

Sendt: 12. februar 2026 09:03

Emne: Vandareal Papirøen

Kære jer

Tak for jeres gode arbejde!

Jeg syntes der bestemt skal være husbåde i arealet omkring Papirøen. I København har vi længe haft ønske om flere husbåde, men der er meget få reelle muligheder for det.

Vh Elise

--

De bedste hilsner

Elise Dyppel Jensen

3.

Fra: mads johnsen

Sendt: 15. februar 2026 14:26

Emne: Lokalplan vandarealer Papirøen

Kære Lokaludvalg.

Det største og mest forstyrrende element i området er uden tvivl Friendships bådudlejning. De etablerede sig ved at lukke en lille marina og ændre anlægget til udlejningsvirksomhed. Med flydende kontorhus, hjemmelavede toiletbygninger og diverse tømmerflåder har anlægget bredt sig over årene og er nu oppe i en størrelse, hvor den fredede kanal tydeligvis er blevet for lille.

28 udlejningsbåde. Op til 1000 personer om dagen i højsæsonen. 10 timer om dagen. 7 dage om ugen.

Vi naboer til Trangraven har set, hvordan en lille marina er vokset til en millionforretning midt i et boligkvarter. Friendships sælger øl og vin til turene, hvilket giver mange berusede gæster og de lange køer til toilettømmerflåden og Friendships egne højtspillende musikanlæg giver massive støjgener. Sejlinstruktion foregår tit ved råben ud til bådene. Friendships har desværre vist sig meget lidt lydhøre over for naboklager og T&M-forvaltningen i Kbh.Kommune henviser bare til politiet. Den evige myldretid og de mange uerfarne brugere giver mange daglige påsejlinger af marina-anlæg, andre både og selv havnens egen Sommerfuglebro bliver tit ramt. Presset på vandarealet i Trangraven har simpelthen nået en grænse.

Med den nye havnezoneplan er det en oplagt mulighed at flytte Friendships til Langebro i "Eventzonen". Samle denne type virksomheder. Bådudlejningsfirmaet Go-Boats ligger der allerede. Go-Boats har indset at der er problemer i de mindste kanaler og har derfor forbudt sejlads med deres udlejningsbåde i Trangraven, Sivholmene, Fisketorvet og den sydlige Erdkehlgrav. Måske kunne det blive en fælles politik for udlejningsfirmaerne?

Der sker allerede rigtig meget i området ved Trangraven, så en stilfærdig tilgang til kanalen langs Kuglegården kunne være et tiltrængt pusterum for beboere og turister. I hvertfald ikke mere udlejning af både mm.

Venlig hilsen og

på vegne af Bådelaugget Bodenhoffs Plads

Mads Johnsen

Formand

4.

Fra: Jeanne von Haller Grønbæk

Sendt: 17. februar 2026 17:24

Emne: vedr. lokalplan for vandareal omkring Papirøen

Kære Christianshavns Lokaludvalg.

Tak for tage initiativ til få input.

På vegne af Bådlaug Proviantbroen, som har i alt 8 bådpladser (3 i Proviantmagasingraven og 5 langs Takkelloftsgraven).

Vores bådlaug består af i alt 5 husbåde, hvoraf fx Iggesund har ligget her i mere end 18 år - hertil er der 2 lystfartøjer og endelig 1 plads som holdes fritlagt så alle, herunder gæsterne v. Hartbageriet, kan nyde frit havneudsyn. Vi ønsker naturligvis og forventer, at blive liggende således som vi også har tilladelser til fra diverse relevante myndigheder.

Vi ønsker at området skal afspejle diversitet dvs være en blanding af husbåde, lystbåde og frit udsyn - husbåde giver året rundt lys og liv på kajerne - det gør lystfartøjer ikke helt på samme måde og derfor godt at blande disse. Generelt for området kunne man lave fordeling ml. de forskellige kategorier (husbåd og lystbåde og frit vand kik) ?

Arsenalgravens pt. ene flydende have er et godt eksempel på hvordan man kan skabe lidt grønt/planter også til glæde for dyrelivet - så vi ser gerne flere flydende haver- og samt fx. i stenene ved broen over til Papirøen - igen gerne beplantning som tidligere.

VandTrafik - herunder diverse bådudlejninger:

Vi oplever hele året og især i sommerhalvåret en voldsom trafik af både - og blødere brugere i kajak, padelboards og vandcykler. Det er skønt og vigtig med en havn der bruges men specielt bådudlejningsbåde uden prof styring giver anledning til bekymring, ser dagligt farlige situationer og påsejlinger af vores både sker også jævnligt.

Specielt fsva bådudlejning virker det som et mætningspunkt for længst er nået. Det virker uforsvarlig at lade flere udlejningsbåde få tilladelse sejle i området (samtidig med ønskes håndhævelse af regler for hvordan man opfører sig når man er på vandet - mht musik, alkohol og ikke bruge båden til at hoppe i vandet fra) . For større sikkerhed og isærdeleshed hvis der skal være endnu mere trafik på vandet, så bør der åbnes op for alternative ruter fx få åbnet Trangraven ned mod Erdkehlsgraven (Christiania) -for således kunne lede noget vandtrafik den vej.

En ensretning på visse strækninger (fx. i Proviantmagasingraven fra Proviantbroen og mod Erdkehlsgraven kunne også afhjælpe flaskehalse/spidsbelastninger og farlige situationer.

Ifht til gående/cykler over Proviantmagasingraven: Der var tidligere tegninger af bro fra Papirøen til Operaparken ... en sådan kunne være stor aflastning, men vil kræves kunne åbne for sejlene højere fartøjer.

Badezoner

Papirøen trapper i Trangraven er blevet en selvbestaltet badezone - ud til meget trafikeret vandområde. Kan der ikke laves en eller anden form for afgrænsning ... alternativ laves badeforbud der faktisk håndhæves? Spændende hvilken aflastning det nye vandkulturhus kommer til at betyde for badelysten andre steder ... bekymring dog fortsat om adgangsforsvarene til selve Papirøen som jo desværre ret begrænsede idag.

Det var vores umiddelbare første input.

God arbejdslyst,

Jeanne Grønbæk (forperson i Bådlauget Proviantbroen)

5.

Fra: Niels Henrik Mortensen

Sendt: 18. februar 2026 17:10

Emne: Hvilke regler og rammer skal gælde for vandarealerne ved Papirøen?

Kære Lokalråd.

Dette er sikkert for sent – vi havde først bestyrelsesmøde i går aftes og havde ikke hørt om ”høringen” før.

Men alligevel:

Vores afdeling ligger ned til Trangraven. Vi ”ejer” og vedligeholder kajen på ”syd-østsiden”.

Og lejer vand af By&Havn til afdelingens bådelaug og kajakklub.

Vi har investeret i en række flydepontoner for at gøre det muligt for beboerne og forbigående at komme ned til vandet.

Indretningen er godkendt af By&Havn, Fredningsnævnet og Københavns Kommune.

Vi er ikke så ”rige” så kaj mv. ser ikke så fancy eller dyrt ud. Det bekommer os egentlig meget godt.

Efter at husmarkedet på Christiania er lukket er langt de fleste af de ”gæster” der besøger vores kaj og flydepontoner heldigvis ”søde og stilfærdige”.

Og "vores" ende af Trangraven er dele af året, heldigvis ikke mere befærdet, end at der er besøg af mange vandfugle bl.a. gråand, svane, blishøne grønbenet rørhøne, skarv, lille lappedykker og fiskehejre. De kommer her mest fordi de kan finde føde: småfisk, forskellige bunddyr ol. Det er et godt tegn. Men rede har de sjældent fundet ro til at bygge.

Så meget er fint som det er, Der er dog to udfordringer:

- FriendShips: Det er alt andet lige positivt at "københavnere og turister" har mulighed af at få sig en sejltur på egen hånd. Og fint at det er el-både. Det reducerer larm og forurening. Og virksomheden skaber jobs og bidrager til byen som en turistby med sit eget præg. Men der er en række gener for os forbundet med FriendShips. Støj fra de mange "festlige" lejere af bådene, larm og støv fra vedligehold og rengøring af bådene samt påsejling af andre både, der er fortøjet i Trangraven. Problemer som det i praksis har vist sig at været vanskeligt at gøre noget ved, bl.a. fordi myndighederne på området enten ikke har lovhjemmel til følge op, eller fordi de mangler de nødvendige ressourcer til at håndhæve lovgivningen. Hertil kommer at den tekniske udformning af FriendShips både gør dem vanskelige at styre for uerfarne brugere. Vi har desværre ikke forslag til løsning af problemerne, udover at flytte virksomheden til en lokation i havnen, hvor den giver anledning til færre gener.
- Trangraven er desværre præget af mange episoder med oliefilm på vandet. Specielt når det har regnet efter en tørkeperiode. Af og til er det så galt at hele området lugter af dieselolie. Vi har prøvet at finde kilden til forurening, men bortset for et par gange, hvor der var både der var "sunket" i Christianshavns kanel, har vi ikke fundet kilden. Nogle gange er forureningen relativ lokal her i Trangraven. Andre gange omfatter forureningen også andre dele af Trangraven og Christianshavns Kanal.

Venlig hilsen

Bodenhoffs Plads - BoVita

Formand for afdelingsbestyrelsen

Niels Henrik Mortensen